République Algérienne Démocratique et Populaire

Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique Université A/Mira de Bejaia Faculté de la technologie Département de Génie Civil

Mémoire de fin d'études

En vue d'obtention du diplôme de Master en Génie Civil Option : Structure

Thème:

Etude d'un bâtiment (R+8) à usage d'habitation et commercial Contreventé Par un système mixte (Voiles-portiques) en béton armé

Réalisé par : Encadré par :

ADRAR Lynda Mme Hamouche. S

BOUANANI Sonia

Examinateur:

Mr Kheffache. T Mme Guenounou. K

Promotion 2018-2019

Sommaire

Introduction générale

Chapitre I: Présentation du projet et Généralités

I.1. Introduction	1
I.2. Présentation de l'ouvrage	1
I.3. Règlements et normes utilisés	2
I.4. Caractéristiques de l'ouvrage	2
I.5. Caractéristiques du sol d'assise	2
I.6. Caractéristiques des matériaux	3
I.7. Etat limites(BAEL91)	5
I.8. Actions et sollicitations	6
I.9. Combinaisons d'actions	7
Chapitre II: Pré dimensionnement et calcul des éléments secondai	ires
II.1.Introduction	8
II.2. Pré dimensionnement des éléments	8
II.3. Evaluation des charges et surcharges	14
II.4. Descente de charge	15
II.5. Etude des planchers	19
II.5.1. Les poutrelles	19
II.5.2. Dalles pleines	33
II.5.3. Etude des escaliers	37
II.6. Etude de l'acrotère	42
II.7. Etude de la poutre de chainage	45
II.8. Poutre brisé	47
II.9. Etude de l'ascenseur	49
Chapitre III: Etude dynamique	
III 1 Introduction	56
III.2 Objectifs et exigences	56
III.3 Méthodes de calcul	56
III.4. Exigences du RPA99 pour les systèmes mixtes	60

III.5. Interprétation des résultats de l'analyse dynamique	61
III.6. Conclusion	69
Chapitre IV: Etude des éléments structuraux	
IV.1. Introduction	70
IV.2. Étude des poteaux	70
IV.3. Etude des poutres	77
IV.4. Vérification des zones nodales	83
IV.5. Etude des voiles	84
Chapitre V: Etude des fondations	
V.1.Introduction	94
V.2. Choix du type de fondation	94
V.3. Calcul de la poutre de rigidité	97
V .4. Étude de mur adossé	
Conclusion générale	
Bibliographie	
Annexes	
Plan de la structure	
Rapport de sol	

LISTE DES FIGURES

Figure.I.1: La vue en plan (RDC) du bâtiment	2
Figure.I.2: Façade principale du bâtiment	2
Figure.1.3: Diagramme des contraintes du béton	4
Figure.I.4: Diagramme contrainte déformation de l'acier	5
Figure.II.1: Coupe du plancher à corps creux	
Figure.II.2 : Schémas de la disposition des poutrelles dans étage service	
Figure.II.3 : Schémas de la disposition des poutrelles dans étage courant	9
Figure. II4 : Schéma d'une poutrelle	10
Figure. II.5: Vue en plan d'un voile	
Figure.II.6: Dimensionne de l'acrotère	12
Figure.II.7. : Schéma statique de la console	
Figure.II.8.: Surface afférente P1	
Figure.II.9: Diagramme des moments fléchissent dans la poutrelle à l'ELU	21
Figure.II.10 : Diagramme des moments fléchissent dans la poutrelle à l'ELS	
Figure.II.11: Diagramme des efforts tranchants dans la poutrelle	
Figure.II.12 : Schéma de ferraillage de la dalle de compression	32
Figure.II.13 : Schéma de ferraillage de la dalle 1 et sa coupe A-A	
Figure.II.14: Schéma de ferraillage de la dalle 2 et sa coupe B-B	
Figure.II.15 : Schéma de ferraillage de la dalle 3 et sa coupe C-C	37
Figure.II.16 : Schéma statique de la 1 ^{ére} la 3 ^{éme} volée	
Figure.II.17 : Schéma de ferraillage de la volée 1 et 3	
Figure.II.18: Schéma de la console	
Figure.II.19 : Schéma de ferraillage de l'acrotère	44
Figure.II.20 : Schéma de ferraillage de la poutre de chainage en travée et en appui	47
Figure.II.21 : Schéma statique de la poutre brisé	
Figure.II.22 : Schéma de ferraillage de la poutre brisé en appui et en travée	49
Figure.II.23 : Schéma représentant la surface d'impact	
Figure.II.24: Vue en coupe du ferraillage de la dalle	
.Figure.III.1: Vu en 3D de la structure	61
Figure.III.2: Disposition des voiles	
Figure.III.3: Mode 1, Translation suivant l'axe x-x	62
Figure.III.4: Mode 2, Translation suivant l'axe Y-Y	63
Figure.III.5: Mode 3, Rotation suivant l'axe z-z	63
Figure. IV.1 : Zone nodale	
Figure. IV.2: Section transversale d'un poteau	
Figure. IV.3 : Schéma de la zone nodale	
Figure. I.4: Disposition des voiles	
Figure. IV5: Section transversale d'un poteau	
Figure. IV6: Schème de ferraillage de voile V_{XI}	
Figure.V.1: Schéma statique d'une semelle isolée	
Figure .V.2 : Schéma statique d'une semelle filante suivant le sens y-y	
Figure .V.3: Schéma de ferraillage de la semelle filante (coupe longitudinal)	

(coupe transversale B-B')	100
Figure .V.4: Schéma de ferraillage de la semelle filante en appui	
(coupe transversale A-A')	101
Figure.V.5 : Répartition des contraintes sur le voile	102
Figure .V.6 : Schéma de ferraillage du mur adossé	104

.

LISTES DES TABLEAUX

Tableau. II .1: Les sections des poteaux	11
Tableau. II .2 : Les charges et les surcharges de l'acrotère	12
Tableau. II .3: Les dimensions des dalles	13
Tableau. II .4: Les dimensions des escaliers.	14
Tableau. II .5: Evaluation des charges et surcharges sur les planchers	14
Tableau. II .6: Evaluation des charges et surcharges sur les escaliers.	14
Tableau. II .7: Les charges dans les poteaux.	16
Tableau. II .8: Descente de charge dans le P1	16
Tableau. II .9: Vérification à la compression.	17
Tableau. II .10 : Vérifications le critère de stabilité de forme	18
Tableau. II .11: Vérifications de l'effort normal	18
Tableau. II .12: Les nouvelles sections des poteaux	19
Tableau. II .13: Type de poutrelle dans les diffèrent étage	19
Tableau. II .14: Les sollicitations dans les appuis (terrasse inaccessible)	22
Tableau. II .15: Les sollicitations dans les travées (terrasse inaccessible)	22
Tableau. II.16: Les sollicitations dans les appuis (étage courant)	23
Tableau. II .17: Les sollicitations dans les travées (étage courant)	23
Tableau. II .18: Les sollicitations dans les appuis (étage service)	23
Tableau. II .19: Les sollicitations dans les travées (étage service)	24
Tableau. II .20: ferraillage des poutrelles en appui	25
Tableau. II .21: Vérification de la flèche	29
Tableau. II .22: Ferraillage des poutrelles dans étage courant	30
Tableau. II .23: les vérifications pour les poutrelles	30
Tableau. II .24 : Vérification de l'état limite de compression du béton	30
Tableau. II .25: Calcul de la flèche des poutrelles	31
Tableau. II .26: Recalcul de la flèche des poutrelles	31
Tableau. II .27 : Schéma de ferraillage des poutrelles	32
Tableau. II .28: Les sollicitations dans les dalles	33
Tableau II 29 · Calcul les sollicitations des dalles	33

Tableau. II .30: Ferraillage des dalles	34
Tableau. II .31 : Calcul le A ^{min} dans les dalles dans les deux sens	34
Tableau. II .32: L'espacement des armateurs.	34
Tableau. II .33: Les vérifications a l'ELU.	34
Tableau. II .34 : Vérification des contraintes dans le béton.	35
Tableau. II .35 : Vérification de la flèche pour les dalles.	35
Tableau. II .36 : Calcul de la flèche de la dalle 1 sens x-x	35
Tableau. II .37 : Calcul de la flèche de la dalle 1 sens y-y	36
Tableau. II .38 : Caractéristique de la 1 ^{ére} et la 3 ^{éme} volée	37
Tableau. II .39: Sollicitations à l'ELU et à l'ELS	38
Tableau. II .40: Ferraillage des escaliers	38
Tableau. II .41: Vérification des contraintes dans le béton	39
Tableau. II .42 : Calcul de la flèche	39
Tableau. II .43 : Ferraillage de la 2éme volée	41
Tableau. II .44: Vérification des contraintes dans le béton	42
Tableau. II .45 : Calcul des combinaisons dans l'acrotère	43
Tableau. II .46 : Ferraillage de l'acrotère	43
Tableau. II .47: Vérification des contraintes.	44
Tableau. II .48 : Résumé des résultats de ferraillage.	45
Tableau. II .49 : Vérification des contraintes de la poutre de chainage	46
Tableau. II .50 : Les sollicitations de la poutre brisée.	47
Tableau. II .51 : Résultats de ferraillage de la poutre brisé	48
Tableau. II .52 : Vérification des contraintes de la poutre brisée.	49
Tableau. II .53: Les sollicitations de l'ascenseur.	50
Tableau. II .54 : Résultats de ferraillage de l'ascenseur.	51
Tableau. II .55: Vérifications des contraintes dans l'ascenseur.	52
Tableau. II.56 : Résultats des calculs de ferraillage	53
Tableau. II .57 : Vérification des contraintes de l'ascenseur	55
Tableau. II .58 : Vérification de la flèche de l'ascenseur	55
Tableau.III.1: Valeurs des pénalités Pq	58

Tableau.Ⅲ.2 : Mode de vibration et taux de participation des masses	62
Tableau.Ⅲ.3 : Vérification de l'interaction sous charges verticales	64
Tableau III.4: Vérification de l'interaction sous charges horizontales.	65
Tableau. III.5: Résumé des résultats.	65
Tableau.Ⅲ.6 : Vérification de la résultante des forces sismique	66
Tableau.Ⅲ.7: Vérification des déplacements sens x	66
Tableau.Ⅲ.8: Vérification des déplacements sens y	67
Tableau.III.9: Vérification des effets (P-Δ) sens x	68
Tableau.Ⅲ.10 : Vérification des effets (P-Δ) sens y	68
Tableau. I V.1: Armatures longitudinales minimales et maximales dans les poteaux	71
Tableau. I V.2: Les sollicitations dans les poteaux	72
Tableau. I V.3: Armatures longitudinales.	73
Tableau. I V.4: Armature transversales.	73
Tableau. I V.5 : Justification de l'effort normal réduit.	74
Tableau. I V.6: Justification des contraintes	75
Tableau. I V.7 : Vérification des contraintes tangentielles	75
Tableau. I V.8 : Schéma de ferraillage des poteaux	76
Tableau. I V.9: Les sollicitations dans les poutres.	77
Tableau. I V.10: Armatures longitudinal dans les poutres	78
Tableau. I V.11: Vérification des contraintes tangentielles	79
Tableau. I V.12 : Vérification des armatures longitudinales au cisaillement	79
Tableau. I V.13 : Vérification de l'état limite de compression	80
Tableau.IV.14 : Vérification de la flèche des poutres.	80
Tableau. I V.15 : Schéma de ferraillage des poutres d'étage service et terrasse inaccessible	81
Tableau. I V.16 : Schéma de ferraillage des poutres d'étage habitation	82
Tableau. I V.17: Les moments résistant dans les poteaux.	83
Tableau. I V.18: Les moments résistant dans les poutres.	83
Tableau. I V.19 : Vérification de la zone nodale dans différent étage.	84
Tableau. I V.20: Récapitulation des efforts dans les voiles.	86

Tableau. I V.21 : Ferraillage des voiles Vx1	88
Tableau. I V.22 : Ferraillage des voiles Vx2	89
Tableau. I V.23 : Ferraillage des voiles V _{x3} .	90
Tableau. I V.24 : Ferraillage des voiles V _x /asc	91
Tableau. I V.25: Ferraillage des voiles Vy1	92
Tableau. I V.26 : Ferraillage des voiles V _{y/} asc	93
Tableau. V.1: Ferraillage de la poutre de rigidité	98
Tableau. V.2 : Ferraillage de la poutre de rigidité	98
Tableau. V.3 : Vérification des contraintes dans le béton et dans l'acier	99
Tableau. V.4: Résulta de recalcule de la section d'acier à l'ELS.	99
Tableau. V.5 : Vérification des contraintes dans le béton et dans l'acier	99
Tableau. V.6 : Section des armatures du mur adossé	103

Introduction générale

L'étude des structures est une étape clef et un passage obligatoire dans l'acte de bâtir, elle est mené par les ingénieurs civils, qui peuvent s'occuper non seulement de l'étude et la conception d'ouvrages, mais aussi la réalisation, de l'exploitation et de la réhabilitions d'ouvrages de construction et d'infrastructures urbaines, dont ils assurent la gestion, afin de répondre aux besoins de la société, tout en assurant la protection des usagés et aussi de l'environnement.

Après la conception architecturale des structures, et l'étude géotechnique du site d'implantation, la structure sera transmise pour le dimensionnement génie civil selon les règles en vigueur. L'ingénieur génie civil va veiller à dimensionner les éléments de la structure sous différents chargement toute en respectant les prescriptions réglementaires. La conception parasismique des bâtiments et des ouvrages de génie civil fait désormais partie taches de l'ingénieur. Dans le domaine du bâtiment, la bonne utilisation d'une norme parasismique par un l'ingénieur de structures suppose qu'il comprenne les particularités de l'action sismique.

L'étude d'un ouvrage de génie civil repose principalement sur la conception architecturale (plans), la conception parasismique (distribution des masses et rigidités) et le respect des règles de calcul, aussi sur la reconnaissance du sol et du site d'implantation des ouvrages. A cela s'ajoute la qualité des matériaux et des produits de construction, la qualité des travaux d'exécution, la qualité du suivi des travaux de réalisation et du contrôle technique de construction, conformément aux exigences réglementaires requises en particulier et aux règles de l'art en général.

Dans ce présent travail on présente l'étude d'un bâtiment en béton armé destiné à usage d'habitation et commercial composé, d'un rez-de-chaussée et huit étages. La structure étudiée sera implantée à Bejaia au lieu-dit : SIDI AHMED. Donc selon la classification du RPA99/2001 la zone sismique d'importance moyenne IIa . Le bâtiment fait partie du projet dit "28 logements ", à usage d'habitation et commercial donc il est classée d'après les règles parasismiques algérienne « RPA99/Version 2003 » dans le groupe d'usage 2. La structure étudiés sera réaliser par une ossature en béton armé, cette ossature sera constitué par des portiques poteaux-poutres en béton armé, et des voiles de contreventement aussi en béton armé, et des plancher qui

constituent les diaphragmes. L'ensemble des cloisons de séparation sont des mures en maçonnerie (en brique et mortier) et les éléments non structuraux sont réalisés en béton armé.

Le travail est divisé en Cinque chapitres, le premier portera sur la présentation complète de la structure étudiée, du site d'implantation, des règlements utilisés ainsi la définition des différents éléments et le choix des matériaux à utiliser. Le deuxième sera consacré pour le calcul des éléments non structuraux (les planchers, les escaliers, l'acrotère...) et pour la détermination des actions verticales présentes dans le bâtiment et le pré dimensionnement des éléments non structuraux et structuraux du bâtiment. Le troisième chapitre portera sur l'étude dynamique du bâtiment. L'étude sera réalisée par l'analyse du modèle de la structure en 3D sur le logiciel de calcul ETABS. La structure est modélisée sous forme d'une ossature en portique poteau et poutre et des planchers modéliser sous forme de diaphragmes rigides. Le modèle de la structure est composé de 8 étages encastrés à la base. Le quatrième chapitre portera sur le calcul du ferraillage des éléments structuraux (poteaux, poutres, voiles). Le cinquième chapitre portera sur l'étude de l'infrastructure(les fondations) Dans cette partie de notre travail on va présenter les différentes étapes du dimensionnement des fondations de l'ouvrage en question toute en respectant les règles en vigueur. Et en termine par une conclusion générale.

I.1.Introduction

L'étude génie civile d'une structure donnée nécessite la connaissance d'un certains nombre de données concernant l'ouvrage lui même, à savoir sa destination, son importance, son architecture, sa géométrie,...etc. Aussi il est nécessaire de connaitre son environnement : le site d'implantation, topographie, géotechnique, ainsi la zone sismique de la région...etc. L'ingénieur doit avoir des connaissances sur les matériaux qui seront utilisé pour la réalisation de l'ouvrage.

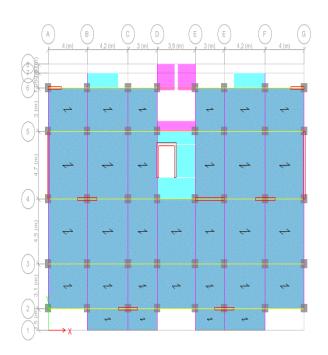
En plus à ce qui est cité précédemment l'ingénieur en génie civil doit prendre en considération dans l'étude les règles de constructions en vigueur, toute en tenant compte à la fois le facteur sécuritaire et économique. Pour cela il doit avoir des connaissances de base sur lesquelles il va s'appuyer. Dans ce chapitre on va présenter l'ouvrage étudié, et on va donner un aperçue sur les matériaux ainsi sur les règlements utilisé dans l'étude.

A cet effet, on consacre ce premier chapitre pour la description de la structure étudiée par la définition des différentes dimensions, les plans architecturaux et l'étude des caractéristiques des matériaux utilisés, aussi présentation du site :localisation, reconnaissance, stabilité et classification du site.

I.2. Présentation de l'ouvrage

L'ouvrage étudié dans ce présent travail est un bâtiment à usage d'habitation et commercial composé d'un rez-de-chaussée et huit étages destinés à accueillir des logements. Le bloc a étudié se compose de d'un rez-de-chaussée et huit étages étage qui vont contenir 28 logements à usage d'habitation, chaque niveau contient 4 appartements F3 (deux logements de surface F3 type $1 = 68.35 \, \text{m}^2$ et deux autres de surface F3 type $2 = 67.60 \, \text{m}^2$), et un rez-de-chaussée usage commerce d'une surface $S=290.2 \, \text{m}^2$ et premier étage usage service d'une surface $S=253.95 \, \text{m}^2$ Les étages sont presque identiques, absence totale d'étages avec terrasses, ce qui veut dire la non existence de décrochement importants qui peuvent être source d'irrégularités en élévation.

La structure étudiée serai implantée à Bejaia au lieu-dit : SIDI AHMED. Donc selon la classification du RPA99/2003 la zone sismique d'importance moyenne IIa. Le bâtiment fait partie du projet dit "28 logements ",à usage d'habitation et commercial donc elle est classée d'après les règles parasismiques algérienne « RPA99/Version 2003 » dans le groupe d'usage 2, ayant une importance moyenne (IIa).[1]



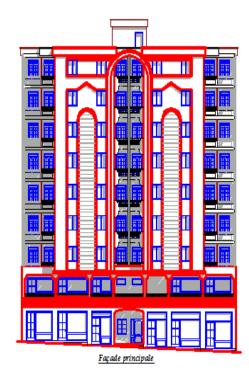


Figure I.1 La vue en plan (RDC) du bâtiment

Figure I.2 Façade principale du bâtiment

I.3. Règlements et normes utilisés

Les règlements et normes utilisés sont :

- * RPA99/version 2003 ; (règlement parasismique algérienne)
- CBA93 ; (code de béton armé)
- ❖ DTR ;(document techniques réglementaire, charge et surcharge)
- ❖ BAEL91/version 99 ; (béton armé aux états limites)

I.4. Caractéristiques de l'ouvrage

Les caractéristiques de la structure sont :

*	Largeur en plan18.60m
**	Longueur en plan26.60m
**	Hauteur totale du bâtiment (sans acrotère)31.62m
**	Hauteur du RDC4.08m
*	Hauteur d'étage courant

I.5. Caractéristiques du sol d'assise

Le sol du site devant servir d'assise pour la réalisation des 28 logements promotionnels aidés, est constitué par une couche des terres végétales superficiel reposant sur une couche des argiles schisteuses à marneuses par endroit, jusqu'à une profondeur de 11.00m, le tout reposes sur un substratum rocheux (marno-calcaires).

Sur la base de l'analyse et l'interprétation des résultats des essais in situ, des essais de laboratoire nous préconisons un mode de fondation superficiel, ancrées à partir de :

- A partir de 1.50 m de profondeur avec une contrainte admissible de 2.30 bars, sur la partie haute du terrain.
- A partir de 1.50 m de profondeur avec une contrainte admissible de 3.0 bars, sur la partie basse du terrain (niveau de la route)

De 0.00 à 4.00 m / partie haute du terrain : cohésion : 26.4° et angle de frottement interne : 0.37 bar.

Au-delà de 4.00 m de profondeur / partie haute du terrain : 22.95° et angle de frottement interne : 0.89 bar.

I.6. Caractéristiques des matériaux

I.6.1. Le béton

I.6.1.1. Définition

Le béton est un matériau constitué par des proportions convenables de ciment, de granulats (sables et gravillon), et de l'eau et éventuellement de produits d'addition (adjuvant), le mélange obtenu est une pate qui durcit rapidement.

I.6.1.2. Résistance caractéristiques du béton

a. Résistance caractéristiques à la compression

Dans les constructions courantes, le béton est défini, du point de vu mécanique par sa résistance caractéristique à la compression (à 28 jours d'âge noté f_{c28}). Cette résistance est obtenue par un grand nombre d'essais de compression jusqu'à rupture sur une éprouvette cylindrique normalisée de 16 cm de diamètre et 32 cm de hauteur.

- ➤ Pour un béton courant dosé à 350 kg/m³ de ciment Portland artificiel (CPA 425, la résistance moyenne apprendre généralement dans les calculs f_{c28}= 25 MPA.
- > Sa résistance caractéristique à la compression à 28 jours d'âge : $f_{c28} = 25$ MPA.
- Le module d'élasticité du béton pour un $f_{c28} = 25 \text{MPA}$; $E = 3,21.10^4 \text{ MPA}$.

b. Résistance à la traction

> Sa résistance caractéristique à la traction pour f_{c28} =25MPA égale à f_{t28} = 2,1 MPA.

$$f_{ij} = 0.6 + 0.06 f_{cj}$$
 si $f_{c28} \le 60 Mpa$
Pour $j = 28 jours$ et $f_{c28} = 25 Mpa$; $f_{t28} = 2.1 Mpa$

c. Contraintes limite

Pour le calcul à L'ELU on admet le diagramme simplifié : Parabole rectangle.

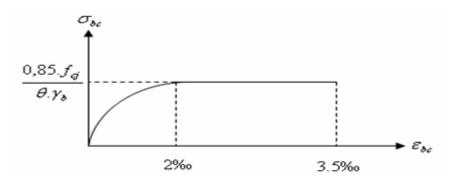


Figure.I.3: Diagramme des contraintes du béton.

γ_b : Coefficient de sécurité.

 γ_b =1,5 en situations durables ou transitoires.

 $\gamma_b = 1,15$ en situation accidentelles.

f_{bu}: Contrainte ultime du béton en compression.

Contraintes limites de cisaillement :

La contrainte ultime de cisaillement est limitée par : $\tau \le \tau_{adm}$

$$\tau_{adm} = \min(0.2 \frac{f_{c28}}{\gamma_b}$$
; $5Mpa) = 3.33$ Mpa pour fissuration peu nuisible

$$\tau_{adm} = \min(0.15 \frac{f_{c28}}{\gamma_b}; 5Mpa) = 2.5 \text{ Mpa pour fissuration nuisible et trés nuisible}$$

I.6.2. L'acier

Les aciers sont destinés à équilibrer les efforts de traction et éventuellement de compression que le béton ne pourrait pas supporter seul. Les aciers utilisés dans les bâtiments sont généralement de type FeE400 (Fe=400 MPA) pour les aciers à haute adhérence et FeE500 (Fe=500 MPA pour les treillis soudés).

- Caractéristiques mécaniques de l'acier :
 - \triangleright Le module d'élasticité longitudinal de l'acier $E_s = 2,1.10^5$ MPA.
 - Les contraintes limites :

à l'ELU: on admet le diagramme suivant :

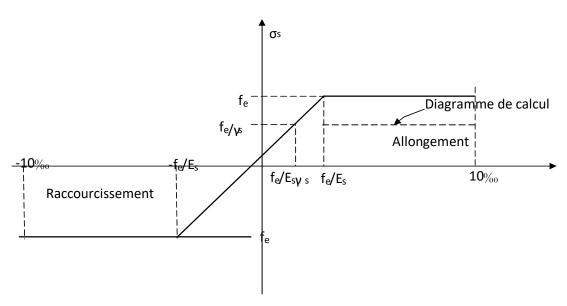


Figure.I.4 : Diagramme contrainte déformation de l'acier.

γ_s= Coefficient de sécurité.

$$\sigma_{adm} = \frac{f_e}{\gamma_s} \begin{cases} 348Mpa \ situation \ durable \ (\gamma_s = 1.15) \\ 400Mpa \ situation \ accidentelles \ (\gamma_s = 1) \end{cases}$$

À L'ELS: Nous avons pour cet état :

- Fissuration peu nuisible pas de vérification
- Fissuration nuisible: min $(\frac{2}{3}f_e, 110\sqrt{\eta f_{ij}}Mpa)$
- Fissuration très nuisible : min $(0.5f_e, 90\sqrt{\eta f_{ij}}Mpa)$

η: Coefficient de sécurité.

 $\eta = 1$ pour les aciers (RL).

 $\eta = 1.6$ pour les aciers à hautes adhérence (HA).

I.7. Etat limites (BAEL91)

Définition

Un état limite est un état pour lequel une condition requise d'une construction (ou d'un des ses éléments) est strictement satisfaite et cesserait de l'être en cas de variation défavorable des actions appliquées.

I.7.1. Etat limites ultimes

Sont ceux qui sont associé à la perte de stabilité de la structure ; ils sont directement liés à la sécurité des personnes.

Les phénomènes correspondants sont : la rupture locale ou globale, la perte d'équilibre statique ou dynamique et l'instabilité de forme.

I.7.2. Etat limite de service

Sont ceux qui sont associés à l'aptitude à la mise en service ; ils sont donc liés aux conditions d'exploitation et à la durabilité recherchée pour l'ouvrage.

Les phénomènes correspondants sont : la fissuration, la déformation.

I.8. Actions et sollicitations

I.8.1. Les actions

I.8.1.1. Définitions

Les actions sont les forces et les couples dues aux charges appliquées à une structure et aux déformations imposées, elles proviennent donc :

- Des charges permanentes ;
- Des charges d'exploitations ;
- Des charges climatiques ;

I.8.1.2. Valeurs et caractéristiques des actions

Les actions permanentes (G)

Les actions permanentes ont une intensité constante ou très peu variable dans le temps ; elles comprennent :

- Le poids propre de la structure ;
- Cloisons, revêtement, superstructures fixes;
- Le poids des poussées des terres ou les pressions des liquides ;
- Les déformations imposées à la structure ;

▶ Les actions variables (Q)

Les actions variables ont une intensité qui varie fréquemment d'une façon importante dans le temps, elles comprennent :

- Les charges d'exploitations ;
- Les charges climatiques (neige et vent);
- Les effets thermiques ;

➤ Les actions accidentelles (FA)

Ce sont celles provenant des phénomènes qui se produisent rarement et avec une courte durée d'application, on peut citer :

Les chocs ; Les séismes ; Les explosions ; Les feux.

I.8.2. Les sollicitations

Les sollicitations sont les efforts (effort normale, effort tranchant, moment de flexion, moment de torsion) développés dans une combinaison d'action donnée.

I.9. Combinaisons d'actions

Les combinaisons d'actions sont les ensembles constitués par les actions de calcul à considérer simultanément. Pour tenir compte des risques non mesurables, on associe aux valeurs caractéristiques des actions un coefficient de sécurité pour obtenir les valeurs de calcul des actions. Puis on combine ces valeurs de calcul pour établir le cas de chargement le plus défavorable.

Dans ce qui suit on désigne par :

[1] (Article A.3.3.1)

 G_{max} : l'ensemble des actions permanentes défavorables.

 G_{\min} : l'ensemble des actions permanentes favorables.

 Q_1 : action variable de base.

 $Q_i(i>1)$: action variable d'accompagnement

I.9.1. Combinaisons d'actions à l'ELU

> Situations durables ou transitoires

On ne tient compte que des actions permanentes et des actions variables, la combinaison utilisée est :

$$G_{\text{max}} + G_{\text{min}} + \gamma Q_1 Q_1 + \sum 1.3 \psi Q_i$$

[1] (Article A.3.3.2.1)

 $\psi_{0i} = 0.77$ Pour les bâtiments à usage courant.

 ψ_{0i} : Coefficient de pondération.

 γQ_1 : vaut 1.5 en général et 1.35 dans les cas suivants :

- ❖ Bâtiments agricoles à faible occupation humaine ;
- Charges d'exploitation étroitement bornées ou de caractère particulier ;
- **\La température.**

> Situations accidentelle

$$1.35G_{\text{max}} + G_{\text{min}} + F_A + \psi_{11}Q_1 + \sum \psi_{2i}Q_i$$

[1] (Article A.3.3.2.2)

 F_{A} : Valeur nominale de l'action accidentelle.

 $\psi_{11}Q_1$: Valeur fréquente d'une action variable.

 $\psi_{2i}Q_i$: Valeur quasi-permanente d'une action variable.

Pour ce qui est de l'action sismique les règles parasismiques algériennes RPA99 /2003 considèrent les combinaisons d'actions suivantes :

$$G+Q\pm E$$
 (1)

$$0.8G \pm E$$
 (2)

Dans le cas de portiques auto stables, la première combinaison est remplacée par

$$G+Q\pm 1.2E$$

I.9.2. Combinaisons d'actions à l'ELS

$$G_{\text{max}} + G_{\text{min}} + Q_1 + \sum \psi_{0i} Q_i$$

II.1. Introduction

La détermination des sections des différents éléments de la structure par pré dimensionnement pour reprendre les efforts sollicitant, pour cela nous nous référons aux règlements du **RPA99** Version2003, le **BAEL91** et le **CBA93**.

La transmission des charges suit la chaine suivante :

Charges et Surcharges \rightarrow Poutrelles \rightarrow Poutres \rightarrow Poteaux+Voiles \rightarrow Fondations \rightarrow Sol.

II.2. Pré dimensionnement des éléments

II.2.1. Plancher

Les planchers sont des aires planes limitant les étages d'un bâtiment, Il supporte :

- Les surcharges d'exploitation.
- Les charges permanentes (cloisons, revêtements).

Le dimensionnement du plancher se calcul selon le CBA93 par la condition suivante :

$$h_t \ge \frac{L_{\text{max}}}{22.5}$$

L_{max}: Longueur maximale entre nus d'appuis selon la disposition des poutrelles adoptées.

h_t:Hauteur totale du plancher.

$$L_{\text{max}} = 420 - 30 = 390cm \implies h_{t} \ge 17.33cm.$$

Donc on adoptera des planchers à corps creux avec une hauteur de (16+4) =20cm.

Avec:

h = 16 cm: hauteur du corps creux. $h_{0} = 4$ cm: hauteur de la dalle de compression.

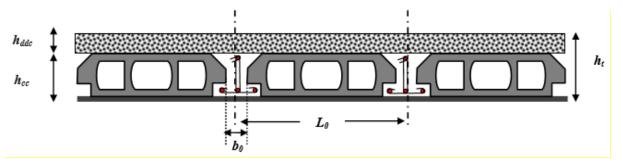


Figure.II.1: Coupe du plancher à corps creux.

II.2.2. Les poutrelles

Ce sont des petites poutres préfabriquées en béton armé ou précontraint formant l'ossature d'un plancher, la disposition des poutrelles se fait selon deux critères :

- Le critère de la petite portée.
- Le critère de continuité (le sens où il y a plus d'appuis).

> La disposition des poutrelles dans le plancher étage service

Figure.II.2 : Schémas de la disposition des poutrelles dans étage service.

> La disposition des poutrelles dans le plancher étage habitation

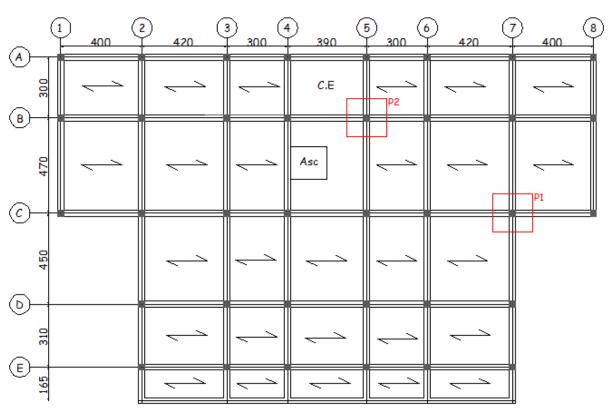


Figure.II.3 : Schémas de la disposition des poutrelles dans étage courant.

• Dimensionnement des poutrelles

Détermination de la table de compression :

$$\frac{b-b_0}{2} \le \min\left(\frac{l_x}{2}; \frac{l_y}{10}\right)$$

ht: Hauteur du plancher.

b :Largeur de la table de compression.

l_x:Distance maximale entre nus de deux poutrelles.

l_y:Travée minimale entre nus d'appuis dans le sens de la disposition des poutrelles.

b₀:Largeur de la nervure.

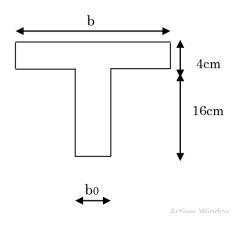


Figure.II.4 : Schéma d'une poutrelle.

$$\begin{array}{lll} l_{0} = 65cm & l_{x} = 65 - 10 = 55cm & l_{y} = 300 - 30 = 270cm \\ b_{0} = \left(0.4 \ ; 0.6\right)h_{t} = \left(8cm \ ; 12cm\right) & soit & b_{0} = 10cm \\ & & \frac{b - b_{0}}{2} \leq \min\left(\frac{55}{2} \ ; \frac{270}{10}\right) & \Rightarrow & \frac{b - b_{0}}{2} \leq 27cm \\ b - b_{0} = 55cm & \Rightarrow & b = 64cm \end{array}$$

II.2.3. Les poutres

C'est un élément porteur horizontal et linéaire qui reçoit des actions mécanique (efforts et moments).

Et selon le **BAEL91** le pré dimensionnement se calcul par condition suivante : $\frac{L_{\max}}{15} \le h \le \frac{L_{\max}}{10} \ L_{\max} : \text{La distance maximale entre nu d'appuis.}$

• **Poutres principales :** elles sont perpendiculaires aux poutrelles.

$$\begin{cases} L_{\text{max}} = 470 - 30 = 440cm \\ \frac{440}{15} \le h \le \frac{440}{10} \end{cases} \Rightarrow soit \begin{cases} h = 35cm \\ b = 30cm \end{cases}$$

• Poutres secondaires : elles sont parallèles aux poutrelles.

$$\begin{cases} L_{\text{max}} = 420 - 30 = 390cm \\ \frac{390}{15} \le h \le \frac{390}{10} \end{cases} \Rightarrow soit \begin{cases} h = 35cm \\ b = 30cm \end{cases}$$

• Poutre de chinage :

On prend
$$\begin{cases} h = 30cm \\ b = 25cm \end{cases}$$

Selon le **RPA99** les poutres doivent respecter les dimensions suivantes :

$$\begin{cases} b \ge 20cm \\ h \ge 30cm \\ h/b \ge 4 \end{cases}$$

II.2.4. Les poteaux

Les poteaux sont des éléments en béton armé ou précontrainte constituant l'ossature verticale des structures, il s'agit d'éléments principalement comprimés dans le cas des bâtiments contreventés.

Selon le **RPA99**(vesion2003), le dimensionnement des poteaux doit vérifier les conditions suivantes pour la zone II_a :

$$\begin{cases} \min(b,h) \ge 25cm \\ \min(b,h) \ge \frac{h_e}{20} \\ \frac{1}{4} \le \frac{b}{h} \le 4cm \end{cases}$$

Dans notre projet la hauteur libre d'étage est la même pour tous les niveaux sauf le RDC.

Pour les niveaux de 1^{er} au 8^{eme} étage :

$$h_e = 286cm \min(b, h) \ge \frac{286}{20} \Longrightarrow \min(b, h) = 14.3cm$$

Pour RDC:

$$h_a = 388cm \min(b, h) \ge 19.4cm$$

On adopte préalablement à des sections suivantes :

Tableau.II.1: Les sections des poteaux.

Poteaux RDC et	Poteaux 2,3éme	Poteaux 4,5éme	Poteaux 6,7éme	Poteaux 8éme
1er étage (cm ²)	étage (cm²)	étage (cm²)	étage (cm²)	étage (cm²)
50 ×45	45×40	40 ×35	35× 30	30 ×30

II.2.5. Les voiles

L'épaisseur du voile doit être déterminée en fonction de la hauteur libre d'étage et des conditions de rigidité aux extrémités.

$$RDC \Rightarrow h_{e} = 388cm$$

$$e \ge \left[\frac{388}{20};15\right] \Rightarrow e = 20cm$$

Les autres niveaux $\Rightarrow h_e = 286cm$

$$e \ge \left[\frac{286}{20}; 15\right] \Rightarrow e = 15cm$$

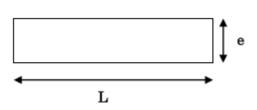


Figure. II.5: vue en plan d'un voile.

II.2.6. L'acrotère

L'acrotère est un élément en béton armé de protection qui se trouve au supérieure du bâtiment, non structural assimilé à une console encastrée a sa base au plancher terrasse, il est soumis à la flexion composée due à :

- Effort normal provoqué par son poids propre G.
- Un moment de flexion provoqué par une force horizontale due à la surcharge **Q**.

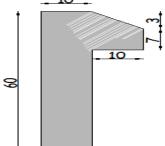


Figure.II.6 : dimensionne de l'acrotère.

On prend H = 60cm.

Tableau.II.2: Les charges et les surcharges de l'acrotère.

Surface	Poids propre	Poids des	Poids totale	La force	La charge
(m^2)	(KN/ml)	enduits(m ²)	(KN/ml)	Sismique(KN)	D'exploitation
					(KN/ml)
0.068	1.712	0.42	2.132	1.023	1

II.2.7. Les dalles pleines

Une dalle pleine est une plaque porteuse en béton armé coulé sur place, d'épaisseur de 10 à 20cm ou plus qui repose sur des appuis.

Le prés dimensionnement de ce type dépend de trois critères :

• Critère de résistance à la flexion RPA99/2003 :

$$e \ge \frac{l_x}{20}$$
 Pour une dalle en console ou deux appuis.

$$\frac{l_x}{35} \le e \le \frac{l_x}{30}$$
 pour une dalle sur plus de deux appuis (avec $\rho < 0.4$).

$$\frac{l_x}{45} \le e \ge \frac{l_x}{40}$$
 pour une dalle sur plus de deux appuis (avec $\rho \ge 0.4$).

Pour panneau sur deux appuis parallèles, on propose aussi : $e \ge \frac{l}{20}$

• Critère de résistance au feu :

e = 7cm pour une heure de coupe-feu.

e = 11cm pour deux heures de coupe-feu.

e = 17,5cm pour quatre heures de coupe-feu.

• Isolation phonique :

Selon les règles technique **CBA93**, l'épaisseur du plancher doit être supérieure ou égale à 14cm pour obtenir une bonne isolation acoustique.

Type $01: Dalle sur 4$ appuis $05: Dalle sur 2$ appuis $05: Dalle sur $	Tableau.11.5: Les difficisions des daffes.				
Vue en plan D1 Asc D2 Lx 400 360 60 Ly 450 440 305 σ 0.88 0.81 0.196 Critère de résistance $\frac{400}{45} \le e \le \frac{400}{40}$ $\frac{360}{45} \le e \le \frac{440}{40}$ $e \ge \frac{60}{20}$ 8.89 $\le e \le 10$ $8 \le e \le 9$ $e \le 3$	Type	Type 01 : Dalle sur 4	Type 02 : Dalle sur 4	Type 03 : Dalle sur 2	
Vue en plan D1 Asc D2 Lx 400 360 60 Ly 450 440 305 σ 0.88 0.81 0.196 Critère de résistance $\frac{400}{45} \le e \le \frac{400}{40}$ $\frac{360}{45} \le e \le \frac{440}{40}$ $e \ge \frac{60}{20}$ $8.89 \le e \le 10$ $8 \le e \le 9$ $e \le 3$				appuis	
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$					
σ 0.88 0.81 0.196 Critère de résistance $\frac{400}{45} \le e \le \frac{400}{40}$ $\frac{360}{45} \le e \le \frac{440}{40}$ $e \ge \frac{60}{20}$ $8.89 \le e \le 10$ $8 \le e \le 9$ $e \le 3$	L_{x}	400	360	60	
Critère de résistance $\frac{400}{45} \le e \le \frac{400}{40}$ $\frac{360}{45} \le e \le \frac{440}{40}$ $e \ge \frac{60}{20}$ $8.89 \le e \le 10$ $8 \le e \le 9$ $e \le 3$	L _y	450	440	305	
$8.89 \le e \le 10$ $8 \le e \le 9$ $e \le 3$	σ		0.81	0.196	
02029		$\frac{400}{45} \le e \le \frac{400}{40}$	$\frac{360}{45} \le e \le \frac{440}{40}$	$e \ge \frac{60}{20}$	
Fnaisseur 14 14 14		$8.89 \le e \le 10$	$8 \le e \le 9$	$e \leq 3$	
Dpuisseur 17	Epaisseur	14	14	14	
(cm)					

Tableau.II.3: Les dimensions des dalles.

II.2.8. L'escaliers

Les escaliers sont une succession des marches permettant le passage d'un niveau à un autre, elles sont réalisées en béton armé coulé sur place.

La formule empirique de **BLONDEL** :

La formule très empirique de BLONDEL qui les lie est :

$$2h + g = m \qquad \text{avec} \quad 59 \le m \le 64cm \tag{1}$$

Elle correspond à la distance franchie lors d'un pas moyen.

$$h = \frac{H}{n} g = \frac{L_0}{n-1}$$
 Avec : n nombre de marche.

On distingue dans notre projet un seul type d'escalier Escaliers droits à deux volées

Etude de l'escalier et la console étage habitation

La console

On a:

$$H = 34cm$$
 ; $L = 150cm$
 $e \ge \frac{L_y}{20}$ $\Rightarrow e \ge \frac{150}{20}$ $\Rightarrow e \ge 7.5cm$

e ≥11cm pour 02 heures de coupes de feu

On prend e = 12 cm

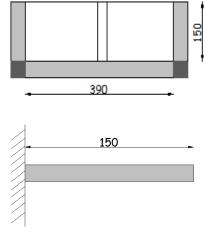


Figure .II.7 : schéma statique de la console.

Types volée Η h e L_0 $L_{\rm v}$ L_p n-1 α g (cm) (cm) (cm) (cm) (cm) (cm) (cm) (cm) Types 255 420 491.35 1.9+ 826.35 15 14 30 17 31.26 1 28 01 1.45 2 153 240 9 8 284.62 145+ 489.62 30 17 18 32.52 60 102 5 17 1 150 181.39 315 496.39 6 30 18 34.21 Types 02 70+1 470.19 Types 1-3 136 210 2502 8 7 30 17 32.92 16 03 50 34 150 16

Tableau.II.4: Les dimensions des escaliers.

II.3. Evaluation des charges et surcharges

II.3.1. Evaluation les charges et les surcharges sur les planchers

Les charges et les surcharges d'exploitation sont données par **DTR** charge et surcharge.

Tableau.II.5: Evaluation des charges et surcharges sur les planchers.

Tableau.H.5: Evaluation des charges et surcharges sur les planchers.								
Désignation des éléments	Terrasse inaccessible		Etage	courant	Les murs en double cloisons			
	Corps	Dalle	Corps	Dalle				
	creux	pleine	creux	pleine				
Gravillon de protection	0.8	0.8	/	/	/			
Multicouche d'étanchéité	0.12	0.12	/	/	/			
Forme de pente 1,2%	3.08	3.08	/	/	/			
Isolation thermique	0.16	0.16	/	/	/			
Plancher corps creux	2.85	/	2.85	/	/			
Enduit en plâtre	0.2	/	0.2	/	0.2			
Revêtement carrelage	/	/	0.4	0.4	/			
Mortier de pose	/	/	0.4	0.4	/			
Lit de sable	/	/	0.36	0.36	/			
Enduit en ciment	/	0.36	/	0.36	0.36			
Cloison de séparation	/	/	0.9	/	/			
Dalle pleine e =14cm	/	3.5	/	3.5	/			
Brique creuse e =15cm	/	/	/	/	1.3			
Brique creuse e =10cm	/	/	/	/	0.9			
$G(KN/m^2)$	7.21	8.02	5.11	5.02	2.76			
$Q (KN/m^2)$	1	1	1.5	1.5	/			

II.3.2. Evaluation les charges et les surcharges sur escaliers

Tableau.II.6: Evaluation des charges et surcharges sur les escaliers.

	Palier			Volée		
Désignation des éléments	e=16cm	e=18cm	e=28cm	e=16cm	e=18cm	e=28cm
Revêtement en carrelage	0.4	0.4	0.4	/	/	/
Mortier de pose horizontale	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
Lit de sable	0.36	0.36	0.36	/	/	/
Crépissage	/	/	/	0.48	0.47	0.47
Dalle pleine	4	4.5	7	/	/	/
Enduit en plâtre	0.2	0.2	0.2	/	/	/
Paillasse	/	/	/	4.76	5.34	8.19

Marche	/	/	/	1.87	1.87	1.87
Mortier de pose verticale	/	/	/	0.23	0.23	0.23
Revêtement verticale	/	/	/	0.25	0.25	0.25
Revêtement horizontale	/	/	/	0.44	0.44	0.44
G (KN/m ²)	5.36	5.86	8.36	8.43	9	11.85
$Q (KN/m^2)$	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5

II.4. Descente de charge

II.4.1. Poteau (P1)

> Calcul de surface afférente

Corps creux : $S_{aff} = (1.95 \times 2.2) + (1.85 \times 2.2) + (1.95 \times 2.1) = 12.45 m^2$.

Dalle pleine : $S_{aff} = (1.85 \times 2.1) = 3.88 m^2$.

> Les charges et surcharge de P1

Pour le plancher terrasse

$$G = G_{terrasse} \times S_{terrasse} = (7.21 \times 12.45) + (8.02 \times 3.88) = 120.88 KN.$$

$$Q = Q_{terrasse} \times S_{terrasse} = (1 \times 12.45) + (1 \times 3.88) = 16.33 KN.$$

Pour les planchers d'habitation

$$G = G_{etage} \times S_{etage} = (5.11 \times 12.45) + (5.02 \times 3.88) = 83.10 KN.$$

$$Q = Q_{etage} \times S_{etage} = (1.5 \times 12.45) + (1.5 \times 3.88) = 24.5 KN.$$

Pour plancher service

$$S_{aff} = (1.95 \times 2.2) + (1.85 \times 2.2) + (1.95 \times 2.1) + (1.85 \times 2.1) = 16.34m^2$$
.

$$G = G_{etage} \times S_{aff} = 5.11 \times 16.34 = 83.5 KN$$

$$Q = Q_{etage} \times S_{aff} = 2.5 \times 16.34 = 40.85 KN$$

Pour plancher commercial

$$G = G_{etage} \times S_{aff} = 5.11 \times 16.34 = 83.5 KN$$

$$Q = Q_{etage} \times S_{aff} = 5 \times 16.34 = 81.7 KN$$

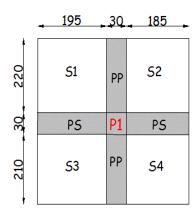


Figure.II.8. : Surface afférente de P1.

Poutre principale : $G_{pp} = 0.3 \times 0.35 \times 4.3 \times 25 = 11.29 \, KN.$

Poutre secondaire : $G_{PS} = 0.3 \times 0.3 \times 3.8 \times 25 = 8.55 KN.$

 $G_{poutre} = G_{PP} \times G_{PS} = 19.84 KN$.

Les poteaux : $G_{not} = b \times h \times \rho_{heton}$

Tableau .II.7: Les charges dans les poteaux.

			
Poteau	Section (cm ²)	Hauteur (m)	G _{pot} (KN)
RDC	(50×45)	4.08	22.95
Etage 1	(50×45)	3.06	17.21
Etage 2 et 3	(45×40)	3.06	13.77
Etage 4 et 5	(40×35)	3.06	10.71
Etage 6 et 7	(35×30)	3.06	8.03
Etage 8	(30×30)	3.06	6.88

Les murs

Pour RDC: $G = (4.08 - 0.3) \times 2.76 \times (2.2 + 2.1) = 44.86 \text{KN}.$

Pour étage service : $G = (3.06 - 0.3) \times 2.76 \times (2.2 + 2.1) = 32.75 \text{ KN}.$

Pour étage habitation : $G = (3.06 - 0.3) \times 2.76 \times (1.85 + 1.95 + 2.1) = 44.94 \text{ KN}.$

❖ Loi de dégression des charges :(D.T.RB.C.2.2ART 6.3)

Soit Q_0 la charge d'exploitation sur la terrasse couvrant le bâtiment. Q_1 , Q_2 Q_n Sont les charges d'exploitation respectives des planchers d'étages 1,2.....,n, numérotés à partir du sommet du bâtiment.

On adoptera pour le calcul les charges d'exploitation suivantes :

- ✓ Sous la terrasseQ.
- ✓ Sous le dernier étage..... Q_0+Q_1 .
- ✓ Sous l'étage immédiatement inferieur..... $Q_0+0.95*(Q_1+Q_2)$.
- ✓ Sous l'étage immédiatement inferieur..... $Q_0+0.90*(Q_1+Q_2+Q_3)$.
- ✓ Pour n≥5.....Q₀+ (3 + n/(2n))+ $(Q_1+Q_2+Q_3)$.

Tableau.II.8: Descente de charge dans le P1.

Niveau	Elément	G (KN)	G_{cum}	Q (KN)	Q _{cum}	Nu
	Plancher	120.88				
N_9	Poteaux	6.88	147.6	16.33	16.33	223.75
	Poutres	19.84				
	Plancher	83.10				
N_8	Poteaux	8.03	303.51	24.50	40.83	470.98
	Poutres	19.84				
	Murs	44.94				
	Plancher	83.10				
N_7	Poteaux	8.03	459.41	24.50	62.88	714.52
	Poutres	19.84				
	Murs	44.94				
	Plancher	83.10				
N_6	Poteaux	10.71	618	24.50	82.48	958.02
	Poutres	19.84				
	Murs	44.94				
	Plancher	83.10				
N_5	Poteaux	10.71	776.59	24.50	99.63	1197.84
	Poutres	19.84				
	Murs	44.94				
	Plancher	83.10				
N_4	Poteaux	13.77	938.24	24.50	114.33	1438.12
	Poutres	19.84				
	Murs	44.94				

	Plancher	83.10				
N_3	Poteaux	13.77	1099.89	24.50	126.58	1674.72
	Poutres	19.84				
	Murs	44.94				
	Plancher	83.50				
N_2	Poteaux	17.21	1253.19	40.85	154.42	1923.44
	Poutres	19.84				
	Murs	32.75				
	Plancher	83.50				
N_1	Poteaux	22.95	1424.34	81.70	236.12	2277.04
	Poutres	19.84				
	Murs	44.86				

A la base de poteau P1

 $G_{base} = 1424.34 \text{ KN}.$ $Q_{base} = 236.12 \text{ KN}.$

A la base de poteau **P2**

 $G_{base} = 1027 \text{ KN.}$ $Q_{base} = 150.27 \text{ KN.}$

Les calculs montrent que le poteau P1 est le plus sollicité sous charges verticales :

 $G_{base} = 1424.34 \text{ KN}$ $Q_{base} = 236.12 \text{ KN}$

II.4.3. Les vérifications

Effort normal ultime a la base

$$N_u = 1.35G + 1.5Q = (1.35 \times 1424.34) + (1.5 \times 236.12) = 2277.04 \text{KN}.$$

Selon **CBA93** on doit majorer pour les poteaux intermédiaires l'effort normal de compression ultime **Nu** de **10%** tel que : $N_u = 1.1(1.35G + 1.5Q)$.

Donc: Nu = 2504.74 KN.

- Vérification pour le poteau
- Critère de résistance

$$\frac{Nu}{B} \le \frac{-}{\sigma_{bc}} \text{ Tel que} :: \quad \frac{-}{\sigma_{bc}} = \frac{0.85 * fc28}{1.5} = 14.2MPa \qquad \qquad B \ge \frac{Nu}{\sigma_{bc}}$$

Ce tableau résume les vérifications à la compression pour tous les niveaux :

Tableau.II.9: Vérification à la compression.

Niveau	Nu (MN)	B (m ²)	$\sigma_{bc}(\mathit{MPa})$	$\sigma_{bc} \leq \sigma_{bc}$
RDC et étage 1	2504.74×10 ⁻³	0.225	11.13	Vérifiée
Etage 2 et 3	1842.19×10 ⁻³	0.18	10.23	Vérifiée
Etage 4 et 5	1317.62×10 ⁻³	0.14	9.41	Vérifiée
Etage 6 et 7	785.97×10 ⁻³	0.105	7.48	Vérifiée
Etage 8	246.12×10 ⁻³	0.09	2.73	Vérifiée

Vérification au poteau

Stabilité de forme

D'après le **BAEL91**, on doit faire la vérification suivante :

Avec

 B_r : section réduite du béton

 $\gamma_b = 1.5$: Coefficient de sécurité de béton (cas durable).

 $\gamma_s = 1.15$: coefficient de sécurité de l'acier.

 α : Coefficient réducteur qui est fonction de l'élancement λ

$$\begin{cases} \alpha = \frac{0.85}{1 + 0.2 \times \left(\frac{\lambda}{35}\right)^2} & \text{si: } \lambda \le 50 \\ \alpha = 0.6 \times \left(\frac{50}{\lambda}\right) & \text{si: } 50 \le \lambda \le 70 \end{cases}$$

Tel que :
$$\lambda = \frac{l_f}{i}$$
 avec : $i = \sqrt{\frac{I}{b \times h}} l_f = 0.7 \times l_0$ $I = \frac{b \times h^3}{12}$

 $l_{\scriptscriptstyle f}$: Longueur de flambement $l_{\scriptscriptstyle 0}$: Longueur du poteau

i :Rayon de giration.

D'après le **BAEL 91** : $A_s = 1\%$ Br $B_r = (a-2) \times (b-2)$

$$B_r = (a-2) \times (b-2)$$

Avec:

a : Largeur de la section nette b : Hauteur de la section nette.

 $\text{On doit v\'erifier que}: \ B_r > B_{r-calcul\'ee} \quad \text{ tel que}: \ B_{r-calcul\'ee} \geq \frac{Nu}{\alpha \times \left(\frac{f_{c28}}{0.9 \times \nu_{\cdot}} + \frac{f_e}{100 \times \nu_{\cdot}}\right)}$

Tableau.II.10: Vérifications le critère de stabilité de forme.

Poteau	В	l_0	l_f	λ	i	α	B_r	N_u	B_{r-cal}
	(cm^2)	(cm)	(cm)				(cm^2)	(KN)	(cm^2)
(50×45)	2250	373	261.1	18.09	14.43	0.81	2064	2504.74	1405.78
(50×45)	2250	271	189.7	13.15	14.43	0.83	2064	2115.78	1158.86
(45×40)	1800	271	189.7	14.6	12.99	0.82	1634	1842.19	1021.31
(40×35)	1400	271	189.7	16.42	11.55	0.81	1254	1317.62	739.51
(35×30)	1050	271	189.7	18.78	10.10	0.80	924	785.97	446.64
(30×30)	900	271	189.7	21.9	8.66	0.79	784	246.12	141.63

D'après le tableau on voit bien que le critère de stabilité de forme est vérifié pour tous les poteaux.

Pré-vérification de l'effort normal réduit

Selon le RPA99/2003 il faut vérifier :

$$V = \frac{N_d}{B \times f_{c28}} \le 0.3$$

Ce tableau résume les vérifications de l'effort normal réduit :

Tableau.II.11: Vérifications des efforts normal.

Niveau	Type de poteau	B(cm ²)	Nu(KN)	V	Observation
RDC et étage 1	(50×45)	2250	2504.74	0.445	Non vérifié
Etage 2 et 3	(45×40)	1800	1842.19	0.409	Non vérifié
Etage 4 et 5	(40×45)	1400	1317.62	0.376	Non vérifié
Etage 6 et 7	(35×30)	1050	785.97	0.299	Vérifié
Etage 8	(30×30)	900	246.12	0.109	Vérifié

Remarque

Après que nous avons fini le pré dimensionnement des éléments structuraux et que nous avons fait toutes les vérifications nécessaires, nous avons adopté les sections suivantes :

Tableau.II.12: Les nouvelles sections des poteaux.

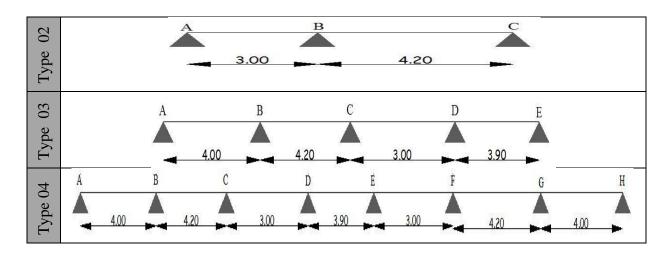
Poutre	Poutre	Poteaux	Poteaux	Poteaux	Poteaux	Poteaux
principales	secondaires	RDC et 1er	2,3éme	4,5éme	6,7éme	8éme
(cm ²)	(cm ²)	étage (cm²)	étage(cm ²)	étage(cm ²)	étage(cm ²)	étage(cm ²)
35×30	30×30	65×60	60×55	55×50	50×45	45×40

II.5. Etude des planchers

II.5.1. Les poutrelles

Dans notre cas on a plusieurs types de poutrelles dans les différents planchers des étages on distingue :

Tableau.II.13 : Type de poutrelle dans les diffèrent étage. Terrasse inaccessible G = 7.21KNQ = 1KN4.20 4.00 3.00 В C D Ė 02 Type 3.90 В 03 3.00 4.20 **Etages** courants G = 5.11KNQ = 1.5KND 4.20 4.00 D В 03 3.00 4.20 Etage service G = 5.11KNQ = 2.5KNВ 3.00 4.20 4.00



A. Les sollicitations dans les poutrelles

Exemple de calcul

Type 03 de terrasse inaccessible :

$$G=7.21 \text{ KN/m}^2$$

$$Q=1 \text{ KN/m}^2$$

$$l_0 = 65 \text{ cm}$$

On voit que la condition d'application de la méthode forfaitaire n'est pas satisfaite $\frac{l_i}{l_{i+1}} = \frac{3}{4.2} = 0.714 < 0.8$; donc on applique la méthode de Caquot minorée.

NOTE: on minore «G» par un coefficient de «2/3» uniquement pour le calcul des moments aux appuis, tandis que pour le calcul les moments en travées, on revient à l'intégralité de « G ».

$$G'=\frac{2}{3}G = 4.806 \text{ KN/m}^2$$
.

$$Q = 1 \text{ KN/m}^2$$

$$q'_{u} = (1.35G'+1.5Q)l_{0} = 5.195 \text{ KN/m}.$$

$$q'_s = (G'+Q)l_0 = 3.773 \text{ KN/m}$$

• Moments aux appuis

✓ Appuis de Rive A et C

$$M_A=M_C=-0.15M_0^{max}$$
 $M_0=\frac{q'L^2}{8}$ $L_{max}=4.2m$

ELU:
$$M_0 = \frac{5.192 \times 4.2^2}{8} = 11.448 \text{KN.m}$$

ELS:
$$M_0 = \frac{3.773 \times 4.2^2}{8} = 8.319$$
KN.m

✓ Appuis intermédiaires B

$$M_{B} = -\frac{q_{g} \times l_{g}^{'3} + q_{d} \times l_{d}^{'3}}{8.5 \times (l_{g}^{'} + l_{d}^{'})}$$

$$q_g = q_d = q$$

$$1'_{0} = 3 \text{ m}$$

$$l'_d = 4.2 \text{ m}$$

$$q_g = q_d = q'$$
 $l'_g = 3 \text{ m}$
ELU: $M_B = -\frac{5.192(3^3 + 4.2^3)}{8.5(3 + 4.2)} = -8.578 \text{KN.m}$

ELS:
$$M_B = -\frac{3.773(3^3 + 4.2^3)}{8.5(3 + 4.2)} = -6.232 KN.m$$

Moments en travées

$$q_u = (1.35G+1.5Q)l_0 = 7.301 \text{ KN/m}$$

$$q_s = (G+Q)l_0 = 5.336 \text{ KN/m}$$

$$M(x) = M_g \times (1 - \frac{x}{l}) + M_d \times (\frac{x}{l}) \times \frac{qu \times x}{2} \times (l - x)$$

Travée AB

$$x = \frac{l_1}{2} + \frac{M_B}{qu \times l_1} \qquad x = 1.108 \text{m}$$

$$ELU: M_t = -8.578 \times (\frac{1.108}{3}) \times \frac{7.301 \times 1.108}{2} \times (3 - 1.108) = 4.486 \text{ KN.m}$$

$$ELS: \quad M_t = -6.232 \times (\frac{1.108}{3}) \times \frac{5.336 \times 1.108}{2} \times (3 - 1.108) = 3.292 \text{ KN.m}$$

$$Trav\'ee BC$$

$$x = \frac{l_2}{2} - \frac{M_B}{qu \times l_2} \qquad x = 2.380 \text{ m}$$

$$Elu: \quad M_t = -8.578 \times (1 - \frac{2.38}{4.2}) + \frac{7.301 \times 2.38}{2} \times (4.2 - 2.38) = 12.098 \text{ KN.m}$$

$$Els: \quad M_t = -6.232 \times (1 - \frac{2.38}{4.2}) + \frac{5.336 \times 2.38}{2} \times (4.2 - 2.38) = 8.857 \text{ KN.m}$$

$$0 \text{ A} + 4.486 \text{ KN.m}$$

$$0 \text{ A} + 4.486 \text{ KN.m}$$

$$3.00 \text{ A} + 4.20$$

Figure.II.9 : Diagramme des moments fléchissent dans la poutrelle à l'ELU.

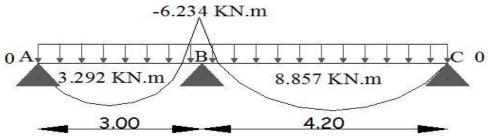


Figure.II.10 : Diagramme des moments fléchissent dans la poutrelle à l'ELS.

$$V = \frac{q_u \times l_i}{2} - \frac{M_d - M_g}{l_i}$$

Travée AB:
$$V = \frac{7.301 \times 3}{2} + \frac{-8.578}{3} = 8.094 KN$$

$$V = \frac{-7.301 \times 3}{2} + \frac{-8.578}{3} = -13.810 KN$$
Travée BC: $V = \frac{-7.301 \times 4.2}{2} - \frac{-8.578}{4.2} = 17.377 KN$

$$V = -\frac{7.301 \times 4.2}{2} - \frac{-8.578}{4.2} = -13.292 KN$$

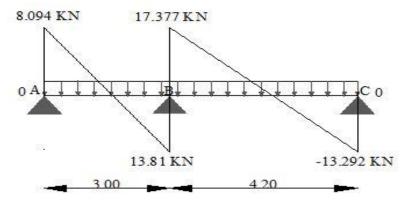


Figure.II.11: Diagramme des efforts tranchants dans la poutrelle.

Les tableaux suivants résument les sollicitations dans les déférents types :

4 Terrasse inaccessible

$$q_u$$
=(1.35G + 1.5Q) l_0 = 5.19 KN.

$$q_s = (G + Q)l_0 = 3.78 \text{ KN}.$$

Tableau.II.14:Les sollicitations dans les appuis (terrasse inaccessible).

Types	Appui	Mu (KN.m)	Ms (KN.m)	Vu (KN)
	Appui A	-1.716	-1.250	8.874
	Appui B	-6.237	-4.533	14.805
Type 01	Appui C	-8.461	-6.149	16.719
	Appui D	-1.716	-1.250	-12.489
	Appui A	-1.716	-1.249	13.393
	Appui B	-8.133	-5.923	-17.266
T 02	Appui C	-4.889	-3.560	14.235
Type 02	Appui D	-4.889	-3.560	-14.235
	Appui E	-8.133	-5.923	17.266
	Appui F	-1.716	-1.249	-13.393
	Appui A	-1.716	-1.250	8.094
Type 03	Appui B	-8.578	-6.234	17.377
	Appui C	-1.716	-1.250	-13.292

Tableau.II.15: Les sollicitations dans les travées (terrasse inaccessible).

	Tableau.11.13 .Les sometations dans les travees (terrasse maccessible).							
Types	Travée	X (m)	$M_t^s(KN.m)$	$M_t^s(KN.m)$				
Type 01	Travée AB	1.215	5.392	3.952				
	Travée BC	2.027	8.771	6.441				
	Travée CD	2.290	10.68	7.821				
Type 02	Travée AB	1.835	12.287	8.999				
	Travée BC	1.648	1.781	1.324				
	Travée CD	1.950	8.990	6.592				
	Travée DE	1.352	1.781	1.324				
	Travée EF	2.365	12.287	8.999				
Type 03	Travée AB	1.108	4.486	3.292				
	Travée BC	2.380	12.098	8.857				

Letage courant

$$q_u = (1.35G + 1.5Q)l_0 = 4.45 \text{ KN}.$$

 $q_s = (G + Q)l_0 = 3.19 \text{ KN}.$

Tableau.II.16: Les sollicitations dans les appuis (étage courant).

Types	Appui	Mu (KN.m)	Ms (KN.m)	Vu (KN)
	Appui A	-1.335	-0.957	7.138
	Appui B	-5.347	-3.830	12.035
Type 01	Appui C	-7.254	-5.196	13.708
	Appui D	-1.335	-0.957	-10.081
	Appui A	-1.472	-1.055	10.828
Type 02	Appui B	-6.977	-4.997	-14.150
	Appui C	-4.193	-3.004	11.597
	Appui D	-4.193	-3.004	-11.597
	Appui E	-6.977	-4.997	14.150
	Appui F	-1.472	-1.055	-10.828
Type 03	Appui A	-1.472	-1.055	6.469
	Appui B	-7.354	-5.267	14.24
	Appui C	-1.472	-1.055	-10.738

Tableau.II.17: Les sollicitations dans les travées (étage courant).

Types	Travée	X (m)	$M_t^u(KN.m)$	$M_t^s(KN.m)$
Type 01	Travée AB	1.200	4.284	3.108
	Travée BC	2.024	6.830	4.974
	Travée CD	2.306	8.544	6.192
Type 02	Travée AB	1.821	9.857	7.141
	Travée BC	1.656	1.178	0.885
	Travée CD	1.950	7.114	5.166
	Travée DE	1.344	1.178	0.885
	Travée EF	2.379	9.857	7.141
Type 03	Travée AB	1.088	3.519	2.559
	Travée BC	2.394	9.694	7.024

4 Etage service :

$$q_u \!\! = (1.35G + 1.5Q)l_0 \! = 6.922 \ KN.$$

$$q_s = (G + Q)l_0 = 4.947 \text{ KN}.$$

$$q_u'=(1.35G'+1.5Q)l_0=5.427$$
 KN.

$$q_s = (G' + Q)l_0 = 3.839 \text{ KN}.$$

Tableau.II.18: Les sollicitations dans les appuis (étage service).

Types	Appui	Mu (KN.m)	Ms (KN.m)	Vu (KN)
	Appui A	-1.628	-1.151	8.210
Type 01	Appui B	-6.519	-4.611	13.983
	Appui C	-8.843	-6.255	16.055
	Appui D	-1.628	-1.151	-11.633
	Appui A	-2.289	-1.636	14.536
Type 02	Appui B	-9.158	-6.545	-16.717
	Appui C	-2.289	-1.636	-13.844
	Appui A	-1.628	-1.151	11.633
	Appui B	-8.843	-6.255	-16.055
Type 03	Appui C	-5.737	-4.058	-13.797
	Appui D	-7.413	-5.244	15.399
	Appui E	-1.628	-1.151	-11.597

	Appui A	-1.628	-1.151	11.633
	Appui B	-8.843	-6.255	-16.055
	Appui C	-5.737	-4.058	-13.797
	Appui D	-5.112	-3.616	13.498
Type 04	Appui E	-5.112	-3.616	-13.498
	Appui F	-5.737	-4.058	13.797
	Appui G	-8.843	-6.255	16.055
	Appui H	-1.843	-1.151	-11.633

Tableau .II.19 :Les sollicitations dans les travées (étage service).

Types	Travée Travée	X(m)		
Type 01	Travée AB	1.186	4.869	3.499
	Travée BC	2.020	7.604	5.491
	Travée CD	2.319	9.776	7.014
Type 02	Travée AB	$\alpha = 0.329$	12.190	8.712
	Travée BC		10.631	7.598
Type 03	Travée AB	1.681	9.776	7.014
	Travée BC	2.207	8.013	5.779
	Travée CD	1.419	1.235	0.930
	Travée DE	2.225	9.715	6.966
Type 04	Travée AB	1.681	9.776	7.014
	Travée BC	2.207	8.013	5.779
	Travée CD	1.530	2.366	1.731
	Travée DE	1.950	8.048	5.789
	Travée EF	1.470	2.366	1.731
	Travée FG	1.993	8.013	5.779
	Travée GH	2.319	9.776	7.014

B. Ferraillage des poutrelles

On ferraille le plancher terrasse inaccessible avec le plancher étage service.

4 Terrasse inaccessible

Le calcul du moment équilibré par la table de compression M_{Tu} :

En travée

$$M_{Tu} = f_{bu} \times b \times h_0 \left(d - \frac{h_0}{2} \right) = 14.2 \times 0.64 \times 0.04 \left[0.18 - \frac{0.04}{2} \right] = 0.058 MN.m$$

$$M_t = 12.289 \, KN.m < M_{Tu} = 58 \, KN.m$$

Revient à calculé une section rectangulaire $(b \times h)$ avec : $M_t = 12.289 \, KN.m.$

$$\mu_{bu} = \frac{M_t}{b \times d^2 \times f_{bu}} = \frac{12.289 \times 10^{-3}}{0.64 \times 0.18^2 \times 14.2} = 0.042 < 0.186.$$

$$\Rightarrow Pivot \ A \to A' = 0 \qquad f_{st} = \frac{f_e}{\gamma_s} = \frac{400}{1.15} = 348MPa$$

$$\alpha = 1.25(1 - \sqrt{1 - 2\mu_{bu}}) = 0.054 \qquad z = d(1 - 04\alpha) = 0.176m$$

$$A_t = \frac{M_t}{Z \times f_s} = \frac{12.289 \times 10^{-3}}{0.176 \times 348} = 2cm^2.$$

Vérification de la condition de non fragilité

$$\begin{split} A_{\min} &= 0.23 \times b \times d \times \frac{f_{t28}}{f_e} = 1.39 cm^2 \\ A_{\min} &= 1.39 cm^2 < A_t^{cal} = 2 cm^2 \end{split} \quad \text{Donc on ferraille avec 3HA10=2.36cm}^2 \end{split}$$

En appui

Tableau.II.20: ferraillage des poutrelles en appui.

Appui	$M_a(KN.m)$	μ_{bu}	α	z(m)	$A_a(cm^2)$	$A_a^{\min}\left(cm^2\right)$	$A_a^{calcul\acute{e}}\left(cm^2 ight)$
Intermédiaire	-8.578	0.185	0.259	0.161	1.53	0.22	2HA10=1.57
Rive	-1.716	0.037	0.047	0.177	0.278	0.22	1HA10 = 0.79

> Vérification au cisaillement

$$V_{\text{max}} = 17.377 \, KN.$$

$$\tau_{u} = \frac{V_{u}}{b_{0} \times d} = \frac{17.377 \times 10^{-3}}{0.1 \times 0.18} = 0.965 Mpa$$

$$\overline{\tau_{u}} = \min \left[\frac{0.2}{\gamma_{L}} f_{c28} \right] ; 5 \text{ MPa} = 3.33 \text{ MPa}$$

$$\tau_{u} \leq \overline{\tau_{u}}......V\acute{e}rifi\acute{e}e$$

Pas de risque de rupture par cisaillement.

> Le choix des armatures transversales

$$\phi_t \le \min\left(\frac{h}{35}; \phi_t; \frac{b_0}{10}\right) \implies \phi_t \le \min\left(\frac{200}{35}; 8; \frac{100}{10}\right) = 5.71 mm$$

On adopte a un étrier ϕ_6 .

Donc la section d'armatures transversales sera $A_t = 2\phi_6 = 0.57cm^2$.

L'espacement St

1)
$$S_t \le \min(0.9d; 40cm)$$
 $\Rightarrow S_t \le 16.2cm$ (Article A.5.1.2.2)

1)
$$S_t \le \min(0.9d; 40cm)$$
 $\Rightarrow S_t \le 16.2cm$ (Article A.5.1.2.2)
2) $S_t \le A_t \frac{0.8f_e(\sin\alpha + \cos\alpha)}{b_0(\tau_u - 0.3f_{tj}K)}$ (Article A.5.1.2.3)

Flexion simple

Fissuration peut nuisible

Pas de reprise de bétonnage

$$\alpha = 90^{\circ} \text{ (Flexion simple, armatures droites.)}$$

$$S_t \leq A_t \frac{0.8 \times f_e}{b_0 \times (\tau_u - 0.3 \times f_{t28})} \quad \Rightarrow S_t \leq 0.87 \times \frac{0.8 \times 400}{10 \times \left(0.965 - 0.3 \times 2.1\right)} = 54.447 cm.$$

3)
$$S_t \le \frac{A_t \times f_e}{0.4 \times b_0} \Rightarrow S_t \le \frac{0.57 \times 400}{0.4 \times 10} = 57 cm.$$

$$S_t = \min\{1; 2; 3\}$$
 \Rightarrow soit $S_t = 15cm$.

\triangleright Vérification des armatures longitudinales (A_l) à l'effort tranchant (V_u)

> L'appui intermédiaire

$$A_{l} \ge \left(V_{u} + \frac{M_{a}}{0.9 \times d}\right) \times \frac{\gamma_{s}}{f_{a}} = \left(17.377 + \frac{8.578}{0.9 \times 0.18}\right) \times \frac{1.15}{400 \times 10^{3}} = -1.022 \, cm^{2}.$$

On a pris le moment au niveau de l'appui intermédiaire avec son signe (-); donc à ce niveau V_u est négligeable devant M_u (ça n'a pas d'influence sur les A_l).

➤ L'appui de rive

$$A_l \ge \frac{V_u \times \gamma_s}{fe} = \frac{17.377 \times 10^{-3} \times 1.15}{400} = 0.499 cm^2.$$

> Vérification de la jonction table nervure

$$\tau_{u} = \frac{b_{1} \times V_{u}}{0.9 \times d \times h_{0}} = \frac{27 \times 17.377 \times 10^{-5}}{0.9 \times 0.18 \times 0.04 \times} = 0.724 MPa$$

$$\overline{\tau_u} = \min\left[\frac{0.2}{\gamma_b} \times f_{c28}; 5MPa\right] = 3,33MPa$$

 $\tau_u < \overline{\tau_u}$ pas de risque de rupture par cisaillement.

> Vérification de la bielle

$$V_{\mu} \le 0.267 \times a \times b_0 \times f_{c28}$$
 avec

avec :
$$a \le 0.9d = 0.9 \times 18 = 16.2cm$$
.

$$V_u = 17.377 \, KN < 0.262 \times 0.162 \times 0.1 \times 25 = 0.106 \, MN.$$

Vérifications à l'ELS

Les vérifications à faire sont :

- Etat limite d'ouverture des fissures.
- Etat limite de compression du béton.
- Etat limite de déformation.

> Etat limite d'ouverture des fissures

La fissuration est peu nuisible donc pas de vérification.

> Etat limite de compression du béton.

$$\sigma_{bc} = \frac{M_{ser}}{I} y \le \overline{\sigma}_{bc} = 0.6 f_{c28}$$

En travée

$$M_{t}^{\text{max}} = 12.287 \, KN.m$$

Position de l'axe neutre :

$$H = b \frac{h_0^2}{2} - 15A(d - h_0) = 0.64 \frac{0.04^2}{2} - 15 \times 2.36 \times 10^{-4} (0.18 - 0.04) \implies H = 1.64 \times 10^{-5} m^3.$$

 $H \succ 0$ l'axe neutre passe par la table de compression donc calcul d'une section en $b \times h$. Position de l'axe neutre y:

$$y = \frac{b}{2}y^2 + 15 \times A \times y - 15 \times A \times d = 0$$
 $y = 3.943cm$

Calcul I:

$$I = \frac{b}{3}y^3 + 15A(d - y)^2$$

$$I = 8302.786cm^4$$

$$\sigma_{bc} = \frac{8.999 \times 10^{-3}}{8302.786 \times 10^{-8}} \times 3.943 \times 10^{-2} = 4.273 MPa \le \frac{-}{\sigma_{bc}} = 0.6 \times 25 = 15 MPa \dots V\acute{e}rifi\acute{e}e.$$

Enappui

$$M_t^{\text{max}} = -6.234 \text{ KN.m}$$

Position de l'axeneutre :

$$H = b\frac{h_0^2}{2} - 15A(d - h_0)$$

$$H = 2.89 \times 10^{-4}$$

H > 0l'axe neutre passe par la table de compression donc calcul d'une section en $b \times h$. Position de l'axe neutre y:

$$y = \frac{b}{2}y^2 + 15 \times A \times y - 15 \times A \times d = 0$$
 $y = 5.396cm$

Calcul I:

$$I = \frac{b}{3}y^3 + 15A(d-y)^2$$

$$I = 4264.886cm^4.$$

$$\sigma_{bc} = \frac{6.234 \times 10^{-3}}{4264.886 \times 10^{-8}} \times 5.396 \times 10^{-2} = 7.887 MPa \le \frac{-}{\sigma_{bc}} = 0.6 \times 25 = 15 MPa \dots V\acute{e}rifi\acute{e}e.$$

> Etat limite de déformation

Selon le BAEL91 et CBA93, si l'une des conditions n'est pas satisfaite la vérification de la flèche devient nécessaire :

1)
$$\frac{h}{l} \ge \frac{1}{16}$$
 2) $\frac{h}{l} \ge \frac{M_t}{10M_0}$ 3) $\frac{A}{b_0 d} \le \frac{4.2}{f_e}$

On a : $\frac{20}{420} = 0.047 < \frac{1}{16}$ Non vérifiée donc on doit faire une vérification de la flèche.

$$\Delta f_{\scriptscriptstyle t} = f_{\scriptscriptstyle gv} - f_{\scriptscriptstyle ji} + f_{\scriptscriptstyle pi} - f_{\scriptscriptstyle gi} \; . \label{eq:deltafine}$$

La flèche admissible pour une poutre inferieur à 5m est de :

$$f_{adm} = \frac{l}{500} = \frac{420}{500} = 0.84cm$$

 $f_{\rm gv}$ et $f_{\rm gi}$: Flèches dues aux charges permanentes totales différées et instantanées respectivement.

 f_{ji} : Flèche due aux charges permanentes appliquées au moment de la mise en œuvre des cloisons.

 f_{pi} : Flèche due à l'ensemble des charges appliquées (G + Q).

- Evaluation des moments en travée

 $q_{jser} = 0.65 \times G$: La charge permanente qui revient à la poutrelle au moment de la mise des cloisons.

 $q_{\rm \it gser} = 0.65 \times G$: La charge permanente qui revient à la poutrelle.

 $q_{\it pser} = 0.65 \times (G + Q)$: La charge permanente et la surcharge d'exploitation.

$$q_{jser} = 0.65 \times 2.85 = 1.852 \, KN \, / \, m$$
 $\Rightarrow M_{jser} = \frac{q_{jser} \times l^2}{8} = 3.168 \, KN \, . m$ $q_{gser} = 0.65 \times 7.21 = 4.686 \, KN \, / \, m$ $\Rightarrow M_{gser} = \frac{q_{gser} \times l^2}{8} = 8.018 \, KN \, . m$ $q_{pser} = 0.65 \times (7.21 + 1) = 5.336 \, KN \, / \, m$ $\Rightarrow M_{pser} = \frac{q_{pser} \times l^2}{8} = 9.13 \, KN \, . m$

- Propriété de la section

$$y = 3.943cm$$

$$y_{G} = \frac{\frac{b_{0} \times h^{2}}{2} + (b - b_{0}) \frac{h_{0}^{2}}{2} + 15 \times A \times d}{(b_{0} \times h) + (b - b_{0}) h_{0} + 15A} = 6.799cm$$

$$I_{0} = \frac{b \times y_{G}^{3}}{3} + \frac{b_{0} (h - y_{G})^{3}}{3} - \frac{(b - b_{0}) (y_{G} - h_{0})^{3}}{3} + 15A(d - y_{G})^{2} = 18419.881cm^{4}$$

$$\rho = \frac{A_{s}}{h_{c} d} = \frac{2.36}{10 \times 18} = 0.0131$$

$$E_1 = 32164.2MPa$$

 $E_i = 32164.2MPa$ Module de déformation longitudinale instantanée du béton.

$$E_v = \frac{E_i}{3} = 10721.4 MPa$$
 Module de déformation longitudinale différée du béton.

$$\lambda_i = \frac{0.05.f_{t28}}{(2+3\frac{b_0}{b})\rho} = 3.246$$

$$\lambda_{v} = 0.4 \times \lambda_{i} = 1.298$$

Contraintes

 (σ_s) : Contrainte effective de l'acier sous l'effet de chargement considéré (MPa).

$$\begin{split} \sigma_{sj} &= 15 \frac{M_{jser} \times (d-y)}{I} = 15 \times \frac{3.168 \times \left(0.18 - 0.03943\right) \times 10^5}{8302.786} = 80.453 MPa. \\ \sigma_{sg} &= 15 \frac{M_{gser} \times (d-y)}{I} = 15 \times \frac{8.018 \times \left(0.18 - 0.0393\right) \times 10^5}{8302.786} = 203.622 MPa. \\ \sigma_{sp} &= 15 \frac{M_{pser} \times (d-y)}{I} = 15 \times \frac{9.13 \times \left(0.18 - 0.03943\right) \times 10^5}{8302.786} = 231.862 MPa. \end{split}$$

- Inerties fictives (I_f)

$$\begin{split} \mu_{j} &= 1 - \frac{1.75 \times f_{t28}}{4 \times \rho \times \sigma_{sj} + f_{t28}} = 1 - \frac{1.75 \times 2.1}{4 \times 0.0131 \times 80.453 + 2.1} = 0.418 > 0. \\ \mu_{g} &= 1 - \frac{1.75 \times f_{t28}}{4 \times \rho \times \sigma_{sg} + f_{t28}} = 1 - \frac{1.75 \times 2.1}{4 \times 0.0131 \times 203.622 + 2.1} = 0.712 > 0. \\ \mu_{p} &= 1 - \frac{1.75 \times f_{t28}}{4 \times \rho \times \sigma_{sp} + f_{t28}} = 1 - \frac{1.75 \times 2.1}{4 \times 0.0131 \times 231.862 + 2.1} = 0.742 > 0. \\ \text{Si } \mu \leq 0 \Rightarrow \mu = 0 \end{split}$$

$$\begin{split} &I\!f_{ij} = \frac{1.1 \times I_0}{1 + \lambda_i \times \mu_j} = \frac{1.1 \times 18419.881}{1 + \left(3.246 \times 0.418\right)} = 8597.095 cm^4. \\ &I\!f_{ig} = \frac{1.1 \times I_0}{1 + \lambda_i \times \mu_g} = \frac{1.1 \times 18419.881}{1 + \left(3.246 \times 0.712\right)} = 6119.28 cm^4. \\ &I\!f_{ip} = \frac{1.1 \times I_0}{1 + \lambda_i \times \mu_p} = \frac{1.1 \times 18419.881}{1 + \left(3.246 \times 0.742\right)} = 5944.455 cm^4. \\ &I\!f_{vg} = \frac{1.1 \times I_0}{1 + \lambda_v \times \mu_g} = \frac{1.1 \times 18419.881}{1 + \left(1.298 \times 0.712\right)} = 10530.153 cm^4. \end{split}$$

Evaluation des flèches

$$\begin{split} f_{ji} &= \frac{M_{jser}.L^2}{10.E_i.If_{ij}} = \frac{3.168\times4.2^2\times10^5}{10\times32164.2\times8597.029} = 2.02\times10^{-3} m. \\ f_{gi} &= \frac{M_{gser}.L^2}{10.E_i.If_{ig}} = \frac{8.018\times4.2^2\times10^5}{10\times32164.2\times6119.28} = 7.186\times10^{-3} m. \\ f_{pi} &= \frac{M_{pser}.L^2}{10.E_i.If_{ip}} = \frac{9.13\times4.2^2\times10^5}{10\times32164.2\times5944.455} = 8.423\times10^{-3} m. \\ f_{gv} &= \frac{M_{pser}.L^2}{10.E_v.If_{gv}} = \frac{8.018\times4.2^2\times10^5}{10\times10721.4\times10530.153} = 12.527\times10^{-3} m. \\ \Delta f_t &= f_{gv} - f_{ji} + f_{pi} - f_{gi} = 12.527 - 2.02 + 8.243 - 7.186 = 11.744 mm. \end{split}$$

La flèche n'est pas vérifiée donc on augmente la section $A_s \Rightarrow A_s = 3HA12 = 4.52cm^2$.

Tableau .II.21 : Vérification de la flèche.

L(m)	4.2	λ_i	1.694	$If_{gi}(cm^4)$	11021.3
$A_s(cm^2)$	4.52	λ_{v}	0.677	$If_{pi}(cm^4)$	10800.06
$M_{jser}(KN.m)$	3.168	$\sigma_{sj}(MPa)$	43.105	$If_{gv}(cm^4)$	16434.81
$M_{gser}(KN.m)$	8.018	$\sigma_{sg}(MPa)$	109.066	$f_{ji}(mm)$	1.216
$M_{pser}(KN.m)$	9.13	$\sigma_{sp}(MPa)$	124.195	$f_{gi}(mm)$	3.954
$I(cm^4)$	14108.2	μ_{j}	0.428	$f_{pi}(mm)$	4.603
$I_0(cm^4)$	22213.09	μ_{g}	0.719	$f_{gv}(mm)$	7.955
y(cm)	5.21	μ_p	0.748	f(mm)	7.39
ρ	0.0251	$If_{ji}(cm^4)$	14000.01	$f_{adm}(mm)$	8.4

La flèche est vérifiée.

Etages courant

Tableau. II.22 : Ferraillage des poutrelles dans étage courant.

Tubleud. 11:22 . I est umage des pourtenes dans cauge cour une.							
Localisation	$M_a(KN.m)$	μ_{bu}	α	z(m)	$A(cm^2)$	$A^{\min}\left(cm^2\right)$	$A^{calcul\acute{e}}\left(cm^2\right)$
Travée	9.857	0.033	0.042	0.117	1.6	1.41	3HA10 = 2.36
Appui intermédiaire	-7.354	0.159	0.218	0.164	1.28	0.22	2 <i>HA</i> 10=1.57
Appui de rive	-1.472	0.032	0.041	0.177	0.24	0.22	1HA8 = 0.5

> Les vérifications

Tableau. II.23: les vérifications pour les poutrelles.

Vérifications		Conditions	Observe
Vérification au cisaillement		$\tau_u = 0.791MPa < \tau_u = 3.33MPa$	Vérifiée
Les armatures transversales		$A_{t} = 2\phi 6 = 0.57cm^{2}$	/
L'espacement S _t		$S_t = \min(16.2;113.292;15)cm = 15cm$	/
Vérification des armatures	Appui intermédiaire	$A_l = 3.93cm^2 \ge -0.89cm^2$	Vérifiée
longitudinales	Appui de rive	$A_l = 2.64cm^2 \ge 0.041cm^2$	Vérifiée
Vérification de nervure	la jonction table	$\tau_u = 0.989MPa \le \tau_u = 3.33MPa$	Vérifiée
Vérification de	la bielle	$Vu = 14.24KN < 0.267 \times 0.162 \times 0.1 \times 25 = 108KN$	Vérifiée

➤ Vérifications à l'ELS

Etat limite d'ouverture des fissures

La fissuration est peu nuisible donc pas de vérification.

Etat limite de compression du béton

Tableau. II.24 : vérification de l'état limite de compression du béton.

Localisation	$M^{\max}(KN.m)$	$H(m^3)$	y(cm)	$I(cm^4)$	$\sigma_{bc}(MPa)$	$\overline{\sigma}_{bc}(MPa)$
Travée	7.141	1.64×10 ⁻⁵	3.94	8302.81	3.389	15
Appui	-5.267	1.82×10 ⁻⁴	7.15	3990.78	9.44	15

Etat limite de déformation

1)
$$\frac{20}{420} \le \frac{1}{16}$$
Non vérifiée 2) $\frac{20}{420} \ge \frac{7.141}{15 \times 7.032}$ Non vérifiée

3)
$$\frac{2.36}{10 \times 18} \le \frac{4.2}{400}$$
 Non vérifiée le calcul de la flèche est nécessaire

Tableau.II.25:calcul de la flèche des poutrelles.

L(m)	4.2	λ_i	3.25	$If_{gi}(cm^4)$	6248.841
$A_s(cm^2)$	2.36	λ_{v}	1.3	$If_{pi}(cm^4)$	5894.362
$M_{jser}(KN.m)$	5.373	$\sigma_{sj}(MPa)$	136.480	$If_{gv}(cm^4)$	10681.006
$M_{gser}(KN.m)$	7.323	$\sigma_{sg}(MPa)$	186.012	$f_{ji}(mm)$	4.30
$M_{pser}(KN.m)$	9.473	$\sigma_{sp}(MPa)$	240.624	$f_{gi}(mm)$	6.43
$I(cm^4)$	8302.81	μ_{j}	0.603	$f_{pi}(mm)$	8.81
$I_0(cm^4)$	18419.88	μ_{g}	0.690	$f_{gv}(mm)$	0.011
y(cm)	6.80	μ_p	0.750	f(mm)	9.08
ρ	0.0131	$If_{ji}(cm^4)$	6845.804	$f_{adm}(mm)$	8.4

Remarque: La flèche n'est pas vérifiée donc on doit augmenter la section de ferraillage des poutrelles. On adopte une section de $3HA12 = 3.39cm^2$.

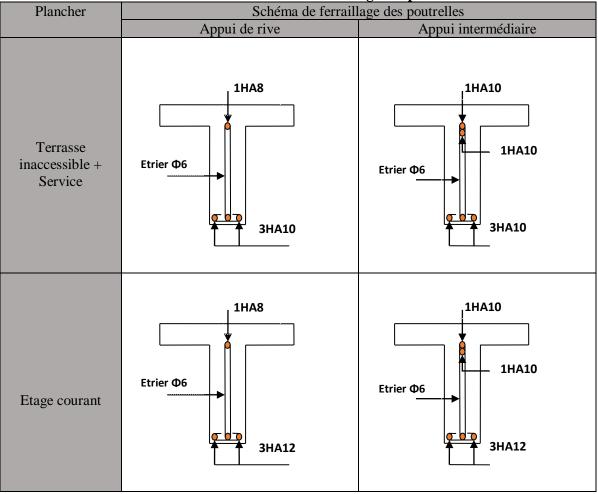
Tableau.II.26: recalcul de la flèche des poutrelles.

L(m)	4.2	λ_i	2.25	$If_{gi}(cm^4)$	8700.90
$A_s(cm^2)$	3.39	λ_{v}	0.90	$If_{pi}(cm^4)$	8267.5
$M_{jser}(KN.m)$	5.373	$\sigma_{sj}(MPa)$	96.01	$If_{gv}(cm^4)$	13727.30
$M_{gser}(KN.m)$	7.323	$\sigma_{sg}(MPa)$	131.17	$f_{ji}(mm)$	3.09
$M_{pser}(KN.m)$	9.473	$\sigma_{sp}(MPa)$	169.49	$f_{gi}(mm)$	4.57
$I(cm^4)$	11207.15	μ_{j}	0.606	$f_{pi}(mm)$	6.21
$I_0(cm^4)$	20294.36	μ_{g}	0.693	$f_{gv}(mm)$	8.69
y(cm)	4.61	μ_p	0.752	f(mm)	7.25
ρ	0.018	$If_{ji}(cm^4)$	9422.9	$f_{adm}(mm)$	8.4

La flèche est vérifiée.

C. Schéma de ferraillage

Tableau. II.27 : schéma de ferraillage des poutrelles.



D. Ferraillage de la dalle de compression

On utilise des ronds lisses de nuance $f_e = 235$ MPa

✓ Armatures perpendiculaires aux poutrelles

$$A_{\perp} = \frac{4 \times b}{f_{e}} = \frac{4 \times 0.6}{235} = 1.08 (cm^{2}/ml)$$
 Selon le CBA93 (B.6.8.4.2.3)

✓ Armatures parallèles aux poutrelles

$$A_{\parallel} = \frac{A_{\perp}}{2} = 0.54 (\frac{cm^2}{ml})$$

On opte un treillis à souder $\phi 6$ de 5HA6 =1.41 cm²/ml perpendiculaires aux poutrelles avec un espacement de S_t = 20 cm.

On opte un treillis à souder $\phi 6$ de 3HA6 = 0.85 cm²/ml parallèles aux poutrelles $S_t = 33$ cm.

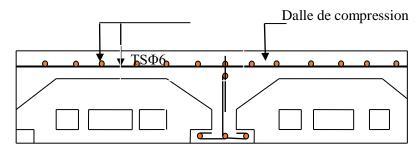


Figure .II.12 : Schéma de ferraillage de la dalle de compression.

II.5.2. Dalles pleines

Tableau.II.28: Les sollicitations dans les dalles.

	Type 1 :Dalle sur 4 appuis		Type 2 :Dalle sur 4 appuis	Type 3 :Dalle sur 2 appuis	
Vu en plan		D1	Asc D2	305 	
ρ		$\rho = 0.888 > 0.4 \Longrightarrow la$	$\rho = 0.82 > 0.4 \Longrightarrow$ la dalle	$\rho = 0.19 < 0.4 \Longrightarrow$ la dalle	
		dalle travaille selon deux	travaille selon deux sens	travaille selon un seule sens	
		$\operatorname{sens}\left(l_{x},l_{y}\right)$	$\left(l_{x},l_{y} ight)$	(l_x)	
Moments	M_x^0	$M_x^0 = \mu_x \times q \times l_x^2$	$M_x^0 = \mu_x \times q \times l_x^2$	/	
	M_y^0	$\boldsymbol{M}_{y}^{0} = \boldsymbol{\mu}_{y} \times \boldsymbol{M}_{x}^{0}$	$\boldsymbol{M}_{y}^{0} = \boldsymbol{\mu}_{y} \times \boldsymbol{M}_{x}^{0}$		
Moments réels	En travée	$M_{t} = 0.85 \times M_{0}$	$M_{t} = 0.75 \times M_{0}$	$M_{u} = \frac{q_{u} \times l^{2}}{2}$	
	En appui	$M_a = -0.3 \times M_0$	$M_a = -0.5 \times M_0$	Effort $V_u = q_u \times l$ tranchant	

A. Calcule les sollicitations

Tableau.II.29: calcul les sollicitations des dalles.

			q	μ	M_{0}	M_{t}	M_a
			(KN/m)		(KN.m)	(KN.m)	(KN.m)
Type 1	ELU	X-X	12.027	0.0476	9.159	7.785	-2.747
		Y-Y		0.7438	6.812	5.79	-2.747
	ELS	X-X	8.52	0.0546	7.443	6.617	-2.233
		Y-Y		0.8616	6.412	5.45	-2.233
Type 2	ELU	X-X	9.027	0.0539	6.306	4.729	-3.153
		Y-Y		0.6313	3.981	2.986	-3.153
	ELS	X-X	6.52	0.0607	5.129	3.847	-2.564
		Y-Y		0.7381	3.786	2.839	-2.564
Type 3]	ELU	9.027	/	1.624	/	/
		ELS	6.52	/	1.173	/	/

B. Le ferraillage

Le ferraillage se fera pour une bande d'un mètre en flexion simple pour une sollicitation maximale à l'ELU.et la vérification se fera à l'ELS.

$$\mu_{bu} = \frac{M_t}{b \times d^2 \times f_{bu}}$$
 ; $\alpha = 1.25(1 - \sqrt{1 - 2\mu_{bu}})$; $z = d(1 - 0.4\alpha)$; $A = \frac{M}{Z \times f_{st}}$

 $A_{adopt\acute{e}}$ MZ $A_{calcul\acute{e}}$ μ_{bu} (KN.m)(m) (cm^2/ml) (cm^2/ml) 4HA10 = 3.14 7.785 0.0380.048 0.117 1.91 Type 1 Travée X-X $\overline{4}$ HA8 = 2.01 Y-Y 5.79 0.028 0.035 0.118 1.41 X/Y 4HA8 = 2.01-2.7470.013 0.012 0.119 0.663 Appui X-X 4.729 0.029 0.119 4HA8 = 2.01Type 2 Travée 0.023 1.14 0.119 3HA8 = 1.51Y-Y 2.986 0.015 0.019 0.72 -3.153 0.019 0.119 0.76 3HA8 = 1.51Appui X/Y 0.015 1.625 4HA8 = 2.01Type 3 Console 0.007 0.009 0.119 0.39

Tableau.II.30: ferraillage des dalles.

> Vérification à l'ELU

Condition non fragilité

• En travée :
$$\rho > 0.4$$

$$\begin{cases} A_x^{\min} = \rho_0 \times \frac{3 - \rho}{2} \times b \times e \\ A_y^{\min} = \rho_0 \times b \times e \end{cases} \Rightarrow Avec : \rho_0 = 0.0008$$

En appui : $A_{\min} = 0.2 \times b \times d \times \frac{f_{t28}}{f}$

Tableau.II.31 : calcul le A^{min} dans les dalles dans les deux sens.

	$A_x^{\min}\left(cm^2/ml\right)$	$A_y^{\min}\left(cm^2/ml\right)$	$A_a \left(cm^2 / ml \right)$
Type 1	1.182	1.12	1.26
Type 2	1.221	0.96	1.12
Type 3	1.12	/	/

> Armatures de répartition pour le type 3

$$A_r = \frac{A_s}{4} = \frac{2.01}{4} = 0.502cm^2$$
 $\Rightarrow A_r = 3HA8 = 1.51cm^2$

> Calcul de l'espacement des armateurs

 $\mathbf{L}_{\mathbf{Y}}: S_{t} \leq \min(4e; 45cm)$ $\mathbf{L}_{\mathbf{X}}: S_{t} \leq \min(3e; 33cm)$

Tableau.II.32: l'espacement des armateurs.

	$S_t^x(cm)$	$S_t^y(cm)$
Type 1	25	25
Type 2	33	33
Type 3	25	33

➤ Vérification a l'ELU

Tableau.II.33: les vérifications a l'ELU

	I uoi	cudition ics verific	ations at EEC.	
Les type	$V_u(KN)$	$ au_u(MPa)$	$\overline{\tau}_u(MPa)$	$ au_u \leq \overline{\tau}_u$
Type 1	14.808	0.123	1.25	Vérifiée
Type 2	23.159	0.165	1.25	Vérifiée
Type 3	5.416	0.063	1.25	Vérifiée

> Vérifications a l'ELS

Vérifications les armatures de béton

La fissuration est peu nuisible donc la vérification à faire :

$$\sigma_{bc} = \frac{M_{ser} \times y}{I} \le \overline{\sigma}_{bc} = 0.6 f_{C28} \qquad \overline{\sigma}_{bc} = 0.6 \times 25 = 15 MPa$$

La position de l'axe neutre y est donnée par la résolution de l'équation ci-après :

$$A' = 0 \Rightarrow \frac{b}{2} \times y^2 + 15 \times A \times y - 15 \times A \times d = 0$$

$$I = \frac{b}{3} \times y^3 + 15 \times A \times (d - y)^2$$

Tableau.II.34: vérification des contraintes dans le béton.

Les	s types	$M_s(KN.m)$	Y(cm)	$I(cm^4)$	$\sigma_{bc}(MPa)$	$\overline{\sigma}_{bc}(MPa)$	$\sigma_{bc} < \sigma_{bc}$
Type 1	X-X	6.617	2.923	4713.123	4.103	15	Vérifiée
	Y-Y	5.45	2.405	3239.416	4.046	15	Vérifiée
Type 2	X-X	4.437	2.40	3239.42	3.287	15	Vérifiée
	Y-Y	3.274	2.11	2528.57	2.732	15	Vérifiée
T	ype 3	1.173	2.40	3239.420	0.870	15	Vérifiée

Etat limite de déformation

La vérification de la flèche est nécessaire si l'une des conditions suivantes n'est pas vérifiée.

$$\frac{h}{l_x} \ge \max\left(\frac{3}{80}; \frac{M_t}{20 \times M_0}\right) \frac{A_s}{b \times d} \ge \frac{2}{f_e}$$

Tableau.II.35 : vérification de la flèche pour les dalles.

	sens	A _s (cm ²)	$\frac{e}{l_x}$	$\max(\frac{3}{80}; \frac{M_t}{20 \times M_0})$	$\frac{A_{S}}{b \times d}$	$\frac{2}{f_e}$	$\frac{h}{l} > \max(\frac{3}{80}; \frac{M_t}{10 \times M_0})$	$\frac{A_{s}}{b \times d} \le \frac{4.2}{f_{e}}$
Type1	X-X	3.14	0.035	0.042	0.002	0.005	Non Vérifiée	Vérifiée
	у-у	2.01	0.031	0.079	0.0016	0.005	Non Verifiée	Vérifiée
Type2	X-X	2.01	0.039	0.037	0.0016	0.005	Vérifiée	Vérifiée
	у-у	1.51	0.039	0.037	0.0012	0.005	Vérifiée	Vérifiée
Тур	e3	2.01	0.233	0.05	0.0016	0.005	Vérifiée	Vérifiée

Remarque : la flèche est vérifiée pour la dalle 2 et 3 et elle n'est pas vérifiée pour le type 1.

Vérification de la flèche

Tableau.II.36 : calcul de la flèche de la dalle 1 sens x-x.

$L_{x}(m)$	4	λ_i	8.02	$If_{gi}(cm^4)$	26449.58
$A_s(cm^2)$	3.14	λ_{v}	3.21	$If_{pi}(cm^4)$	22094.47
$M_{jser}(KN.m)$	1.94	$\sigma_{sj}(MPa)$	56.09	$If_{gv}(cm^4)$	26449.58
$M_{gser}(KN.m)$	3.25	$\sigma_{sg}(MPa)$	93.87	$f_{ji}(mm)$	0.36
$M_{pser}(KN.m)$	5.51	$\sigma_{sp}(MPa)$	159.31	$f_{gi}ig(mmig)$	0.60
$I(cm^4)$	4713.12	μ_{j}	0	$f_{pi}ig(mmig)$	1.23
$I_0(cm^4)$	24044.2	μ_{g}	0	$f_{gv}(mm)$	1.81

y(cm)	2.92	μ_p	0.024	f(mm)	2.08
ρ	0.002	$If_{ji}(cm^4)$	26449.58	$f_{adm}(mm)$	8

Tableau.II.37 : calcul de la flèche de la dalle 1 sens y-y.

	I doleddi2	rie / Carcar ac	a neeme de la dan	e r bens j j.	
$L_{y}(m)$	4.5	λ_i	12.53	$If_{gi}(cm^4)$	25982.21
$A_s(cm^2)$	2.01	λ_{v}	5.01	$If_{pi}(cm^4)$	25982.21
$M_{jser}(KN.m)$	1.14	$\sigma_{sj}(MPa)$	64.17	$If_{gv}(cm^4)$	25982.21
$M_{gser}(KN.m)$	2.41	$\sigma_{sg}(MPa)$	107.38	$f_{ji}(mm)$	0.346
$M_{pser}(KN.m)$	4.10	$\sigma_{sp}(MPa)$	182.26	$f_{gi}(mm)$	0.580
$I(cm^4)$	3239.42	μ_{j}	0	$f_{pi}(mm)$	0.985
$I_0(cm^4)$	23620.4	μ_{g}	0	$f_{gv}(mm)$	1.741
y(cm)	2.4	μ_p	0	f(mm)	1.799
ρ	0.0016	$If_{ji}(cm^4)$	25982.21	$f_{adm}(mm)$	9

La flèche est vérifiée dans les deux sens.

C. Schéma de ferraillage

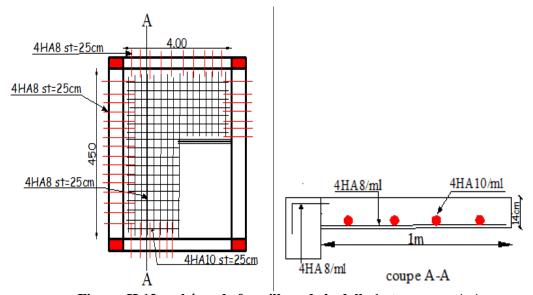


Figure. II.13 : schéma de ferraillage de la dalle 1 et sa coupe A-A.

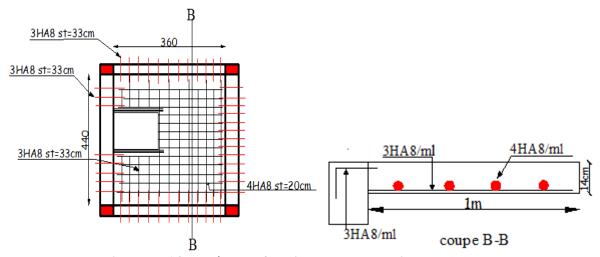


Figure .II.14 : schéma de ferraillage de la dalle 2 et sa coupe B-B.

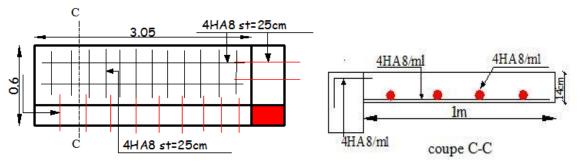


Figure .II.15 : schéma de ferraillage de la dalle 3 et sa coupe C-C.

II.5.3. Etude des escaliers

A. Etude de l'escalier des étages courants

♣ Etude la 1^{er} et 3^{eme}volée

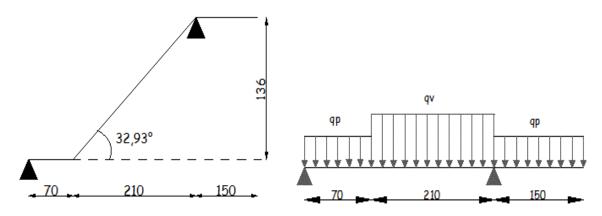


Figure .II.16 : Schéma statique de la 1^{ére} la 3^{éme} volée.

Tableau .II.38 : caractéristique de la 1^{ére} et la 3^{éme} volée.

	e (cm)	$G(KN/m^2)$	$Q(KN^2/m)$
La volée	16	8.43	2.5
Le palier	16	5.36	2.5

> Combinaisons de charges

ELU

$$q_v = 1.35G_v + 1.5Q = 15.130 \ KN/ml.$$

$$q_p = 1.35G_p + 1.5Q = 10.986KN / ml.$$

$$q_v = G_v + Q = 10.93KN / ml.$$

$$q_n = G_n + Q = 7.86KN / ml$$
.

B. Calcul des sollicitations

Par la méthode RDM on trouve :

$$M_t^{\text{max}} = 0,75M_0^{\text{max}}$$

$$M_a^{\text{max}} = -0.5 M_0^{\text{max}}$$

Tableau.II.39: Sollicitations à l'ELU et à l'ELS.

	$R_A(KN)$	$R_B(KN)$	$M_0^{\max}(KN.m)$	$M_t^{\max}(KN.m)$	$M_a^{\max}(KN.m)$	$V_{\max}(KN)$
ELU	14.698	41.711	9.832	7.374	-4.916	21.683
ELS	10.186	29.981	6.6	4.95	-3.3	/

C. Ferraillage à l'ELU

Le ferraillage se fait à la flexion simple pour une bande de largeur de 1 ml

$$B = 1ml$$

$$e = 16cm$$

$$d = 14 \text{ cm}$$

Tableau.II.40: Ferraillage des escaliers.

Localisation	M(KN.m)	$\mu_{\scriptscriptstyle bu}$	α	z(m)	$A(cm^2)$	$A^{\min}(cm^2)$	$A^{calcul\acute{e}}\left(cm^2\right)$
En Travée	7.374	0.026	0.033	0.138	1.53	1.69	4HA12=4.52
En Appui	-4.916	0.018	0.023	0.118	1.018	1.69	4HA12=4.52

➤ Vérifications à l'ELU

Les armatures de répartition

$$A_r = \frac{A_s}{4} = \frac{4.52}{4} = 1.13cm^2$$

$$\Rightarrow 4HA8 = 2.01cm^2 \qquad S_t = 25cm$$

$$S_t = 25cm$$

Vérification de l'effort tranchant

La fissuration est peu nuisible donc :

$$\tau_u = \frac{V_u}{b \times d} = \frac{21.683 \times 10^{-3}}{1 \times 0.14} = 0.155 MPa.$$

$$au_u = 0.155 MPa < au_{adm} = 0.05 \times f_{c28} = 1.25 MPa.$$

→ pas de risque de cisaillement

Vérification de l'espacement des armatures

En travée

les armateurs principales : $S_t = 25cm \le \min(3e; 33cm) = 33cm$.

Les armatures secondaires : $S_t = 33cm \le \min(4e; 45cm) = 45cm$.

En appui

Les armatures principales : $S_t = 33cm \le \min(3e; 33cm) = 33cm$.

Les armatures secondaires : $S_t = 33cm \le \min(4e; 45cm) = 45cm$.

➤ Vérifications à l'ELS

Vérifications les armatures de béton

La fissuration est peu nuisible donc la vérification à faire :

$$\sigma_{bc} = \frac{M_{ser} \times y}{I} \le \overline{\sigma}_{bc} = 0.6 f_{C28} \qquad \overline{\sigma}_{bc} = 0.6 \times 25 = 15 MPa$$

La position de l'axe neutre y est donnée par la résolution de l'équation ci-après :

$$A' = 0 \Rightarrow \frac{b}{2} \times y^2 + 15 \times A \times y - 15 \times A \times d = 0$$

$$I = \frac{b}{3} \times y^3 + 15 \times A \times (d - y)^2$$

Tableau.II.41 : vérification des contraintes dans le béton.

	$M_s(KN.m)$	Y(cm)	$I(cm^4)$	$\sigma_{bc}(MPa)$	$\sigma_{bc}(MPa)$	$\sigma_{bc} < \sigma_{bc}$
En travée	4.95	3.73	8880.90	2.079	15	Vérifiée
En appui	3.30	3.73	8880.90	1.386	15	Vérifiée

Etat limite de déformation

La vérification de la flèche est nécessaire si l'une des conditions suivantes n'est pas vérifiée.

$$\frac{h}{l} \ge \frac{1}{16} \implies \frac{16}{470.19} = 0.034 \le 0.06.$$
Non vérifiée.
$$\frac{h}{l} \ge \frac{M_t}{15 \times M_0} \Rightarrow \frac{16}{470.19} \le \frac{4.95}{15 \times 6.6} = 0.05.$$
Non vérifiée.
$$h = 3.6 = 4.52$$

$$\frac{h}{b \times d} \le \frac{3.6}{f_e} \Rightarrow \frac{4.52}{100 \times 14} = 0.0032 \le 0.009...$$
vérifiée.

On doit faire une vérification de la flèche :

$$\Delta f_t = f_{gv} - f_{ji} + f_{pi} - f_{gi}$$
$$f_{adm} = \frac{l}{500} = \frac{470.19}{500} = 0.94cm$$

Evaluation de flèche

$$\begin{split} q_{jser} &= \frac{\left(6.63 \times 2.1\right) + \left(4 \times 2.2\right)}{4.3} = 5.284 KN. \\ q_{gser} &= \frac{\left(8.43 \times 2.1\right) + \left(5.36 \times 2.2\right)}{4.3} = 6.859 KN. \\ q_{qser} &= \frac{\left(10.93 \times 2.1\right) + \left(7.86 \times 2.2\right)}{4.3} = 9.359 KN. \end{split}$$

Tableau.II.42 : calcul de la flèche

1 ableau.11.42 : calcul ut la nethe.								
L(cm)	470.19	λ_i	6.56	$If_{gi}(cm^4)$	12304.127			
$A_s(cm^2)$	4.52	λ_{v}	2.62	$If_{pi}(cm^4)$	9884.706			
$M_{jser}(KN.m)$	12.213	$\sigma_{sj}(MPa)$	211.849	$If_{gv}(cm^4)$	21102.083			
$M_{gser}(KN.m)$	15.853	$\sigma_{sg}(MPa)$	274.989	$f_{ji}(cm)$	0.44			
$M_{pser}(KN.m)$	21.631	$\sigma_{sp}(MPa)$	375.216	$f_{gi}(cm)$	0.74			

$I(cm^4)$	8880.90	μ_{j}	0.236	$f_{pi}(cm)$	1.26
$I_0(cm^4)$	36574.13	μ_{g}	0.346	$f_{gv}(cm)$	1.29
y(cm)	3.73	μ_p	0.468	f(cm)	1.37
ρ	0.0032	$If_{ji}(cm^4)$	15788.468	$f_{adm}(cm)$	0.94

Remarque: la flèche des escaliers n'est pas vérifiée on augmente la section de ferraillage, on adopte une section de $5HA12 = 5.65 \text{ cm}^2/\text{ml}$.

D. Schéma de ferraillage

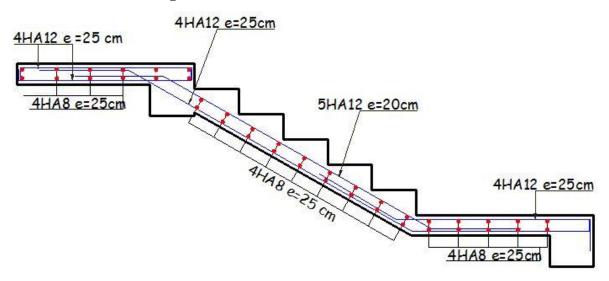


Figure.II.17 : Schéma de ferraillage de la volée 1 et 3.

Les de la deuxième volée

Caractéristiques de la 2éme volée :

- Epaisseur de la volée : e= 16cm.
- Charge permanente sur la volée : $G_v = 8.27$ KN/m^2 .
- Charge d'exploitation sur la volée : $Q_v = 2,5$ KN/m^2 .

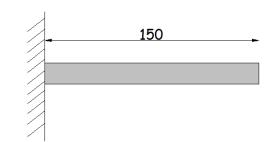


Figure.II.18 : schéma de la console.

La deuxième volée sera calculée comme une console de longueur l et de largeur b = 1ml encastré dans la poutre brisée.

A. Evaluation des charges

$$P_u = 1.35G + 1.5Q = (1.35 \times 8.27) + (1.5 \times 2.5) = 14.914 \text{KN/ml}.$$

$$P_s = G + Q = 8.27 + 2.5 = 10.77 \, KN / ml.$$

B. Calcul des sollicitations

Moment à l'encastrement

$$M_u = \frac{P_u \times l^2}{2} = \frac{14.914 \times 1.50^2}{2} = 16.778 \text{ KN.m}$$

$$M_s = \frac{P_s \times l^2}{2} = \frac{10.77 \times 1.50^2}{2} = 12.116 \text{ KN.m}$$

Effort tranchant

$$V_u = P_u \times l = 14.914 \times 1.5 = 22.371 \text{ KN}$$

C. Ferraillage de la section à l'encastrement

Tableau.II.43 : Ferraillage de la 2éme volée.

M(KN.m)	$M_{bu}(KN.m)$	α	Z(m)	$A_{cal}(cm^2/ml)$	$A_{\min}(cm^2/ml)$	$A_{adop}(cm^2/ml)$
16.778	0.06	0.077	0.136	3.54	1.69	4HA12=4.52

> Calcul de l'espacement

On adopte un espacement qui vérifie la condition suivante :

$$S_t < \min(3e; 33cm) \Rightarrow S_t < 33cm$$

on prend $S_t = 20cm$.

> Armatures de répartition

En travée :
$$A_r \ge \frac{A_{Adop}}{4} = \frac{4.52}{4} = 1.13cm^2 / ml$$
 . \Rightarrow on choisit $4HA8 = 2.01cm^2$

$$S_t \le \min\left(4e ; 45 \,\mathrm{cm}\right) = 45 cm$$

$$S_t = 33.33cm$$
.

➤ Vérifications à L'ELU

Vérification de l'effort tranchant

$$\tau_u = \frac{V_u}{b \times d} = \frac{22.371 \times 10^{-3}}{100 \times 0.14} = 0.0016MPa$$

La fissuration est peu nuisible donc

$$\tau_{adm} = \min(\frac{0.2}{\gamma_b} f_{c28}; 5Mpa) = 3.33 \text{ MPa}....(CBA.A.5.1.2.1.1)$$

$$au_{u}=0.15Mpa< au_{adm}=3.33MPa \Longrightarrow Pas\ de\ risque\ de\ cisaillement$$

Vérification des armatures longitudinales vis-à-vis de l'effort tranchant

$$A_l \ge \frac{\gamma_s \times V_u}{f_e} = \frac{1.15 \times 22.371 \times 10^{-3}}{400} = 0.64 \,\text{cm}^2$$

$$A_l = 5.13cm^2 \ge 0.64cm^2.....V\acute{e}rifi\acute{e}e$$

Vérification de l'adhérence

$$\tau_{su} = \frac{V_u}{0.9d \times \sum U_i} \le \bar{\tau}_{su}$$
 $tel que: \bar{\tau}_{su} : contrainte limite d'adhérence.$

 $\sum U_i$: la somme des périmètres des barres.

$$\sum U_i = \Pi(5\phi 10) = 157mm.$$

$$\tau_{su} = \frac{22.371 \times 10^{-3}}{0.9 \times 0.10 \times 157 \times 10^{-3}}$$

$$\bar{\tau}_{su} = 0.6 \times \psi^2 \times f_{t28}$$
 telque: $\psi = 1.5$ pour les aciers HA.

$$\bar{\tau}_{su} = 0.6 \times 1.5^2 \times 2.1 = 2.835 MPa \ \rangle \ \tau_{su} \implies condition \ v\'erifi\'ee$$

> Vérification à L'ELS

Etat limite d'ouverture des fissures

L'état de fissuration est peu nuisible, donc aucune vérification à faire.

Vérification des contraintes dans le béton

$$M_{t}^{ser} = 12.116KN.m$$

$$\sigma_{bc} = \frac{M_t^{ser} \times y}{I} \le \overline{\sigma}_{bc} = 0.6 \times f_{c28} = 15Mpa$$

$$\frac{b \times y^2}{2} + 15(A_s + A_s)y - 15(A_s \times d + A_s \times d') = 0$$

$$I = \frac{b}{3}y^{3} + 15\left[A_{s}(d-y)^{2} - A_{s}(y-d')^{2}\right]$$

Tableau.II.44: vérification des contraintes dans le béton.

$M_s(KN.m)$	Y(cm)	$I(cm^4)$	$\sigma_{bc}(MPa)$	$\overline{\sigma}_{bc}(MPa)$	$\sigma_{bc} < \sigma_{bc}$
12.116	3.73	8880.90	5.089	15	Vérifiée

Vérification de la flèche (CBA93.art (B.6.5.3)

La vérification de la flèche est nécessaire si les conditions suivantes ne sont pas satisfaites :

$$\frac{h}{l} \ge \frac{1}{16} \Rightarrow \frac{16}{150} = 0.106 \ge 0.0625....V\acute{e}rifi\acute{e}e$$

$$\frac{A}{b \times d} \leq \frac{3.6}{fe} \Rightarrow \frac{4.52}{100 \times 14} = 0.0032 \leq \frac{3.6}{400} = 0.009m....V\acute{e}rifi\acute{e}e$$

II.6. Etude de l'acrotère

A. Hypothèses de calcul

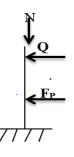
Le calcul se fera pour une bande de 1 ml.

La fissuration est considérée préjudiciable.

L'acrotère sera calculé en flexion composée.

B. Evaluation des charges et surcharges

- **Poids propre :** Comme il est déjà calculé dans le chapitre 2 de la Présente étude, sa valeur vaut : G=2.132KN/ml
 - Charge d'exploitation : La charge due à la charge d'exploitation égale : Q =1 KN/ml
- La force sismique : La force sismique horizontale Fp qui est donnée par la formule : $F_p = 4 \times A \times C_P \times W_P = 1.023$ KN.



C. Calcul des sollicitations

• Calcul du centre de gravité G (X_G,Y_G)

$$x_G = \frac{\sum A_i \times x_i}{\sum A_i} = 6.204 cm.$$
 ; $y_G = \frac{\sum A_i \times y_i}{\sum A_i} = 33.014 cm.$

• Moment engendré par les efforts normaux

$$\begin{cases} N_G = 2.132KN \\ M_G = 0KN \end{cases} \begin{cases} N_Q = 2.132KN \\ M_Q = Q \times h = 0.6KN.m \end{cases} \begin{cases} N_{Fp} = 0KN \\ M_{Fp} = F_p \times Y_G = 0.337KN.m \end{cases}$$

Combinaison d'actions

Tableau.II.45 : calcul des combinaisons dans l'acrotère.

	RPA	ELU	ELS
Sollicitations	G+Q+E	1.35G+1.5Q	G+Q
N(KN)	2.132	2.88	2.132
M(KN.am)	0.937	0.9	0.6

$$e_1 = \frac{M_u}{N_u} = \frac{0.9}{2.88} = 0.3125 m$$

Calcul de l'excentricité :

$$\frac{H}{6} = \frac{0.6}{6} = 0.10m$$

 $e_0 < \frac{h}{2} \Rightarrow$ donc la section et partiellement comprimée, le ferraillage se fait par assimilation à la flexion simple.

La section est soumise à un effort normal de compression, elle doit être justifie vis-à-vis de l'état limite ultime de stabilité de forme conformément à l'article A.4.4 BAEL91/modifier99 en adoptant une excentricité totale de calcul $e = e_1 + e_2 + e_a$.

$$\begin{cases} e_a = max \left(2cm; \frac{l}{250} \ 250 \right) \rightarrow e_a = 0.02m. \\ e_1 = 0.3125m & \rightarrow & e = 0.34m \\ e_2 = \frac{3 l_f^2}{10^4 h_0} (2 + \alpha \varphi) = 0.00864 \,\mathrm{m} \end{cases}$$

D. Ferraillage de l'acrotère

Le ferraillage se fera pour une bande d'un mètre.

b=100cm

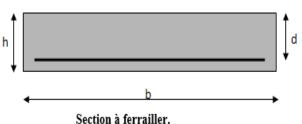
h = 10cm

d = 8cm

f_{C28}=25Mpa

 $f_{bu} = 14,2Mpa$

 $f_{st}=400Mpa$



Moment fictive: $M_{uA} = M_{uG} + N_u (d - \frac{h}{2}) = 1.066$ KN.m avec $M_{uG} = N_u$

On résume les calculs dans le tableau ci-après :

Tableau.II.46 : ferraillage de l'acrotère.

Tubicumization territoring de l'unitation									
$M_u(KN.m)$	μ_{bu}	α	Z (m)	A(cm ²)	A _S (cm ²)	A _{min} (cm ²)	A _{adp} (cm ²)		
1.066	0.0117	0.014	0.079	0.387	0.30	0.966	4HA8		

> Vérification a l'ELU

✓ Armatures de répartition

$$A_r = \frac{A_s}{4} \implies A_r = \frac{2.01}{4} \implies A_r = 0.5025cm^2 \implies A_r = 4\text{HA}6 = 1.13cm^2/ml$$

✓ Espacement

 $\mbox{Armatures principale}: S_t \leq 100/4 = 25 \mbox{cm} \qquad \qquad \mbox{On adopte St} = 25 \mbox{ cm}.$

Armatures de répartitions : $S_t \le 60/4 = 15$ cm \rightarrow On adopte $S_t = 15$ cm.

√ Vérification au cisaillement

$$\tau_u = \frac{V_u}{h \times d} < \overline{\tau} = \min(0.1 \times f_{c28}; 3MPa)$$
 \rightarrow 0.025 < 2.5MPa vérifiée

√ Vérification de l'adhérence

$$\tau_{s} = \frac{V}{0.9 \cdot d \sum u_{i}} \le \overline{\tau}_{ser} = 0.6 \times \psi^{2} \times f_{t28} \qquad \rightarrow \qquad 0.27 \le 2.83 \qquad \text{v\'erifi\'ee}$$

> Vérification a l'ELS

Vérifications des contraintes : La combinaison d'action à considérer est G + Q.

$$d = 0.08 \text{ m} \quad ; \quad N_{\text{ser}} = 2.132 \text{KN} \quad ; \quad M_{\text{ser}} = 0.7 \text{KN.m} \quad \eta = 1.6 \text{ pour les HR}$$

$$\sigma_{bc} = \frac{N_{ser} \times y_{ser}}{\mu_t} \le \overline{\sigma_{bc}} = 0.6 f_{c28} \quad ; \quad \sigma_s = \frac{15 \times N_{ser} \times (d - y_{ser})}{\mu_t} \le \overline{\sigma_s} = \min(\frac{3}{2} f_e; 110 \sqrt{n \times f_{t28}})$$

$$\begin{cases} p = -3 \times C^2 + \frac{6 \times n \times A \times (d - C)}{b} = -0.154 m \\ q = -2 \times C^3 - \frac{6 \times n \times A \times (d - C)^2}{b} = 0.023 m \end{cases}$$

$$y_{ser} = y_c + c \quad ; \quad \mu_t = \frac{b \times y^2}{2} - 15 A(d - y)$$

Après calcul on a trouvé les résultats suivant :

Tableau.II.47: vérification des contrainte.

y _c (m)	y _{ser} (m)	$\mu_t(m^3)$	$\sigma_{bc}(MPa)$	$\overline{\sigma_{bc}}$ (MPa)	$\sigma_s(MPa)$	$\overline{\sigma}_{S}(MPa)$	Observation
0.2838	0.051	1.21×10^{-3}	0.089	15	0.766	201.63	Vérifiée

E. Schéma de ferraillage

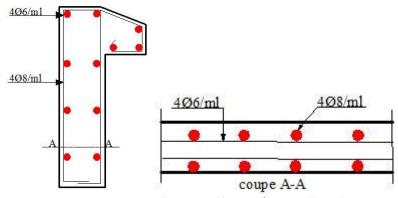


Figure.II.19 : schéma de ferraillage de l'acrotère.

II.7. Etude de la poutre de chainage

Définition : Les chaînages sont des poutres horizontales en béton armé qui ceinturent les façades à chaque étage au niveau du plancher et aussi les poutres qui servent de porte à faux, dans notre projet, on a trois types de poutres de chaînage.

A. Dimensionnement

La portée maximale de la poutre de chainage : $L_{max} = 4.20 \text{ m}$

$$\frac{l_{\text{max}}}{15} \le h \le \frac{l_{\text{max}}}{10} \qquad \Rightarrow 26cm \le h \le 39cm \qquad h \ge 15cm$$

$$b \ge \frac{2}{3} \times 30 = 20cm \qquad \qquad RPA99 \text{ (Article 9.3.3)}$$

Soit: h = 30cm b = 25cm

B. Calcul des sollicitations

$$P_p = 0.3 \times 0.25 \times 25 = 1.875 \, KN \, / \, ml$$
 $P_{mur} = 2.76 \times (3.06 - 0.3) = 7.618 \, KN \, / \, ml$

Calcul des moments

ELU:

$$q_u = 1.35(P_p + P_{mur}) = 1.35(1.875 + 7.618) = 12.815KN / ml$$

$$M_u = q_u \frac{l^2}{8} = 12.815 \times \frac{3.9^2}{8} = 24.364KN.m$$

$$V_u = q_u \times \frac{l}{2} = 12.815 \times \frac{3.9}{2} = 24.99 \, \text{KN} / \text{ml}$$

ELS:

$$q_s = (P_p + P_{mur}) = (1.875 + 7.618) = 9.493 KN / ml$$

$$M_s = q_s \frac{l^2}{8} = 9.493 \times \frac{3.9^2}{8} = 18.048 \text{KN.m}$$

Correction des moments

En travée

$$M_t^u = 0.85 M_u = 20.709 KN.m$$
 $M_t^s = 0.85 Ms = 15.341 KN.m$

En appui:

$$M_a^u = -0.3M_u = -7.309 \text{ KN.m}$$
 $M_a^s = 0.85 Ms = -5.414 \text{ KN.m}$

C. Ferraillage

> Armatures longitudinales

Le calcul des armatures se fait à la flexion simple et les résultats sont résumés dans le tableau suivant :

Tableau. II.48 : Résumé des résultats de ferraillage.

	M(KN.m)	μ_{bu}	α	z(m)	$A_{cal}\left(cm^2/ml\right)$	$A_{\min}\left(cm^2/ml\right)$	$A_{adop}\left(cm^2/ml\right)$
En	20.709	0.0800	0.104	0.259	2.30	0.81	3HA12=3.39
travée							
En	7.309	0.028	0.035	0.266	0.789	0.81	3HA10=2.36
appui							

> Armatures transversales

$$\varphi_t \le \min(\frac{h}{35}; \frac{b}{10}; \varphi_t) \Rightarrow \varphi_t \le 0.80cm$$
BAEL91 (Article III.3.b page112)

Soit un cadre $\phi 8$ plus un étrier $\phi 8 \Rightarrow A_r = 2 \times \varphi 6 = 0.57 cm^2$

> Les espacements

$$S_t \le \min(0.9 \times d; 40cm) = 24.3cm$$

$$S_{t} \leq \frac{0.9 \times A_{t} \times f_{e}}{b \times (\tau_{u} - 0.3 \times f_{c28})} < 0cm$$

$$CBA 93 (Article A.5.1.2.2)$$

$$S_t \le \frac{A_t \times f_e}{0.4 \times h} = 22.8cm$$

Le **RPA99 version 2003** exige un espacement $S_t \le \min(h; 25cm) = 25cm$.

On adopte $S_t = 20cm$.

Vérifications

a) À l'ELU

Leffort tranchant

$$\begin{split} V_u &= G_u \times \frac{l}{2} = 37.57 \, KN. \\ \tau_u &= \frac{V_u}{b \times d} = \frac{24.99}{0.25 \ x \ 0.27} \, 0.370 Mpa \qquad \Rightarrow \tau_u < \overline{\tau}_u \quad ... \text{vérifiée.} \\ \overline{\tau}_u &= \min(\frac{0.2}{\gamma_b} \mathbf{x} \ \mathbf{f}_{c28}; 5MPa) = 3.33 \, \mathrm{Mpa} \end{split}$$

b) À l'ELS

♣ Vérification de la contrainte dans le béton

$$\sigma_{bc} = \frac{M_{t}^{ser} \times y}{I} \le \overline{\sigma}_{bc} = 0.6 \times f_{c28} = 15Mpa$$

$$\frac{b \times y^{2}}{2} + 15(A_{s} + A_{s}^{'})y - 15(A_{s} \times d + A_{s}^{'} \times d^{'}) = 0$$

$$I = \frac{b}{3}y^{3} + 15\left[A_{s}(d - y)^{2} - A_{s}(y - d^{'})^{2}\right]$$

Tableau. II.49 : vérification des contraintes de la poutre de chainage.

	$M_s(KN.m)$	$I(cm^4)$	Y(cm)	$\sigma_{bc}(MPa)$	$\overline{\sigma}_{bc}(MPa)$	$\sigma_{bc} < \sigma_{bc}$
En travée	20.709	22515.78	8.64	5.89	15	Vérifiée
En appui	7.309	16975.74	7.44	2.373	15	Vérifiée

Vérification de la flèche (CBA93.art (B.6.5.3)

La vérification de la flèche est nécessaire si les conditions suivantes ne sont pas satisfaites

$$\begin{split} \frac{h}{l} &\geq \frac{1}{16} \Rightarrow \quad \frac{30}{390} = 0.076 \geq 0.0625......V\acute{e}rifi\acute{e}e \\ \frac{h}{l} &\geq \frac{M_{_{l}}}{15 \times M_{_{0}}} \Rightarrow \quad \frac{30}{390} = 0.076 \geq \frac{15.341}{15 \times 18.048} = 0.057.....V\acute{e}rifi\acute{e}e \\ \frac{A}{b \times d} &\leq \frac{3.6}{fe} \Rightarrow \quad \frac{2.36}{25 \times 27} = 0.0035 \leq \frac{3.6}{400} = 0.009m......V\acute{e}rifi\acute{e}e \end{split}$$

D. Schéma de ferraillage de poutre de chainage

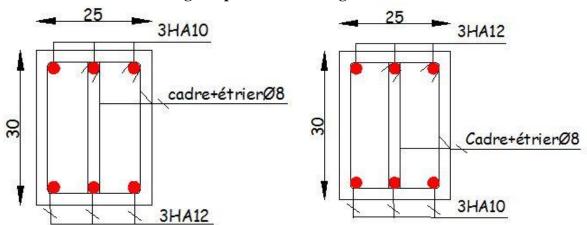


Figure. II.20 : schéma de ferraillage de la poutre de chainage en travée et en appui.

II.8. Poutre brisé

$$L = 1.8(\frac{0.3}{\cos 29.54}) + 1.8 \implies L = 4.05m$$

 $\frac{l}{15} \le h \le \frac{l}{10} \implies 27cm \le h \le 40.5cm$; soit h = 40 cm et b = 35 cm

La poutre brisée est soumise à la flexion simple et à la torsion.

A. Calcul à la flexion simple

La poutre est soumise à son poids propre et aux charges transmise par les escaliers : g_0 = $25 \times 0.35 \times 0.40$ = 3.5 KN/m .

En plus elle est soumise aux charges transmises par l'escalier

ELU: $R_u = 41.711 \text{ KN/ml}$

ELS: R_s =29.981 KN/ml.

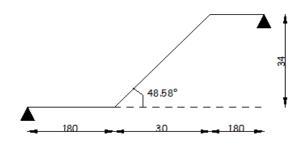


Figure. II.21 : Schéma statique de la poutre brisée.

A. Calcul des sollicitations : Le schéma est symétrique, après le calcul par la méthode de la RDM, on trouve :

Tableau.II.50 : Les sollicitations de la poutre brisée.

$R_u(KN)$	$R_s(KN)$	X (m)	$M_0(KN.m)$	M _a (KN.m)	$M_t(KN.m)$	V _u (KN)
41.711	29.981	2.025	92.785	46.392	78.867	94.033

B. Ferraillage

Les résultats des calculs à la flexion simple sont résumés dans le tableau suivant :

Tableau.II.51:résultats de ferraillage de la poutre brisé.

	M (KN.m)	μ_{bu}	α	Z (m)	A_{cal} (cm ²)	$A_{min}(cm^2)$
Travée	78.867	0.170	0.234	0.299	1.44	1.19
Appuis	46.392	0.100	0.132	0.312	0.92	1.19

➤ Vérifications à l'ELU

• vérification de la contrainte de cisaillement

$$\tau_{u} = \frac{V_{u}}{b \times d} = \frac{94.033 \times 10^{-3}}{0.35 \times 0.38} = 0.707 Mpa \le \bar{\tau}_{u} = 3.33 Mpa$$

• Armatures transversales

st < min (0.9d; 40) cm = 34.2 cm, soit St = 25 cm

$$A_{t} = \frac{0.4 \times b \times S_{t}}{400} = \frac{0.4 \times 0.35 \times 0.25}{400} = 0.87 cm^{2}$$

$$A_{t} = A_{t} = \frac{(\tau_{u} - 0.3 \times f_{t28} \times b \times S_{t})}{0.8 \times f_{e}} = \frac{(0.707 \times 10^{-3} - 0.3 \times 2.1) \times 0.35 \times 0.25}{0.8 \times 400} = -1.72cm^{2} < 0$$

 $donc \; A_t \; = \; cm^2$

• Calcul à la torsion

Le moment maximum au appuis : $M_a = 41.711$ KN.m

Le moment de torsion :
$$M_t = \frac{M_t \times l}{2} = \frac{41.711 \times 4.05}{2} = 84.465 \text{ KN.m}$$

• Calcul des contraintes dues à la torsion

$$\tau_{t} = \frac{M_{t}}{2 \Omega e} \ avec : e = \frac{1}{6} \times b = 5.83 \ cm \ et \ \Omega = (b-e) \times (h-e) = 996.739 cm^{2}$$

$$\tau_{t} = \frac{84.465 \times 10^{-3}}{2 \times 0.996 \times 0.05} = 0.848 Mpa$$

On doit vérifier que : $\tau \leq \bar{\tau}$

$$\tau = \sqrt{(\tau_u)^2 + (\tau_t)^2} \Rightarrow \tau = \sqrt{(0.707)^2 + (0.848)^2} = 1.104 Mpa$$

$$\tau_{adm} = \min \left(\frac{0.2}{\gamma_b} \times f_{c28}; 5Mpa \right) = 3.33 \text{ Mpa}....(CBA.A.5.1.2.1.1)$$

$$au_{u} = 0.848 Mpa \; \langle \; au_{adm} = 3.33 Mpa \; \Rightarrow Pas \; de \; risque \; de \; cisaillement$$

• Armatures longitudinale en torsion

$$A_{t} = \frac{M_{t} \times \mu \times \lambda_{s}}{2 \times f_{e} \times \Omega} ; avec \ \mu = 2 \times [(b-e) + (h-e)] = 126.68cm. \ doncA_{t} = cm^{2}$$

• Armatures transversales en torsion

$$A_{t} = \frac{M_{t} \times \mu \times \lambda_{s}}{2 \times f_{e} \times \Omega} ; avec \ \mu = 2 \times \left[(b - e) + (h - e) \right] = 126.68cm. \ doncA_{t} = 2.01cm^{2}$$

$$\frac{A_{t} \times M_{t} \times S_{t} \times \lambda_{s}}{2 \times f_{e} \times \Omega} = \frac{M_{t}}{2 \times e} ; si \ on \ fixe \ s_{t} = 20cm ; A_{t} = \frac{M_{t} \times S_{t} \times \lambda_{s}}{2 \times \Omega \times f} = 0.317cm^{2}.$$

C. Ferraillage

Armatures longitudinales

En travée

$$A_t^t = A_t^{flexion \ simple} + \frac{1}{2} A_t^{torsion} = 1.44 + (\frac{1}{2} \times 2.01) = 2.44 cm^2.$$

En appui:

$$A_t^a = A_t^{flexion \ simple} + \frac{1}{2} A_t^{torsion} = 0.92 + (\frac{1}{2} \times 2.01) = 1.92 cm^2.$$

Armatures transversales
$$A_{t} = A_{t}^{flexion \ simple} + A_{t}^{torsion} = 0.87 + 0.317 = 1.187 cm^{2}.$$

• Choix du ferraillage:
$$\begin{cases} A_t^t = 3HA14 = 4.62cm^2 \\ A_t^a = 3HA14 = 4.62cm^2 \\ A_t = cadre \ \phi_8 cm^2 \end{cases}$$

> Vérifications l'ELS

Vérification de la contrainte du béton

$$M_s = \frac{q_s \times l^2}{8} = 66.852 KN.M$$

Tableau. II.52 : Vérification des contraintes de la poutre brisée.

	$M_{ser}(KN.m)$	Y (cm)	I (cm ⁴)	σ_{bc} (MPa)	$\overline{\sigma_{bc}}(MPa)$	$\sigma_{bc} < \sigma_{bc}$
En travée	50.139	10.45	65912.47	7.95	15	vérifiée
En appuis	33.426	10.45	65912.47	5.30	15	vérifiée

D. Schéma ferraillage de la poutre brisée

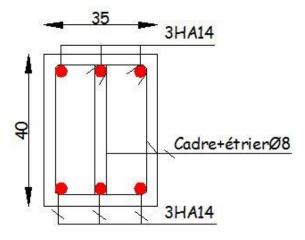


Figure. II.22 : schéma de ferraillage de la poutre brisé en appui et en travée.

II.9. Etude de l'ascenseur

Définition

C'est un appareil au moyen duquel on élève ou on descend des personnes aux différents niveaux du bâtiment. Dans notre structure on utilise un ascenseur pour huit (08) personnes dont les caractéristiques sont les suivantes :

- L: Longueur de l'ascenseur=240cm.
- ➤ *l* : Largeur de l'ascenseur=200cm.
- \rightarrow H: Hauteur de l'ascenseur=200cm.

 $ightharpoonup F_c$: Charge due à la cuvette = 145KN.

 \triangleright P_m: Charge due à l'ascenseur = 15KN.

 \triangleright D_m: Charge due à la salle des machines = 51KN.

La charge nominale est de 630kg.

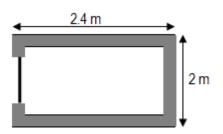
 \triangleright La vitesse V = 1.6m/s.

A. Etude de la dalle de l'ascenseur

La dalle de la cage d'ascenseur doit être épaisse pour qu'elle puisse supporter les charges importantes (machine + ascenseur) qui sont appliquées sur elle.

On a $l_x = 2.00m$ et $l_y = 2.40m$ donc une surface $S = 2 \times 2.40 = 4.8m^2$.

$$e \ge \frac{l_x}{20} = \frac{2}{20} = 0.1m$$
 Soit $e = 20cm$.



B. Evaluation des charges et surcharges

$$G_1 = 25 \times 0.20 = 5KN/m^2$$

Poids de la dalle en béton armé.

$$G_2 = 22 \times 0.05 = 1.1 KN/m^2$$

Poids du revêtement en béton (e=5cm).

$$G' = G_1 + G_2 = 6.1KN/m^2$$
.

$$G'' = \frac{Fc}{S} = \frac{145}{4.8} = 30.2 \, \text{KN} / m^2.$$

Poids de la machine.

$$G_{totale} = G' + G'' = 36.3KN / m^2.$$

$$Q = 1KN/m^2$$
.

C. Calcul des sollicitations

Cas d'une charge répartie

A l'ELU

$$q_u = 1.35 \times G_{totale} + 1.5 \times Q = 50.50 KN / m^2.$$

$$\rho = \frac{l_x}{l_y} = 0.83 > 0.4 \Rightarrow$$
 La dalle travaille dans les deux sens.

Tableau.II.53: Les sollicitations de l'ascenseur.

		$q\left(KN/m^2\right)$	μ	M_0 (KN.m)	$M_{t}(KN.m)$	M_a (KN.m)
ELU	X-X	50.50	0.0528	10.66	9.06	3.198
	Y-Y		0.6494	6.92	5.88	3.198

D. Calcul du ferraillage

On fera le calcul de la dalle pour une bande de 1m de longueur et de 20cm d'épaisseur à la flexion simple avec $d_x = 18$ cm et $d_y = 17$ cm.

	Tableau.11.54 : Résultats de ferraillage de l'ascenseur.									
		M	μ_{bu}	α	Z	$A_{calculcute}$	$A_{adopt\acute{e}}$			
		(KN.m)			(m)	$\left(\mathrm{cm}^2/ml\right)$	$\left(\operatorname{cm}^{2}/ml\right)$			
Travée	X-X	9.06	0.02	0.025	0.1781	1.46	5HA8=2.51			
	Y-Y	5.88	0.014	0.017	0.1688	1	5HA8=2.51			
Appui		3.198	0.007	0.009	0.1793	0.51	4HA8=2.01			

Vérification à l'ELU

a) Condition de non fragilité

En travée

On calcule A_{\min} :

$$\begin{vmatrix} h_0 > 12cm \\ \rho > 0.4 \end{vmatrix} \Rightarrow \begin{cases} A_{\min}^x = \rho_0 \times \frac{3-\rho}{2} \times b \times h_0 \\ A_{\min}^y = \rho_0 \times b \times h_0 \end{cases}$$

On a des HA
$$f_e E400 \Rightarrow \rho_0 = 0.0008$$

$$h_0 = e = 20cm$$
 $b = 100cm$ $\rho = 0.83$
$$\begin{cases} A_{\min}^x = 1.76cm^2 \ / \ ml < A_t^x = 2.51cm^2 \ / \ ml \end{cases}$$
 Vérifiée.
$$A_{\min}^y = 1.6cm^2 \ / \ ml < A_t^y = 2.51cm^2 \ / \ ml \end{cases}$$
 Vérifiée.
$$A_t^y > \frac{A_t^t}{4}$$
 Vérifiée.

En appui

$$A_a^x = 2.01cm^2 / ml > A_{\min}^x = 1.76cm^2 / ml \ A_a^y = 2.01cm^2 / ml > A_{\min}^y = 1.6cm^2 / ml.$$

a) Calcul des espacements

Sens x-x':
$$S_t \le \min(3e;33cm) \Rightarrow S_t \le 33cm$$
 on adopte $S_t = 20cm$
Sens y-y': $S_t \le \min(4e;45cm) \Rightarrow S_t \le 45cm$ on adopte $S_t = 20cm$

b) Vérification de l'effort tranchant

$$\tau_{u} = \frac{V_{\text{max}}}{b \times d} \le \frac{0.07}{\gamma_{b}} \times f_{c28} = 1.16MPa$$

 $\rho = 0.83 > 0.4 \Rightarrow$ Flexion simple dans les deux sens :

$$V_{x} = q_{u} \times \frac{l_{x}}{2} \times \frac{l_{y}^{4}}{l_{y}^{4} + l_{x}^{4}} = 34.07KN$$

$$V_{y} = q_{u} \times \frac{l_{y}}{2} \times \frac{l_{x}^{4}}{l_{x}^{4} + l_{y}^{4}} = 19.71KN$$

$$\tau_u \leq \bar{\tau} = 3.33MPa$$

(Pas de risque de rupture par cisaillement)

$$\Rightarrow \tau_u = \frac{34.07 \times 10^{-3}}{1 \times 0.18} = 0.19 MPa < 1.16 MPa$$
..... vérifiée.

Les armatures transversales ne sont pas nécessaires.

Vérification à l'ELS

$$q_{ser} = G_{totale} + Q = 36.3 + 1 = 37.3 KN / m^2$$

 $v = 0.2$

Sens x-x':
$$M_0^x = \mu_x \times q_{ser} \times l_x^2 \Rightarrow M_0^x = 8.89 \text{KNm} \Rightarrow M_t^x = 0.85 \times M_0^x = 7.558 \text{KNm}$$
.

Sens y-y':
$$M_0^y = \mu_y \times M_0^x \Longrightarrow M_0^y = 6.68 \text{KNm} \Longrightarrow M_t^y = 0.85 \times M_0^y = 5.68 \text{KNm}$$
.

a) Vérification des contraintes

$$\sigma_{bc} = \frac{M_{ser}}{I} y$$

$$\frac{b \times y^2}{2} + 15 \times A \times y - 15 \times A \times d = 0$$

$$I = b \frac{y^3}{3} + 15A(d - y)^2$$

Tableau.II.55 : Vérifications des contraintes dans l'ascenseur.

Sens	$M_s(KN.m)$	Y(cm)	$I(cm^4)$	$\sigma_{\!\scriptscriptstyle bc}\!\left(\!\mathit{MPa}\right)$	$\sigma_{bc}(MPa)$	$\sigma_{bc} < \sigma_{bc}$
X-X	7.558	3.324	9333.47	2.69	15	Vérifiée
Y-Y	5.68	3.22	8262.17	2.21	15	Vérifiée

Cas d'une charge concentrée

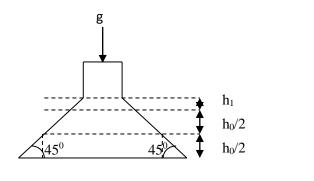
La charge concentrée q est appliquée à la surface de la dalle sur une aire $a_0 \times b_0$, elle agit uniformément sur une aire $u \times v$ située sur le plan moyen de la dalle.

 $a_0 \times b_0$: Surface sur laquelle elle s'applique la charge donnée en fonction de la vitesse.

 $u \times v$: Surface d'impact.

 a_0 et u: Dimensions suivant le sens x-x'.

 b_0 Et : Dimensions suivant le sens y-y'.



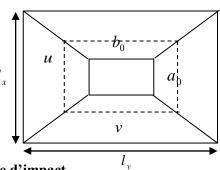


Figure. II.23 : Schéma représentant la surface d'impact.

$$\begin{cases} u = a_0 + h_0 + 2 \times \xi \times h_1 \\ v = b_0 + h_0 + 2 \times \xi \times h_1 \end{cases}$$
 BAEL91.

On a une vitesse
$$V = 1.6m/s \Rightarrow \begin{cases} a_0 = 80cm \\ b_0 = 80cm \end{cases}$$

On a un revêtement en béton d'épaisseur $h_1 = 5 \text{cm} \Rightarrow \xi = 1$.

Donc: $u = 80 + 20 + 2 \times 1 \times 5 = 110cm \ v = 80 + 20 + 2 \times 1 \times 5 = 110cm$

A. Calcul des sollicitations

$$\begin{cases} M_x = P_u \times (M_1 + \upsilon \times M_2). \\ M_y = P_u \times (M_2 + \upsilon \times M_1). \end{cases}$$
 Avec υ : Coefficient de poisson
$$\begin{cases} \upsilon = 0 \to ELU \\ \upsilon = 0.2 \to ELS \end{cases}$$

$$M_1 \text{ En fonction de } \frac{u}{l_x} \text{ et } \rho$$

$$\frac{u}{l_x} = 0.55 \quad \text{ et } \rho = 0.83$$

$$M_2 \text{ En fonction de } \frac{\upsilon}{l_y} \text{ et } \rho$$

$$\frac{\upsilon}{l_y} = 0.46 \quad \text{ et } \rho = 0.83$$

En se réfère à l'abaque PIGEAU on trouve $M_1 = 0.59$ et $M_2 = 0.38$

 \triangleright Evaluation des moments M_{x_1} et M_{y_1} du système de levage à l'ELU :

$$M_{x1} = P_u \times M_1$$
 $M_{y1} = P_u \times M_2$
On a: $g = D_m + P_m + P_{personnes} = 51 + 15 + 6.3 = 72.3KN$
 $P_u = 1.35 \times g = 1.35 \times 72.3 = 97.60KN$
 $M_{x1} = 57.58KNm$ $M_{y1} = 37.08KNm$

> Evaluation des moments dus au poids propre de la dalle à l'ELU:

$$\begin{aligned} q_u &= 1.35 \times 6.1 + 1.5 \times 1 = 9.73 KN \\ M_{x2} &= \mu_x \times q_u \times l_x^2 & \Rightarrow M_{x2} &= 2.054 KN.m \\ M_{y2} &= \mu_y \times M_{x2} & \Rightarrow M_{y2} &= 1.33 KN.m \end{aligned}$$

Superposition des moments

Les moments agissants sur la dalle sont :

$$M_x = M_{x1} + M_{x2} = 59.63KN.m$$
 $M_y = M_{y1} + M_{y2} = 38.41KN.m$

Moments aux appuis:

$$M_{ax} = 0.3 M_x = 17.89 \ KN.m \ , \qquad \qquad M_{ay} = 0.3 M_y = 11.52 \ KN.m \ Moments \ en \ travées \ :$$

 $M_{tx} = 0.85 M_x = 50.68 \ KN.m \ , \ M_{ty} = 0.85 M_y = 32.64 \ KN.m$

B. Ferraillage

Le calcul se fera pour une bande de 1m de longueur et en prenant $d_x = 18cm$ et $d_y = 17cm$ Les résultats sont résumés dans le tableau suivant :

Tableau.II.56 : Résultats des calculs de ferraillage.

	M _t (KN.m)	M _a (KN.m)	A _{t calculé} (cm²/ml)	A _{a calculé} (cm²/ml)	A _{t adopté} (cm²/ml)	A _{a adopté} (cm²/ml)
Sens x-x	50.68	17.89	8.62	2.91	5HA16=10.05	5HA10=3.93
Sens y-y	32.64	11.52	5.75	1.97	4HA14=6.16	5HA10=3.93

Vérification à l'ELU

1. Condition de non fragilité

En travée

En appui

2. Vérification au poinçonnement

$$Q_u \le 0.045 \times U_c \times h \times \frac{f_{c28}}{\gamma_b}$$
 BAEL91 (Article H. III.10)

Avec:

 Q_u : Charge de calcul à l'état limite.

h : Epaisseur de la dalle.

 U_c : Périmètre du contour au niveau du feuillet moyen.

$$U_c = 2 \times (u + v) = 2 \times (110 + 110)$$

$$U_{c} = 440cm$$

 $Q_{u} = 97.60KN.$

$$0.045 \times U_c \times h \times \frac{f_{c28}}{\gamma_b} = 660 KN$$

$$Q_u \leq 660KN....verifiée$$

3. Vérification de l'effort tranchant

$$\tau_u = \frac{V_{\text{max}}}{b \times d} \le \overline{\tau}_u = \min\left(\frac{0.2}{\gamma_b} \times f_{c28}, 5\right) = 3.33MPa$$

Les efforts tranchants sont max au voisinage de la charge (milieu), U=V

$$V_u = V_v = \frac{Q_u}{3 \times u} = 29.57 \, KN$$

Donc:

$$V_{\rm max} = 29.57 \, KN$$

$$\tau_{u} = 0.16MPa$$

$$\tau_u = 0.16MPa < \tau_u$$

C'est vérifié (y'a pas de risque de cisaillement).

4. Espacement des barres

Sens x-x':
$$S_t = 20cm \le \min(2e; 25cm) = 25cm$$
.

Sens y-y':
$$S_t = 25cm \le \min(3e;33cm) = 33cm$$
.

C. Calcul à l'ELS

✓ Les moments engendrés par le système de levage :

$$q_{ser} = g = 72.3KN$$
.

$$M_{x1} = q_{ser} \times (M_1 + \upsilon \times M_2) = 48.15 \text{KN.m } M_{v1} = q_{ser} \times (M_2 + \upsilon \times M_1) = 36 \text{KN.m}$$

✓ Les moments dus au poids propre de la dalle :

$$q_{ser} = 6.1 + 1 = 7.1 KN$$

$$M_{x2} = \mu_x \times q_{ser} \times l_x^2$$
 $\Rightarrow M_{x2} = 1.69 KN.m$

$$M_{y2} = \mu_y \times M_{x2}$$
 $\Rightarrow M_{y2} = 1.27 KN.m$

Superposition des moments

Les moments agissants sur la dalle sont :

$$M_x = M_{x1} + M_{x2} = 49.84 \text{KN.m } M_y = M_{y1} + M_{y2} = 37.27 \text{KN.m}$$

$$M_{tx} = 0.85 M_x = 42.36 \text{ KN.m}$$

$$M_{ty} = 0.85 M_y = 31.67 \text{ KN. m}$$

$$M_{ax} = M_{ay} = 0.3M_x = 14.95 \text{ KN.m}$$

a) Vérification des contraintes

Tableau.II.57 : vérification des contraintes de l'ascenseur.

Sens	$M_s(KN.m)$	Y(cm)	$I(cm^4)$	$\sigma_{bc}(MPa)$	$\overline{\sigma}_{bc}(MPa)$	$\sigma_{bc} < \sigma_{bc}$
X-X	42.36	6.01	28907.89	8.47	15	Vérifiée
Y-Y	31.67	4.75	1.75	8.47	15	Vérifiée

La FPN _____ pas de vérification de la contrainte dans l'acier.

a) Vérification de la flèche

Les conditions à vérifier sont les suivantes :

Tableau.II.58 : vérification de la flèche de l'ascenseur.

sens	A _s (cm ²)	$\frac{e}{l_x}$	$\max(\frac{3}{80}; \frac{M_t}{20 \times M_0})$	$\frac{A_{S}}{b \times d}$	$\frac{2}{f_e}$	$\frac{h}{l} > \max(\frac{3}{80}; \frac{M_t}{10 \times M_0})$	$\frac{A_{s}}{b \times d} \le \frac{4.2}{f_{e}}$
X-X	10.05	0.1	0.084	0.005	0.005	Vérifiée	Vérifiée
у-у	6.16	0.09	0.042	0.003	0.005	Vérifiée	Vérifiée

Les conditions de la flèche sont vérifiées. La vérification de la flèche n'est pas nécessaire.

5. Schéma de ferraillage

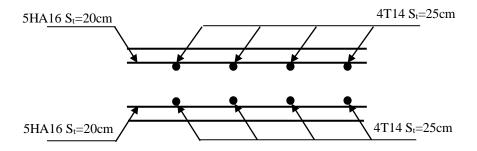


Figure.II.24 : Vue en coupe du ferraillage de la dalle.

III.1. Introduction

La structure étudier sera réalisée dans la ville de Bejaia, qui est en zone sismique IIa selon la classification de **RPA99version2003**, donc elle est exposée à des séismes. La structure étudiée est d'une hauteur de 31.62m destinée à usage multiple habitations et commerce donc il est important de prévoir son comportement sous chargement dynamique. Alors, il est de forte nécessitée de faire une étude dynamique adéquate pour prédire le comportement de celle-ci au cas d'un éventuel séisme majeur.

La modélisation de la structure sera faite en construisant un modèle numérique 3D de l'ossature de la structure étudié. Cela sera fait en utilisant un logiciel en élément finis qui est dans notre cas **L'ETABSV16.2**. Le modèle effectuer en modélisant l'ossature poteau poutres, les voiles de contreventement et les diaphragmes, toute en respectant prescription des règles en vigueur. L'étude dynamique sera faite dans les règles de l'art en respectent les prescriptions des règles de RPA99/2003 et cela en adoptant un système de contreventement adéquat. Dans ce qui suit en présentera la modélisation de la structure en utilisant le logiciel ETABS ainsi les résultats obtenus a fin de dimensionner les différents éléments structuraux de l'ouvrage.

III.2 Objectifs et exigences

Les premières exigences, lors de la conception d'une structure, sont données par les normes de construction dans le cas de situations non sismiques. A celles-ci, viennent s'ajouter des normes assignées à la construction de structures en zone sismique. En effet, la conception parasismique ne se limite pas au seul dimensionnement, mais met en jeu de nombreux facteurs comme la rigidité, la capacité de stockage ou la dissipation d'énergie. [6]

III.3 Méthodes de calcul

III.3.1 Méthode statique équivalente

III.3.1.1.Principe

Selon de RPA99/2003 Art (4.2.1), les forces réelles dynamiques qui se développent dans la construction sont remplacées par un système de forces statiques fictives dont les efforts sont considérés équivalents à ceux de l'action sismique. La structure peut être modélisée comme une console encastrée dans le sol dont laquelle les différents étages sont représentés par des masses ponctuelles concentrées au centre de gravité des planchers et de même propriétés d'inertie [1].

III.3.1.2.Condition d'application

La méthode statique équivalente est applicable dans les conditions suivantes [1] :

- Le bâtiment ou le bloc étudié, respecte les conditions de régularité en plan et en élévation avec une hauteur au plus 65m en zone *I* et *IIa* et 30m en zone *IIb* et *III*.
- Le bâtiment ou le bloc étudié présente une configuration irrégulière tout en respectant, outre les conditions énoncées en haut, d'autres conditions complémentaires énumérées dans le RPA article4.1.2.

III.3.1.3.Calcul de la force sismique totale

La force sismique totale V appliquée à la base de la structure, doit être calculée successivement dans deux directions horizontales et orthogonales selon la formule [1]:

$$V = \frac{A \times D \times Q}{R} \times W$$

Avec : A : coefficient d'accélération de la zone. Suivant la zone sismique et le groupe d'usage du Bâtiment [1].

- Groupe d'usage : groupe 2.
- Zone sismique : zone IIa. \Rightarrow A = 0.15.

D : facteur d'amplification dynamique moyen, fonction de la catégorie de site, du facteur

de correction d'amortissement (η) et de la période de la structure (T) [1].

$$D = \begin{cases} 2.5 \times \eta \dots 0 \le T \le T_2 \\ 2.5 \times \eta \times (\frac{T_2}{T})^{\frac{2}{3}} \dots T_2 \le T \le 3 \sec \dots (\mathbf{RPA99/2003.} \text{Art 4.2.3}) \\ 2.5 \times \eta \times (\frac{T_2}{3})^{\frac{2}{3}} \times (\frac{3}{T})^{\frac{5}{3}} \dots T \ge 3 \sec \end{cases}$$

Avec:

 T_1,T_2 : Périodes caractéristiques associées à la catégorie de site et donnée par Le RPA 99(200). (Tableau 4.7)

Dans notre cas : sol ferme \Rightarrow site (S2) \Rightarrow T₂ = 0.40s

 η : Facteur de correction d'amortissement donné par la formule :

$$\eta = \sqrt{\frac{7}{2 + \xi}}$$
(RPA99(2003) Art 4.2.3)

 ξ (%): pourcentage de l'amortissement critique fonction du matériau constitutif. Du type de la structure et de l'importance des remplissages. (RPA99.tableau 4.2)

On a un contreventement mixte : $\xi = 10\% \implies \eta = \sqrt{\frac{7}{2+10}} = 0,76$

$$T_c = C_T h_n^{3/4}$$
 (**RPA99/2003.** Formule 4-6)

 \mathbf{h}_{N} : Hauteur mesurée en mètre à partir de la base de la structure jusqu'au dernier niveau.

$$h_N = 31.62 \ m$$

 C_T : Coefficient, fonction du système de contreventement du type de remplissage et donnée par le type de système de contreventement :

Pour le contreventement mixte portique voiles avec interaction qui est notre cas :

$$C_T = 0.050 T_c = 0.050 \times (31.62)^{3/4} = 0.67 s$$

On peut également utiliser aussi la formule suivante :

$$T_{X,Y} = \frac{0.09 \times h_n}{\sqrt{L_{x,y}}}$$
 (RPA99/2003.Formule 4.7)

L : Distance du bâtiment mesuré à la base dans les deux directions.

$$L_x = 26.60 m$$

$$L_y = 18.60 m$$

$$\Rightarrow \begin{cases} T_x = 0.55 & s \\ T_y = 0.66 & s \end{cases}$$

$$T_x = \min (T_x; T) = 0.55 \text{ s} > T_2 = 0.4 \text{ s}$$

 $T_y = \min (T_y; T) = 0.66 \text{ sec} > T_2 = 0.4 \text{ s}$

$$\begin{cases} D_x = 2.5 \times 0.76 \times \left(\frac{0.4}{0.55}\right)^{2/3} = 1.54 \\ D_y = 2.5 \times 0.76 \times \left(\frac{0.4}{0.66}\right)^{2/3} = 1.36 \end{cases}$$

R : coefficient de comportement global de la structure, il est en fonction du système de contreventement (RPA99 Tableau 4.2).

On a un contreventement mixte (portique voile) \Rightarrow R = 5.

- Q: Facteur de qualité de la structure déterminé par la formule suivante :

$$Q = 1 + \sum_{1}^{6} Pq$$
 avec : (RPA99/2003.Formule 4.4)

- Pq est la pénalité à retenir selon que le critère de qualité q est satisfait ou non.

Tableau.III.1 : Valeurs des pénalités Pq.

Tubicuu:III:1: Vuicuis ucs	υ <u>τ</u> η•			
Critère 'q'	XX	Observée	YY	Observée
1.condion minimales sur les files de	0	Oui	0.05	Non
contreventement				
2.Redondance en plan	0.05	Non	0	Oui
3.Régularité en plan	0.05	Non	0.05	Non
4.Régularité en élévation	0.05	Non	0.05	Non
5.Controle de qualité des matériaux	0	Oui	0	Oui
6.Contrôle de qualité et des exécution	0	Oui	0	Oui

Donc :
$$Q_x = Q_y = 1.15$$

W: poids propre de la structure, est égale à la somme des poids W_i calculés à chaque niveau (i)

$$W = \sum_{i=1}^{n} Wi$$
; avec: $W_i = W_X = W_Y = \sum_{i=1}^{n} (W_{Gi} + \beta W_{Qi})$(**RPA99/2003.**Art 4.2.3)

 W_{Gi} : poids du aux charges permanentes et à celles d'équipement fixes éventuels.

 W_{Oi} : charges d'exploitation.

La force sismique totale à la base de la structure est :

$$V_{st} = \frac{A \times D \times Q}{R} \times W$$

$$V_{stx} = \frac{0.15 \times 1.54 \times 1.15}{5} \times 48921.2837 = 2599.1984KN$$

$$V_{\text{st}y} = \frac{0.15 \times 1.36 \times 1.15}{5} \times 48921.2837 = 2295.3866KN$$

III.3.2. Méthode dynamique modale spectrale

L'analyse dynamique se prête probablement mieux à une interprétation réaliste du comportement d'un bâtiment soumis à des charges sismiques que le calcul statique prescrit par les codes. Elle servira surtout au calcul des structures dont la configuration est complexe ou non courante et pour lesquelles la méthode statique équivalente reste insuffisante ou inacceptable ou autre non- conforme aux conditions exigées par leRPA 99/version2003 pour un calcul statique équivalent.

Pour les structures symétriques, il faut envisager l'effet des charges sismiques séparément suivant les deux axes de symétrie, pour les cas non symétriques l'étude doit être menée pour les deux axes principaux séparément.

Par cette méthode, il est recherché, pour chaque mode de vibration le maximum des effets engendrés dans la structure par les forces sismiques représentées par un spectre de réponse de calcul suivant [1] :

$$\frac{S_a}{g} = \begin{cases}
1.25 \times A \times \left(1 + \frac{T}{T_1} \left(2.5\eta \frac{Q}{R} - 1\right)\right) & 0 \le T \le T_1 \\
2.5 \times \eta \times (1.25A) \times \left(\frac{Q}{R}\right) & T_1 \le T \le T_2 \\
2.5 \times \eta \times (1.25A) \times \left(\frac{Q}{R}\right) \times \left(\frac{T_2}{T}\right)^{2/3} & T_2 \le T \le 3.0 \text{ s} \\
2.5 \times \eta \times (1.25A) \times \left(\frac{T_2}{3}\right)^{2/3} \times \left(\frac{3}{T}\right)^{5/3} \times \left(\frac{Q}{R}\right) & T > 3.0 \text{ s}
\end{cases}$$
(RPA99/2003. Formule 4-13)

III.3.3. Méthode d'analyse par Accélérogramme

Cette méthode peut être utilisée au cas par cas par un personnel qualifie, ayant justifié auparavant le choix des séismes de calcul et des lois de comportement utilisées ainsi que la méthode d'interpolation des résultats et des critères de sécurité à satisfaire.

III.3.4.Justification vis-à-vis de l'application de la méthode Dynamique modale spectrale

Pour ce qui est de notre structure, les conditions d'application de la méthode statique équivalente ne sont pas réunies pour cause de sa hauteur qui dépasse largement les 23 m à côté du fait qu'elle soit irrégulière en plan et en élévation, se situe en zone IIa et appartient au groupe d'usage 2. Selon les exigences du RPA99/version2003, la méthode à utiliser dans ce cas est celle de l'analyse modale spectrale, avec calcul de l'effort sismique à la base par la méthode statique équivalente pour une vérification ultérieure (RPA99/version2003 article 4.3.6).

III.4. Exigences du RPA99 pour les systèmes mixtes

1. D'après l'article (3.4.4.a), les voiles de contreventement doivent reprendre au plus 20% des sollicitations dues aux charges verticales.

Les voiles et les portiques reprennent simultanément les charges horizontales proportionnellement à leurs rigidités relatives ainsi que les sollicitations résultantes de leurs interactions à tous les niveaux.

Les portiques doivent reprendre, outre les sollicitations dues aux charges verticales, au moins25% de l'effort tranchant de l'étage.

- **2.** D'après l'article (**4.3.4**), les modes de vibration à retenir dans chacune des deux directions d'excitation doit être tel que :
- la somme des masses modales effectives pour les modes retenus soit égale à 90% au moins de la masse totale de la structure.
- ou que tous les modes ayant une masse modale effective supérieure à 50% de la masse totale de la structure soient retenus pour la détermination de la réponse totale de la structure.

Le minimum des modes à retenir est de trois (03) dans chaque direction considérée. [1]

III.5. Interprétation des résultats de l'analyse dynamique

Après plusieurs essais, on a retenu la disposition représentée ci-dessous, Cette disposition nous a permis d'éviter des modes de torsions aux deux premiers modes et répondre favorablement aux conditions du RPA99 /2003.

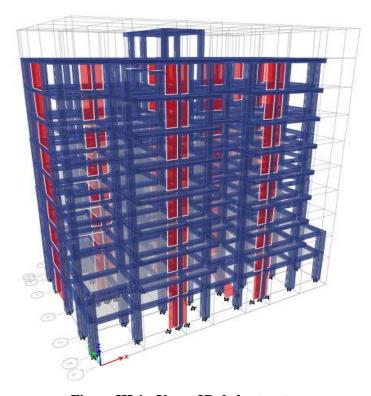


Figure.III.1 : Vu en 3D de la structure.

III.5.1. Disposition des voiles

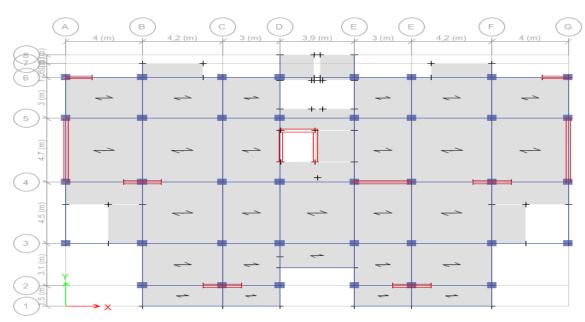


Figure.III.2: Disposition des voiles.

III.5.2. Mode de vibration et taux de participation des masses

Les résultats sont résumés dans le tableau suivant :

Tableau.III.2: Mode de vibration et taux de participation des masses.

Mode	Période	UX	UY	UZ	Sum UX	Sum UY	Sum UZ
1	0.722	0.7303	0.0027	0	0.7303	0.0027	0
2	0.627	0.0028	0.6951	0	0.733	0.6977	0
3	0.511	0.0005	0.0014	0	0.7335	0.6991	0
4	0.217	0.1376	0.0002	0	0.8711	0.6994	0
5	0.179	0.0001	0.1375	0	0.8712	0.8368	0
6	0.157	0.0091	2.94E-05	0	0.8803	0.8368	0
7	0.142	3.54E-05	0.0518	0	0.8803	0.8887	0
8	0132	0.0069	3.07E-06	0	0.8872	0.8887	0
9	0.129	0.0012	0.0001	0	0.8884	0.8887	0
10	0.099	0.0535	3.07E-05	0	0.9418	0.8888	0
11	0.077	2.55E-05	0.0638	0	0.9419	0.9525	0
12	0.061	0	3.23E-05	0	0.9419	0.9526	0

Remarque : Concernant les modes à retenir, nous avons constaté que le pourcentage de participation modale attient plus de 90% à partir du 10éme mode (sens x-x) et à partir du 11éme mode (sens y-y) ce qui vérifie la condition du **RPA99/2003**.

III.5.3. Comportement de la structure

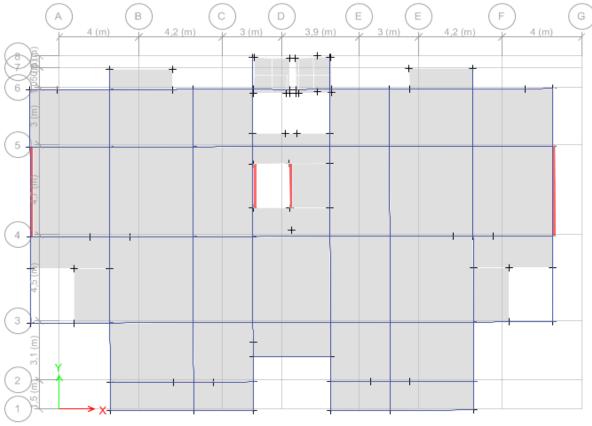


Figure.III.3: Mode 1, Translation suivant l'axe x-x.

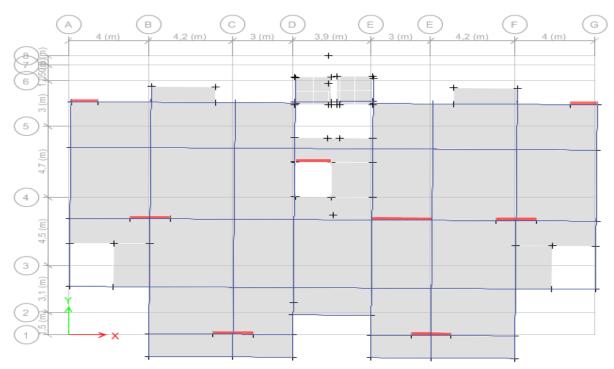


Figure.III.4: Mode 2, Translation suivant l'axe Y-Y.

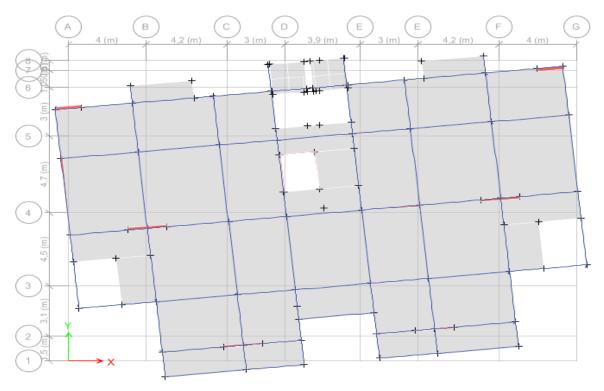


Figure.III.5: Mode 3, Rotation suivant l'axe z-z.

III.5.4. Vérification des résultats vis-à-vis du RPA 99/Version2003

III.5.4.1. Justification de l'interaction voiles-portiques

L'article(3-4-a)du RPA99/version2003 exige que pour les constructions à contreventement mixte avec justification de l'interaction, les voiles de contreventement doivent reprendre au plus 20% des sollicitations dues aux charges verticales ; les charges horizontales sont reprises conjointement par les voiles et les portiques. Proportionnellement à leurs rigidités relatives ainsi que les sollicitations résultantes de leurs interactions à tous les niveaux ; Les portiques doivent reprendre, outre les sollicitations dues aux charges verticales, au moins 25% de l'effort tranchant d'étage. [1]

a) Sous charges verticales

$$\frac{\sum F_{portiques}}{\sum F_{portiques} + \sum F_{voiles}} \ge 80\% \text{ Pourcentage des charges verticales reprises par les portiques.}$$

$$\frac{\sum F_{voiles}}{\sum F_{portiques} + \sum F_{voiles}} \le 20\% \text{ Pourcentage des charges verticales reprises par les voiles.}$$

Les résultats de calcul sont résumés dans le tableau ci-dessous

Tableau.III.3: Vérification de l'interaction sous charges verticales.

Tableau.111.5. Vermeation de l'interaction sous charges verticales.								
Niveaux	Charge re	eprise (KN)	Pourcentage repris (%)					
Niveaux	Portiques	Voiles	Portiques	Voiles				
Story 10	-635,7518	/	100	/				
Story 09	-4156,442	-328,6828	92,6717	7,3282				
Story 08	-7615,1612	-1049,314	87,8894	12,1105				
Story 07	-11157,674	-1745,2263	86,4741	13,5258				
Story 06	-15147,8275	-2290,3112	86,8660	13,1339				
Story 05	-19023,9657	-2870,5155	86,8893	13,1106				
Story 04	-23485,8607	-3290,3431	87,7116	12,2883				
Story 03	-27673,3069	-3789,3982	87,9559	12,0440				
Story 02	-32853,2027	-4111,0697	88,8782	11,1217				
Story 01	-38143,3208	-4536,0036	89,3718	10,6281				

On remarque que l'interaction sous charges verticales est vérifiée.

b) Sous charges horizontales

$$\frac{\sum F_{portiques}}{\sum F_{portiques} + \sum F_{voiles}} \ge 25\% \text{ Pourcentage des charges horizontales reprises par les portiques.}$$

$$\frac{\sum F_{voiles}}{\sum F_{portiques} + \sum F_{voiles}} \le 75\% \text{ Pourcentage des charges horizontales reprises par les voiles.}$$

Tableau III.4: Vérification de l'interaction sous charges horizontales.

	Sens x-x					Sens y	'-y	
Niveau	Portiques (KN)	Voiles (KN)	P (%)	V (%)	Portiques (KN)	Voiles (KN)	P (%)	V (%)
Story 10	99.49	/	100	/	134.75	/	100	/
Story 09	453.77	183.53	71.20	28.79	429.98	52.65	89.08	10.91
Story 08	548.60	147.28	78.83	21.16	497.14	197.91	71.52	28.47
Story 07	584,91	243,60	70.59	29.40	491.78	249.78	66.31	33.68
Story 06	783,41	299,79	72.32	27.67	637.19	250.41	71.78	28.21
Story 05	767,76	427,57	64.22	35.77	586.60	298.03	66.31	33.68
Story 04	922,25	497,55	64.95	35.04	682.92	279.91	70.92	29.07
Story 03	840,06	658,79	56.04	43.95	590.11	299.88	66.30	33.69
Story 02	1018,42	831,19	55.06	44.93	662.58	219.64	75.10	24.89
Story 01	619,73	828,69	42.78	57.21	462.84	446.67	50.88	49.11

On remarque que l'interaction sous charge horizontale est vérifiée pour tous les niveaux

III.5.4.2. Vérification de l'effort normal réduit

Il est exigé de faire la vérification à l'effort normal réduit pour éviter l'écrasement de la section du béton après modélisation et cela par la formule suivante [1] :

$$N_{rd} = \frac{N}{B \times f_{c28}} \le 0.3$$
 (**RPA99/2003.**Art 7.4.3.1)

Tel que : N : L'effort normal maximal de calcul s'exerçant sur une section de béton.

B: Section du béton.

 $f_{\it c28}$: Résistance caractéristique du béton à la compression

Tableau.III.5 Résumé des résultats.

1 WALLES THE STATE OF THE STATE									
Niveaux	B(cm ²)	N(KN)	N_{rd}	Remarque					
RDC	(60×65)	2105.8405	0.215	Vérifiée					
1 ^{ér} etage	(60×65)	1773.1437	0.181	Vérifiée					
2 ^{eme} etage	(55×60)	1532.4532	0.185	Vérifiée					
3 ^{eme} etage	(55×60)	1303.0052	0.157	Vérifiée					
4 ^{eme} etage	(50×55)	1078.0661	0.156	Vérifiée					
5 ^{eme} etage	(50×55)	863.0386	0.125	Vérifiée					
6 ^{eme} etage	(45×50)	651.1808	0.115	Vérifiée					
7 ^{eme} etage	(45×50)	446.359	0.079	Vérifiée					
8 ^{eme} etage	(40×45)	242.8644	0.053	Vérifiée					

III.5.4.3. Vérification de la résultante des forces sismiques

En se référant à l'article (4-3-6) du RPA99/Version2003, qui stipule que la résultante des forces sismiques à la base V_t obtenue par combinaison des valeurs modales ne doit pas être inférieure à 80% de la résultante des forces sismiques déterminée par la méthode statique équivalente V_{st} pour une valeur de la période fondamentale donnée par la formule empirique appropriée [1].

Tableau.III.6 : Vérification de la résultante des forces sismiques.

Sens	$V_{dy}(KN)$	V _{st} (KN)	$0.8 \times V_{st}$	Remarque
				$V_{dy} \ge 0.8 \times V_{st}$
X-X	2373.7201	2599.1984	2079.3587	Vérifiée
у-у	2522.2663	2295.3866	1836.3093	Vérifiée

III.5.4.4. Calcul des déplacements

Le déplacement horizontal à chaque niveau K de la structure est calculé par [1] :

$$\delta_k = R \times \delta_{ek}$$
 (**RPA99**/2003.Article 4.4.3)

Avec:
$$\delta_{kx} = R \times \delta_{ekx}$$

 $\delta_{\it ek}$:Déplacement dû aux forces $F_{\it i}$ (y compris l'effet de torsion).

R: Coefficient de comportement.

Le déplacement relatif au niveau K par rapport au niveau K-1 est égal à :

$$\Delta_k = \delta_k - \delta_{k-1}$$

Avec:

$$\Delta_k < 1\% \times h_e$$
 (RPA99/2003. Article 5.10)

Tableau. III.7 : Vérification des déplacements sens x.

		Sens x-x							
Niveau	$\delta_{ek}(cm)$	δ_k (cm)	δ_{k-1} (cm)	Δk (cm)	h _k (cm)	$\Delta k / h_k(\%)$	Observation		
10	1.273	6.365	5.77	0.595	306	0.194	Vérifiée		
9	1.154	5.77	5.24	0.53	306	0.173	Vérifiée		
8	1.048	5.24	4.645	0.595	306	0.194	Vérifiée		
7	0.929	4.645	3.97	0.675	306	0.220	Vérifiée		
6	0.794	3.97	3.24	0.73	306	0.238	Vérifiée		
5	0.648	3.24	2.475	0.765	306	0.25	Vérifiée		
4	0.495	2.475	1.71	0.765	306	0.25	Vérifiée		
3	0.342	1.71	0.995	0.715	306	0.233	Vérifiée		
2	0.199	0.995	0.4	0.595	306	0.194	Vérifiée		
1	0.080	0.4	0	0.4	408	0.098	Vérifiée		

	Tubleau, 1110 . , ethication des deplacements sens j.								
	Sens y-y								
Niveau	$\delta_{ek}(cm)$	$\delta_k(cm)$	δk-1 (cm)	Δk (cm)	h _k (cm)	$\Delta k / h_k(\%)$	Observation		
10	1.122	5.61	5.055	0.555	306	0.181	Vérifiée		
9	1.011	5.055	4.445	0.61	306	0.199	Vérifiée		
8	0.889	4.445	3.815	0.63	306	0.205	Vérifiée		
7	0.763	3.815	3.16	0.655	306	0.214	Vérifiée		
6	0.632	3.16	2.5	0.66	306	0.215	Vérifiée		
5	0.5	2.5	1.845	0.655	306	0.214	Vérifiée		
4	0.369	1.845	1.24	0.605	306	0.197	Vérifiée		
3	0.248	1.24	0.71	0.53	306	0.173	Vérifiée		
2	0.142	0.71	0.29	0.42	306	0.137	Vérifiée		
1	0.058	0.29	0	0.29	408	0.071	Vérifiée		

Tableau. III.8: Vérification des déplacements sens y.

D'après les tableaux ci-dessus nous constatons que les déplacements relatifs des niveaux sont inférieurs au centième de la hauteur d'étage.

III.5.4.5. Justification vis-à-vis de l'effet (P- Δ)

Les effets de second ordre (ou effet $P-\Delta$) peuvent être négligés dans le cas des bâtiments si la condition suivante est satisfaite à tous les niveaux [1]:

$$\theta = \frac{P_k \cdot \Delta_k}{V_k \cdot h_k} \le 0.10$$
 (**RPA99/2003.**Article 5.9)

 P_k : Poids total de la structure et des charges d'exploitation associes au-dessus du niveau(k).

$$P_k = \sum_{i=1}^n (W_{Gi} + W_{Qi})$$

V_k: Effort tranchant d'étage au niveau k

 Δ_k : déplacement relatif du niveau k par rapport au niveau k-1

h_k: hauteur d'étage (k)

Si $0.10 \prec \theta_k \prec 0.20$: Les effets (P- Δ) peuvent être pris en compte de manière approximative en amplifiant les effets de l'action sismique calculés au moyen d'une analyse élastique du 1° ordre par le facteur $\frac{1}{(1-\theta_k)}$.

Si $\theta_k \succ 0.20$: La structure est potentiellement instable et doit être redimensionner Les résultats de calcul sont résumés dans le tableau ci-après :

Tableau.III.9 : Vérification des effets $(P-\Delta)$ sens x.

	Sens x-x							
Niveau	h _k (cm)	P _k (Kn)	V _k (Kn)	Δk (cm)	Θ	Observation		
10	306	667.9998	99.4981	0.595	0.013	Vérifiée		
9	306	6105.2128	602.3388	0.53	0.017	Vérifiée		
8	306	11050.4127	989.3512	0.595	0.021	Vérifiée		
7	306	15995.6125	1296.5811	0.675	0.027	Vérifiée		
6	306	21074.6124	1569.3015	0.73	0.032	Vérifiée		
5	306	26153.6123	1809.1175	0.765	0.036	Vérifiée		
4	306	31380.9472	2003.5742	0.765	0.039	Vérifiée		
3	306	36608.2821	2162.9332	0.715	0.039	Vérifiée		
2	306	42258.355	2294.9367	0.595	0.035	Vérifiée		
1	408	48921.2837	2373.7201	0.4	0.020	Vérifiée		

Tableau.III.10: Vérification des effets $(P-\Delta)$ sens y.

		Sens y-y							
Niveau	h _k (cm)	P _k (Kn)	$V_k(Kn)$	Δk (cm)	Θ	Observation			
10	306	667.9998	134.755	0.555	0.008	Vérifiée			
9	306	6105,2128	669.2348	0.61	0.018	Vérifiée			
8	306	11050,4127	1082.7523	0.63	0.021	Vérifiée			
7	306	15995,6125	1406.5218	0.655	0.024	Vérifiée			
6	306	21074,6124	1694.0211	0.66	0.026	Vérifiée			
5	306	26153,6123	1942.8932	0.655	0.028	Vérifiée			
4	306	31380,9472	2136.1403	0.605	0.029	Vérifiée			
3	306	36608,2821	2290.8366	0.53	0.027	Vérifiée			
2	306	42258,355	2427.1941	0.42	0.023	Vérifiée			
1	408	48921,2837	2522.2663	0.29	0.013	Vérifiée			

La condition $\theta \le 0.1$ est satisfaite, d'où les effets de second ordre ou effet (P- Δ) peuvent être négligés.

Remarque:

La disposition des voiles adoptés répond aux exigences de RPA concernant l'interaction voile- portique après avoir redimensionner la section des poutres.

Poutres principale et secondaires seront ferraillées selon les dimensions suivantes :

 $(35 \times 40) \text{ cm}^2$

III.6. Conclusion

La modélisation de la structure, en utilisant le logiciel ETABS 2016, nous a permis de prédire le comportement de la structure sous chargement sismique. On à effectuer un calcul tridimensionnel dynamique dans le but de déterminer les différentes sollicitations sous différentes combinaison d'actions. Cela, est effectuer a fin de dimensionner de manière correcte les différents éléments vis-à-vis des sollicitations dynamique et d'avoir un meilleure comportement de la structure et de satisfaire toute les conditions de RPA99/2003.

La modélisation et l'étude dynamique de la structure nous a conduit à opter pour un système de contreventement mixte voile-portique avec interaction et cela est due à la hauteur importante de l'ouvrage étudié. Pour avoir un comportement acceptable de la structure en question et pour vérifier l'interaction portique-voile (horizontale et vertical), on a opté pour des voiles d'épaisseur e=20cm. Le nombre totales des voiles prévus est de 12, 8 voiles disposés selon x et 4 voiles et selon y. Et des portiques poteaux- poutres, les poteaux de dimension 60*65cm aux niveaux d' RDC et 1 ^{ér} étage, 55*60cm aux niveaux de 2^{éme} et 3 ^{éme} étages, 50*55cm pour le 4 ^{éme} et 5 ^{éme} étages ,45*50cm pour le 6 ème</sup> et 7 ème étages et 40*45 pour 8ème étages, et des poutres de 35*40cm pour les deux sens principale et secondaire. La modélisation qui a été faite avec logiciel ETABS, nous a donnée des résultats satisfaites vis-à-vis des exigences des regèles en vigueur

Les résultats obtenus ont montré que les deux premiers modes sont des modes de translations, le 1^{er} selon y et le 2eme selon x, et le 3eme est une rotation. Le taux de participation massique atteint plus de 90% dans le mode 10 selon x et dans le mode 11 selon y.

IV.1. Introduction

La superstructure est la partie supérieure du bâtiment, située au-dessus du sol. Elle est constituée de l'ensemble des éléments de contreventement : les portiques(poteaux-poutres) et les voiles. Ces éléments sont réalisés en béton armé, leur rôle est d'assurer la résistance et la stabilité de la structure avant et après le séisme, ce pendant ces derniers doit être bien armés et bien disposés de telle sorte qu'ils puissent supportés et reprendre tous genre de sollicitations.

IV.2. Étude des poteaux

Les poteaux sont des éléments verticaux destinés à reprendre et transmettre les sollicitations (efforts normaux et moments fléchissant) à la base de la structure.

Leurs ferraillages se fait à la flexion composée selon les combinaisons de sollicitations les plus défavorables introduites dans le logiciel **ETABS2016** dans l'ordre suivant :

- 1) G+Q
- 4) 0.8G E
- 2) 1.35G + 1.5Q
- 5) G + Q + E(RPA99)
- 3) 0.8G + E

6)
$$G + Q - E$$

Les sections d'armatures sont déterminées selon les sollicitations suivantes :

- $1.(N_{\text{max}} \rightarrow M_{corr})$
- 2. $(N_{\min} \rightarrow M_{corr})$
- $3.(M_{max} \rightarrow N_{corr})$

IV.2.1. Recommandations du RPA99 (Article 7.4.2.1)

IV.2.1.1.Les armatures longitudinales

Les armatures longitudinales doivent être à haute adhérence, droites et sans crochets.

- ✓ Leur pourcentage minimal sera de :
- 0.8% de la section du béton en zone II
 - ✓ Leur pourcentage maximal sera de :
- 4% de la section du béton en zone courante
- 6% de la section du béton en zone de recouvrement
 - ✓ Le diamètre minimum est de 12 mm
 - ✓ La longueur minimale des recouvrements est de :

40Ø en I et II

✓ La distance entre les barres verticales dans une face du poteau ne doit pas dépasser : 25 cm en zone I et II

Les jonctions par recouvrement doivent être faites si possible, à l'extérieur des zones nodales (zones critiques)

La zone nodale est définie par :

$$h' = Max(\frac{h_e}{6}; b; h; 60cm)$$

$$l' = 2 \times h$$

 h_e : est la hauteur de l'étage

b;h: Dimensions de la section transversale du poteau

Les valeurs numériques relatives aux prescriptions du **RPA99** sont apportées dans le tableau suivant :

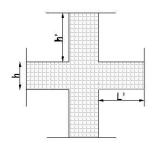


Figure.IV.1.Zone nodale.

Tableau IV.1:	Armatures le	ongitudinales	minimales et	t maximales	dans les poteaux.

Niveau	Section du poteau	A ^{min} RPA (cm ²)	A ^{max} RPA (cm ²)		
			Zone courante	Zone de	
				recouvrement	
RDC et 1 ^{er} étage	60 x 65	31.2	156	234	
2 ^{éme} et 3 ^{éme} étage	55 x60	26.4	132	198	
4 ^{éme} et 5 ^{éme} étage	50 x 55	22	110	165	
6 ^{éme} et 7 ^{éme} étage	45 x 50	18	90	135	
8 ^{éme} étage	40 x 45	14.4	72	108	

IV.2.1.2. Les armatures transversales

Les armatures transversales des poteaux sont calculées à l'aide de la formule :

$$\frac{A_t}{t} = \frac{\rho_a V_u}{h_1 \cdot f_e}$$

 ρ_a : Coefficient correcteur qui tient compte du mode de rupture fragile par effort tranchant :

$$\rho = 2.5 \qquad si \quad \lambda_g \ge 5$$

$$\rho = 3.75 \qquad si \quad \lambda_o < 5$$

t: L'espacement entre les armatures transversales telle que :

- **Dans la zone nodale** $t \le \min (10 \phi_l, 15 \text{ cm})$ en zone IIa
- **Dans la zone courante** $t' \le 15 \phi_l$ en zone IIa

Où : ϕ_l est le diamètre minimal des armatures longitudinales du poteau.

- La quantité d'armatures transversales minimales

$$\frac{A_t}{t.b_1}$$
En % est donnée comme suit :

$$A_t^{\min} = 0.3\% (t \cdot b_1) \ si \ \lambda_g \ge 5$$

$$A_t^{\min} = 0.8\% (t \cdot b_1) \ si \ \lambda_g \le 3$$

si : $3 < \lambda_g < 5$ Interpoler entre les valeurs limites précédentes.

 λ_g : est l'élancement géométrique du poteau $\lambda_g = \left(\frac{l_f}{a} \text{ ou } \frac{l_f}{b}\right)$

IV.2.2. Les sollicitations dans les poteaux

Les Résultats de sollicitations maximales des poteaux sont résumés dans le tableau qui suit :

Niveau	$(N_{\max} \to M_{corr})$		(M _{max} -	$(M_{max} \rightarrow N_{corr})$		$(N_{\min} \rightarrow M_{corr})$	
	N(KN)	M(KN.m)	M(KN.m)	N(KN)	N(KN)	M(KN.m)	
RDC et 1 ^{ér} étage	2105.8405	0.526	44.6381	1360.9839	56.4924	13.0008	
2 ^{éme} et 3 ^{éme} étage	1532.4532	3.8343	38.198	824.7725	264.5138	9.6635	
4 ^{éme} et 5 ^{éme} étage	1078.0661	3.5792	50.9967	582.6312	173.7396	10.7449	
6 ^{éme} et 7 ^{éme} étage	672.1317	9.611	66.0703	478.0104	86.8042	11.1322	
8 ^{éme} étage	525.0354	39.0817	39.0817	525.0354	44.8438	13.4445	

Tableau. IV.2: Les sollicitations dans les poteaux :

IV.2.3. Ferraillage des poteaux IV.2.3.1.Exemple de calcul

✓ Soit le poteau de RDC (60×65) cm²:

b=60cm; h=65cm; e=3cm D'où: d'=57cm.

Situations courantes : $\gamma_b = 1.5$ et $\gamma_s = 1.15$ donc $f_{bu}=14.2$ Mpa.

Situations accidentelles : $\gamma_b = 1,15$ et $\gamma_s = 1$ donc $f_{bu}=18,47$ Mpa.

a) Calcul sous
$$N_{\text{max}} \rightarrow M_{corres} \Rightarrow 1.35G + 1.5Q$$

$$N_{\text{max}} = 824.7725 \text{ KN} \rightarrow M_{corres} = 38.198 \text{ KN.m}$$

$$e_G = \frac{M_u}{N_u} = \frac{38.198}{824.7725} = 0.046m < \frac{h}{2} = \frac{60}{2} = 0.3 \text{ m}$$

⇒ Le centre de pression est à l'intérieur de la section, on doit vérifier la condition suivante :

$$M_{UA} = M_u + N_u (d - h/2) = 260.887 \text{ KN.m}$$

 $N_u (d - d') - M_{UA} = 184.49 \text{ KN.m} < (0,337h + 0,81d') \times b \times h \times f_{bu} = 1061.38 \text{ KN.m}$

La section est partiellement comprimée. Le calcul se fait par assimilation à la flexion simple :

$$\mu_{bu} = \frac{M_{UA}}{b \times d^2 \times f_{bu}} = \frac{260.887 \times 10^{-3}}{0.55 \times 0.57^2 \times 14, 2} = 0.103 \Longrightarrow \mu_b < 0.186 \Longrightarrow \text{pivot A}$$

$$\alpha = 1.25 (1 - \sqrt{1 - 2\mu_{bu}}) = 0.136$$

On a: $\mu_{bu} = 0.103 < \mu_{l} = 0.392 \Rightarrow A' = 0$

Calcul de A:
$$A_1 = \frac{M_{UA}}{z \times f_{st}}$$
 $z = d(1-0.4\alpha) = 0.539 \text{m} \Rightarrow A_1 = \frac{260.887 \times 10^{-3}}{0.539 \times 348} \times 10^4 = 13.90 \text{cm}^2$

$$A = A_1 - \frac{N_u}{f_{st}} = 13.90 - \frac{824.7725 \times 10^{-3}}{348} \times 10^4 = -9.79 cm^2 \le 0 \implies A = 0 \ cm^2$$

Pas nécessite d'armature le béton seul suffit.

Le ferraillage des poteaux est résumé dans les tableaux suivants :

IV.2.3.2. Armatures longitudinales

Tableau. IV.3: Armatures longitudinales.

Niveau	Section du	A ^{calculé} Robot	A ^{min} RPA (cm ²)	A ^{adopté} (cm ²)
	poteau (cm ²)	expert (cm ²)		
RDC et 1 ^{er} étage	60 x 65	5	31.2	<i>4HA25+8HA16=35.72</i>
2 et 3éme étage	55 x 60	4.6	26.4	4HA20+8HA16=28.65
4 et 5éme étage	50 x 55	4.2	22	<i>12HA16= 24.13</i>
6 et 7éme étage	45 x 50	3.8	18	12HA16= 24.13
8 éme étage	40 x45	3.4	14.4	8HA16=16.08

IV.2.3.2. Section des armatures transversales

Tableau.IV.4: Armature transversales.

	i abicau.	L V . 7 . Al IIIa	ture transve	i saics.		
Niveau	RDC	1 ^{er} étage	2 et 3éme	4 et 5éme	6 et 7éme	8 éme
			étage	étage	étage	étage
Section (cm ²)	60x65	60x65	55x60	50x55	45x50	40x45
ϕ_l^{\max} (cm)	2.5	2.5	2	1.6	1.4	1.6
ϕ_l^{\min} (cm)	1.4	1.4	1.6	1.6	1.4	1.6
l_f (cm)	285.6	214.2	214.2	214.2	214.2	214.2
λg	4.393	3.295	3.57	3.894	4.284	4.76
Vu (KN)	44.9167	44.9167	32 ,1161	35,0695	46,7882	36,4048
l_r (cm)	80	80	80	80	80	80
S_t zone nodale (cm)	10	10	10	10	10	10
S_t zone courante(cm)	15	15	15	15	15	15
A_t (cm ²)	0.97	0.97	0.75	0.89	1.31	1.13
A_t^{\min} zone courante(cm ²)	4.06	6.53	5.42	4.32	3.23	2.16
A_t^{\min} zone nodale (cm²)	0.91	4.35	3.61	2.88	2.15	1.44
A_t adopté (cm ²)	6.28	6.28	6.28	6.28	4.02	3.02
Nbre de cadres	8HA10	8HA10	8HA10	8HA10	8HA8	6HA8

Conformément aux règles du **RPA 99/03** et au **BAEL 91**, le diamètre des armatures transversales doit être supérieur au tiers du maximum des diamètres des armatures

Longitudinales. $(\phi_t \ge \frac{1}{3} \times \phi_t^{\max})$. Ce qui est vérifiée dans notre cas.

IV.2.4: Vérifications

IV.2.4.1. Vérification au flambement

Selon le BAEL91 (art 8.2.1), les éléments soumis à la flexion composée doivent être justifiés vis-à-vis de l'état limite ultime de stabilité de forme (flambement).

$$N_u^{\text{max}} = \alpha \times \left(\frac{B_r \times f_{c28}}{0.9 \times \gamma_b} + A_s \times \frac{f_e}{\gamma_s}\right) BAEL \text{ (Art : B.8.2.1)}$$

La vérification se fait pour le poteau le plus sollicité à chaque niveau.

Niveau	$l_0(m)$	$l_f(m)$	i(<i>m</i>)	λ	α	$A_s(cm^2)$	$B_r(cm^2)$	N_d (MN)	$N_u(MN)$
RDC	4.08	2.856	0.187	15.27	0.818	35.72	3654	2.105	6.551
1 ^{ér} étage	3.06	2.142	0.187	11.45	0.832	35.72	3654	2.105	6.663
2 ^{éme} et 3 ^{éme}	3.06	2.142	0.173	12.38	0.829	28.65	3074	1.532	5.545
étage									
4 ^{éme} et 5 ^{éme}	3.06	2.142	0.158	13.55	0.825	24.13	2544	1.078	4.579
étage									
6 ^{éme} et 7 ^{éme}	3.06	2.142	0.144	14.87	0.820	24.13	2544	0.672	4.579
étage									
8 ^{éme} étage	3.06	2.142	0.129	16.60	0.813	16.08	1634	0.525	2.914

Tableau.IV.5 : Justification de l'effort normal réduit.

Du tableau ci-dessus on constate que $N_d < N_u$

IV.2.4.1. Vérification des contraintes

Étant donné que la fissuration est peu nuisible, on va entamer la vérification des poteaux les plus sollicités à chaque niveau, à la contrainte

de compression du béton seulement, et pour cela

Nous allons procéder comme suit :

$$\sigma_{bc} \le (\overline{\sigma}_{bc} = 15MPa) \; ; \; \sigma_{bc} = \frac{N_{ser}}{S} + (\frac{M_{ser}}{I_{aa}} \times v)$$

$$\overline{\sigma}_{bc} = 0.6 \times f_{c28}$$

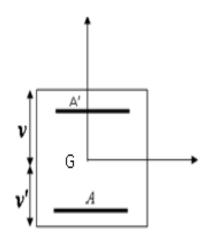


Figure.IV.2: Section transversale d'un poteau.

$$I_{gg} = \frac{b}{3} \times (v^3 + v^{'3}) + \left[15 \times A \times (d - v)^2\right] + \left[15 \times A^{'} \times (v - d^{'})^2\right]$$

$$v = \frac{\frac{b \times h^2}{2} + 15 \times (A \times d + A' \times d')}{b \times h + 15 \times (A + A')} ; \text{ et } v' = h - v ; d = 0.9 \times h$$

On a:
$$A' = 0 \Rightarrow I_{gg} = \frac{b}{3} \times (v^3 + v'^3) + 15 \times A \times (d - v)^2$$
 et $v = \frac{\frac{b \times h^2}{2} + 15 \times A \times d}{b \times h + 15 \times A}$

Les résultats de calcul sont résumés dans le tableau suivant :

	Tableau.iv.o: justification des contraintes.									
Niveau	Section	d	As	v	v'	I_{gg}	N_{ser}	M_{ser}	$\sigma_{_{bc}}$	σ_{bc}
	(cm^2)	(cm)	(cm^2)	(cm)	(cm)	(m^4)	(KN)	(KN.m)	(MPa)	(MPa)
RDC et	60x65	58.5	35.72	35.45	29.54	0.0251	1537,315	32.2076	4.396	15
1 ^{ér} étage										
2 ^{éme} et	55x60	54	28.65	32.76	27.24	0.0121	1119,633	27,7914	4.150	15
3 ^{éme} étage										
4 ^{éme} et	50x55	49.5	24.13	30.05	24.95	0.00848	787,9392	37,1468	4.181	15
5 ^{éme} étage										
6 ^{éme} et	45x50	45	24.13	29.43	20.56	0.01249	492,0727	15,5505	2.553	15
7 ^{éme} étage										
8 ^{éme} étage	40x45	40.5	16.08	24.62	20.38	0.00372	384,7835	28,4687	4.021	15

Tableau.IV.6: justification des contraintes.

IV.2.4.2. Vérification aux sollicitations tangentes

Selon le RPA 99 (Art: 7.4.3.2):

$$\tau_{bu} \leq \overset{-}{\tau}_{bu} \text{ Tel que } : \overset{-}{\tau}_{bu} = \rho_d \cdot f_{c28} \text{ avec } : \rho_d = \begin{cases} 0,075 \text{ si } \lambda_g \geq 5 \\ 0,04 \text{ si } \lambda_g < 5 \end{cases} \lambda_g = \frac{l_f}{a} \text{ ou } \lambda_g = \frac{l_f}{b}$$

 $\tau_{bu} = \frac{V_u}{b \times d}$ (La contrainte de cisaillement conventionnelle de calcul dans le béton sous combinaison sismique).

Tableau.IV.7 : Vérification des contraintes tangentielles.

		Tableau.	tv.7 :veri	fication d	les contra	intes tange	ntielles.		
Niveau	Section	$l_{f}(m)$	$\lambda_{_{g}}$	$ ho_d$	d (cm)	Vu (KN)	τ	$-\frac{}{ au}$	Observe
		,	V				(MPa)	(MPa)	
RDC	60×65	2.856	4.393	0.04	58.5	44,9167	0.128	1	Vérifiée
1 ^{er} étage	60×65	2.142	3.295	0.04	58.5	44,9167	0.128	1	Vérifiée
2^{eme} et 3^{eme}	55×60	2.142	3.57	0.04	54	32.1161	0.102	1	Vérifiée
étage									
4^{eme} et 5^{eme}	50×55	2.142	3.894	0.04	49.5	35.0695	0.134	1	Vérifiée
étage									
6^{eme} et 7^{eme}	45×50	2.142	4.284	0.04	45	46.7882	0.221	1	Vérifiée
étage									
8 ^{eme} étage	40×45	2.142	4.76	0.04	40.5	36.4048	0.276	1	Vérifiée

IV.2.5 : Disposition constructive des poteaux

IV.2.5.1: Longueurs de recouvrement

Selon le RPA99 (Article 7.4.2.1) la longueur minimale des recouvrements est de :

 $L_r > 40*\Phi$ en zone II

 $\Phi = 20 \text{mm} \rightarrow \text{L}_r > 40 \times 20 = 80 \text{cm} \rightarrow \text{on adopte L}_r = 85 \text{cm}.$

Les zones nodales

La zone nodale est définie par h'

et
$$h' = \max(\frac{h_e}{6}, b_1, h_1, 60cm)$$

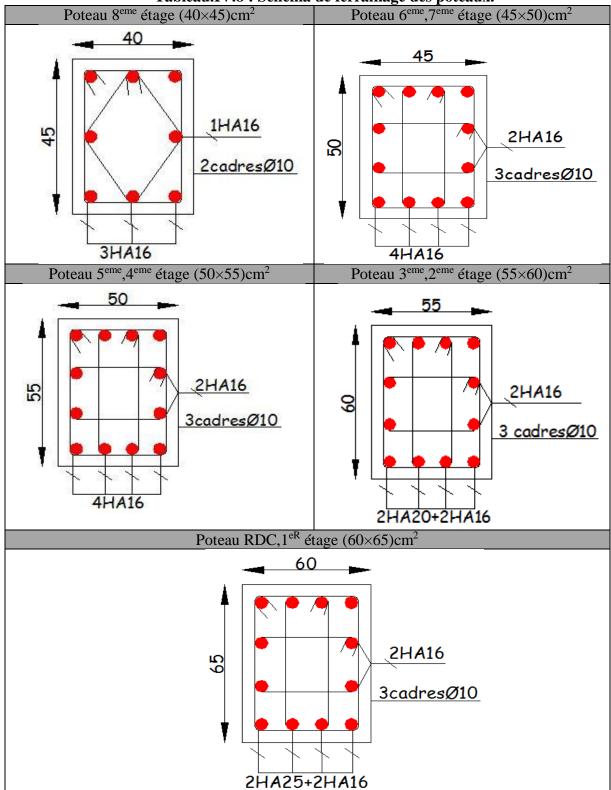
 $(h_1 \times b_1)$: section de poteau.

h_e: hauteur d'étage.

-On opte h = 65 cm pour tous les étages.

IV.2.6 : Schéma de ferraillage des poteaux

Tableau.IV.8 : Schéma de ferraillage des poteaux.



IV.3.Etude des poutres

Les poutres sont sollicitées à la flexion simple sous un moment fléchissant et un effort tranchant. Après détermination des sollicitations (M , V), On procède au ferraillage avec le respect des pourcentages d'acier données par le **RPA** en zone **II.a.**

IV.3.1. Recommandation du RPA 99

IV.3.1.1.Les armatures longitudinales : RPA 99 (art 7.5.2.1)

- Le pourcentage total minimum des aciers longitudinaux sur toute la longueur de la poutre est de 0.5% en toute section.
- Le pourcentage total maximum des aciers longitudinaux est de :
 - ➤ 4% en zone courante.
 - ➤ 6% en zone de recouvrement.
- -La longueur minimale des recouvrements est de : 40ϕ En zone IIa.

IV.3.1.2. Les armatures transversales : RPA 99 (art 7.5.2.2)

- -La quantité d'armatures transversales minimales est donnée par : $A_t = 0.003 \times S_t \times b$
- -L'espacement maximum entre les armatures transversales est déterminé comme suit :

$$S_t \le \min(\frac{h}{4};12\phi_t)$$
: Dans la zone nodale et en travée si les armatures comprimées sont nécessaires.

$$S_t \le \frac{h}{2}$$
: En dehors de la zone nodale.

La valeur du diamètre ϕ_i est le plus petit diamètre utilisé.

Les premières armatures transversales doivent être disposées à 5cm au plus du nu d'appui ou de l'encastrement.

IV.3.2. Recommandation de BAEL

La section minimale des aciers longitudinaux est de :

$$A_{\min} = 0.23 \times b \times d \times \frac{f_{t28}}{f_e}$$
 (Condition de non fragilité).

IV.3.3. Ferraillages des poutres

Le ferraillage adopté doit respecter les exigences du RPA.

IV.3.3.1. Sollicitations de calculs

Tableau IV.9: Les sollicitations dans les poutres.

Niveau	I	Poutre principal	e	Poutre secondaire			
	$M_{trav\'ee}$	M_{appui}	V	M _{travée}	$M_{ m appui}$	V	
	(KN.m)	(KN.m)	(KN)	(KN.m)	(KN.m)	(KN)	
Etage	53.7112	71.3132	118.863	11.3646	18.6263	26.4649	
service							
Etage	44.3164	117.8865	112.0753	23.9496	44.2784	38.5044	
d'habitation							
Terrasse	51.201	84.2748	101.2884	25.9344	43.5926	44.0041	
inaccessible							

IV.3.3.2. Armatures longitudinal

Le ferraillage longitudinal de calcul est celui obtenu par le logiciel ETABS2016.

Les résultats sont regroupés dans le tableau suivant :

Tableau IV.10: Armatures longitudinal dans les poutres.

Niveau	Type de	Section	Localisation	Acalculée	A _{min}	A _{max}	Aadopté	Nbr de barres
	poutre	(cm ²)		Robot	RPA	RPA	(cm ²)	
				expert	(cm ²)	(cm ²)		
				(cm ²)				
Etage	Principale	35×40	Travée	4.4	7	56	8.01	3HA14+3HA12
service			Appui	5.9	7	84	8.01	3HA14+3HA12
	Secondaire	35×40	Travée	1.5	7	56	8.01	3HA14+3HA12
			Appui	1.5	7	84	8.01	3HA14+3HA12
Etage	Principale	35×40	Travée	3.6	7	56	8.01	3HA14+3HA12
d'habitation			Appui	10.1	7	84	10.65	3HA16+3HA14
	Secondaire	35×40	Travée	1.9	7	56	8.01	3HA14+3HA12
			Appui	3.6	7	84	8.01	3HA14+3HA12
Terrasse	Principale	35×40	Travée	4.1	7	56	8.01	3HA14+3HA12
inaccessible			Appui	7	7	84	8.01	3HA14+3HA12
	Secondaire	35×40	Travée	2.1	7	56	8.01	3HA14+3HA12
			Appui	3.5	7	84	8.01	3HA14+3HA12

Longueur de recouvrement

 $L_r > 40 \varnothing_L$

 $-\emptyset = 16\text{mm} \rightarrow L_r > 40 \times 1.6 = 64 \text{ cm}$, on adopte $L_r = 70 \text{ cm}$.

-Ø = 14mm \rightarrow L_r> 40×1.4 = 56 cm, on adopte L_r = 60 cm.

 $-\emptyset = 12\text{mm} \rightarrow L_r > 40 \times 1.2 = 48 \text{ cm}$, on adopte $L_r = 50 \text{ cm}$.

IV.3.3.3.Armatures transversales

Le diamètre minimal doit vérifier la condition du BAEL :

$$\phi_{t} \leq \min(\frac{h}{35}, \frac{b}{10}, \phi_{L})$$
 BAEL91 (ArticleH.III.3)

a. Poutres principales

 $\varphi_t \leq \min(11.42; 35; 12) mm$, donc on prend $\varphi_t \leq 12 mm$

Donc on adopte un cadre et un étrier de φ_{10} d'où $A_t = 4T10 = 3.14$ cm².

b. Poutres secondaires

 $\varphi_t \le \min(11.42; 35; 12)mm$, donc on prend $\varphi_t \le 12mm$

Donc on prend un cadre et un étrier de φ_{10} d'où $A_t = 4T10 = 3.14$ cm².

IV.3.3.4. Espacement St d'armatures transversales

a. Selon le BAEL91 (Article H.III.3)

$$S_{t} \leq \min(S_{t1}; S_{t2}; S_{t3})$$

$$S_{t1} = \min(0.9 \times d ; 40cm) = 33.3cm S_{t2} \le \frac{A_t \times f_e}{0.4 \times b} \le 89.71cm$$

$$St_3 \le \frac{0.9 \times A_t \times f_e}{\gamma_s \times b \times (\tau_u - 0.3 \times f_{t28})} \le 97.85cm$$

b. SelonRPA99

Zone nodale : $S_t \le \min(h/4; 12\phi_{\min}; 30cm) = 10cm$ Soit $S_t = 10cm$.

Zone courante : $S_t \le h/2 = 20cm$ Soit $S_t = 15cm$.

IV.3.3.5. Vérification des sections d'armatures transversales

$$A_t > 0.003 \times S_t \times b$$
 $\Rightarrow A_t (= 3.14) > 0.003 \times S_t \times b = 1.57 cm^2 \dots$ Vérifiée.

IV.3.4. Vérifications [BAEL91]

IV.3.4.1. Vérification à l'ELU

a. Condition de non fragilité

b. Contrainte tangentielle maximale

$$\tau_u = \frac{V_u}{b \times d}$$
.....BAEL91 (Article H.III.1)

Fissuration peu nuisible $\Rightarrow \bar{\tau}_u = \min(0.13 \times f_{c28}; 4MPa) \Rightarrow \bar{\tau}_u = 3.25MPa$.

Tableau.IV.11: Vérification des contraintes tangentielles.

Poutres	Vu (KN)	τ_u (MPa)	τ (MPa)	Observation
Poutres principales	118.863	0.917	3.25	Vérifiée
Poutres secondaires	44.0041	0.339	3.25	Vérifiée

c. Vérification des armatures longitudinales au cisaillement

-Appuis de rives :
$$A_l > \frac{V_u \times \gamma_s}{f_e}$$
....(1).

-Appuis intermédiaires :
$$A_l \ge \frac{\gamma_s}{f_e} \times (V_u - \frac{M_a}{0.9 \times d})$$
.....(2).

Les vérifications sont résumées dans le tableau ci-après :

Tableau.IV.12: Vérification des armatures longitudinales au cisaillement.

Poutres	A_1 (cm ²)	$V_{u}(KN)$	M _a (KN.m)	A_l^{rive} (cm ²)	A_1^{int} (cm ²)	Observation
Principales	10.65	118.863	117.8865	3.417	-6.76	Vérifiée
Secondaires	8.01	44.0041	44.2784	1.265	-2.55	Vérifiée

IV.3.4.2. Vérification à l'ELS

a. Etat limite de compression du béton

$$\frac{b}{2}y^{2} + 15A_{s}y - 15dA_{s} = 0; \qquad \sigma_{bc} = \frac{M_{ser}}{I}y; \qquad \overline{\sigma}_{bc} = 0,6f_{c28} = 15MPa$$

$$I = \frac{b \times y^{3}}{3} + 15 \times \left[A_{s} \times (d - y)^{2} + A_{s}' \times (y - d')^{2}\right].$$

Les vérifications sont résumées dans le tableau ci-après :

Tableau.IV.13: Vérification de l'état limite de compression.

Poutres	Localisation	M_{ser}	Y	I	$\sigma_{_{bc}}$	σ_{bc}	Observation
		(KN.m)	(cm)	(cm ⁴)	(MPa)	(MPa)	
Poutres	Travée	38.7417	12.871	94828.546	5.258	15	Vérifiée
principales	Appui	86.1068	14.372	116429.87	10.628	15	Vérifiée
Poutres	Travée	18.9854	12.871	94828.546	2.576	15	Vérifiée
secondaires	Appui	32.3106	12.871	94828.546	4.385	15	Vérifiée

b. Etat limite de déformation (évaluation de la flèche)

D'après le BAEL91 et le CBA93 la vérification à la flèche est inutile si :

$$\frac{h_t}{l} > \frac{1}{16};$$
 $\frac{h_t}{l} > \frac{M_t}{10*M_0};$ $\frac{A_s}{b_0 \times d} \le \frac{4.2}{f_e}..$ **BAEL 91(Article B.6.5)**

Tableau.IV.14 : vérification de la flèche des poutres

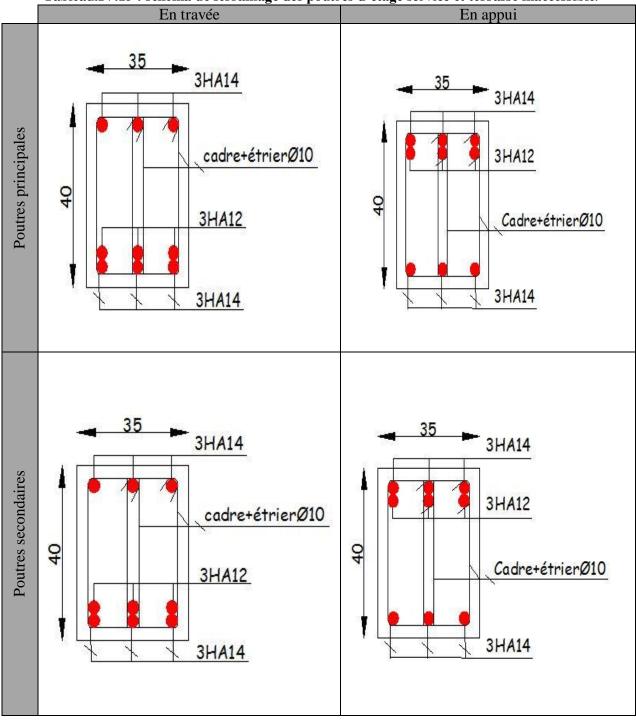
	h cm	B cm	Lc m	A _s (cm ²)	$\frac{h_{t}}{l}$	$\frac{M_t}{10 \times M_0}$	$\frac{A_{S}}{b \times d}$	$\frac{4.2}{f_e}$	$\frac{h_t}{l} > \frac{1}{16}$	$\frac{h_t}{l} > \frac{M_t}{10 \times M_0}$	$\frac{A_{s}}{b_{0} \times d} \le \frac{4.2}{f_{e}}$
PP	40	35	470	8.01	0.085	0.075	0.002	0.01	Vérifiée	Vérifiée	Vérifiée
PS	40	35	420	8.01	0.095	0.075	0.002	0.01	Vérifiée	Vérifiée	Vérifiée

Remarque: La vérification de la flèche n'est pas nécessaire car toutes les conditions sont vérifiées.

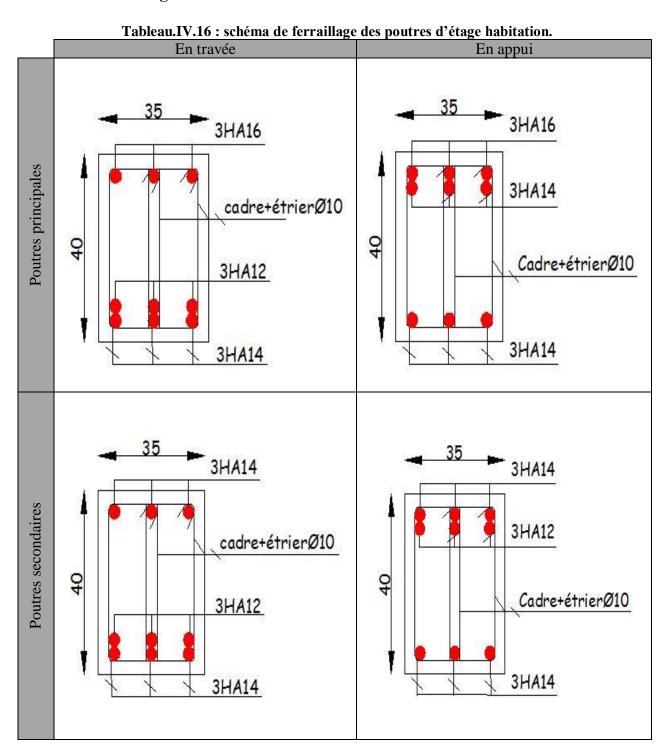
IV.3.5. Schéma de ferraillage des Poutres

IV.3.5.1.Poutre de l'étage service et terrasse inaccessible

Tableau.IV.15 : schéma de ferraillage des poutres d'étage service et terrasse inaccessible.



IV.3.5.2.Poutre étage d'habitation



IV.4. Vérification des zones nodales

Dans le but de permettre la formation des rotules plastique dans les poutres et non dans les poteaux, le RPA99v2003 exige de vérifier que :

 $|M_n| + |M_s| \ge 1.25 (M_w + M_e)$ RPA99 (Article 7.6.2.)

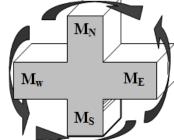


Figure.IV.3 : schéma de la zone nodale.

IV.4.1. Détermination des moments résistants

Le moment résistant « M_r » d'une section de béton dépend essentiellement :

- Des dimensions de la section ;
- De la quantité d'armatures dans la section ;
- De la contrainte limite élastique des aciers.

$$M_r = Z \times A_s \times (f_e / \gamma_s)$$
; $Z = 0.85 \times h$

a. Poteaux

Tableau.IV.17 : les moments résistant dans les poteaux.

Niveau	Section(cm)	Z(m)	$A_{s/face}(cm^2)$	$M_r(KN.m)$
RDC et 1 ^{er} étage	60×65	0.552	8.04	154.36
2 ^{eme} ,3 ^{eme} étages	55×60	0.51	10.30	182.71
4 ^{eme} ,5 ^{eme} étages	50×55	0.467	8.04	130.59
6 ^{eme} , 7 ^{eme} étages	45×50	0.425	8.04	118.85
8 ^{éme} étage	40×45	0.382	6.03	80.12

b. Poutre

Tableau IV.18: les moments résistant dans les poutres.

Niveau	Type de poutre	Section	Z	A_s	M_r
		(cm)	(m)	(cm²)	(KN.m)
Etage service	Principale	35×40	0.34	8.01	94.726
	Secondaire	35×40	0.34	8.01	94.726
Etage	Principale	35×40	0.34	10.65	126.01
d'habitation	Secondaire	35×40	0.34	8.01	94.726
Terrasse	Principale	35×40	0.34	8.01	94.726
inaccessible	Secondaire	35×40	0.34	8.01	94.726

IV.4.2. Vérification des zones nodales

Tableau IV.19 : Vérification de la zone nodale dans différent étage.

С	poutres	M_s	M_n	M_n+M_s	M_e	$M_{\scriptscriptstyle W}$	$1.25 \atop (M_w + M_e)$	Observation
RDC	PP 154.2	154.36	308.72	463.08	94,77432	94,77	236,930	vérifiée
KDC	PS	134.30	306.72	308.72 403.08	94,77432	94,77	236,930	Verifiee
1er átaga	PP	154.36	308.72	463.08	126,0108	126,01	315,026	vérifiée
1 ^{er} étage	PS	134.30	308.72	403.08	94,77432	126,01	275,980	verifiee
2 ^{éme} et	PP	182,71	365,42609	548,13913	126,0108	126,01	315,026	vérifiée
3 ^{éme} étage	PS	162,71			94,77432	126,01	275,980	
4 ^{éme} et	PP	130,60	261 10512	391,7927	126,0108	126,01	315,026	vérifiée
5 ^{éme} étage	PS	130,00	261,19513	391,7927	94,77432	126,01	275,980	vermee
6 ^{éme} et	PP	118.85	237.7	356.55	126,0108	126,01	315,026	Non
7 ^{éme} étage	PS	110.03	231.1	330.33	94,77432	126,01	275,980	vérifiée
8 ^{éme}	PP	80,12	0	90 120249	94,77432	94,77	236,936	Non
étage	PS	60,12	0	80,120348	94,77432	94,77	236,936	vérifiée

IV.5. Etude des voiles

IV.5.1. Définition

Les voiles sont des éléments verticaux qui présentent une grande rigidité vis-à-vis des forces horizontales agissantes dans leurs plans et une faible rigidité dans la direction perpendiculaire à son plan.

Un voile est considéré comme une console encastrée à sa base, sollicités à la flexion composée avec un effort tranchant, ce qui cause des ruptures dans les voiles élancés, par les modes suivants :

- -Flexion.
- -flexion par effort tranchant.
- -Ecrasement.

IV.5.2. Recommandation du RPA99

IV.5.2.1.Armatures verticales

Sont destinés à reprendre les effets de la flexion, elles sont disposées en deux nappes parallèles aux faces du voile. Ces armatures doivent respecter les prescriptions suivantes :

Le pourcentage minimal sur toute la zone tendue est de 0.20%.

les barres verticales des zones extrêmes doivent être ligaturés par des cadres horizontaux dont l'espacement S est inférieur à l'épaisseur du voile (e).

L'espacement des barres verticales doit être réduit à la moitié sur une longueur de L/10 dans les zones extrêmes.

IV.5.2.2.Armatures horizontales

Sont destinées à reprendre les efforts tranchants, disposés en deux nappes vers l'extrémité des armatures verticales. Pour empêcher leurs flambements elles doivent être munies de crochets à 135° de longueur 10Ø.

IV.5.2.3. Armatures transversales

Destinées essentiellement à retenir les barres verticales intermédiaires contre le flambement. Elles sont en nombre de 4 épingles par 1m² au moins.

IV.5.2.4. Règles communes RPA99 version 2003 (Art.7.7.4.3)

Le pourcentage minimal des armatures verticales et horizontales :

 $A_{min} = 0.15\%$ Section globale du voile.

L'espacement des barres (horizontales et verticales) S_t< min (1.5 e , 30cm).

Diamètre des barres (horizontales et verticales) \emptyset < e/10 en zone courante.

IV.5.2.5.Longueur de recouvrement

 $L_r = 40\emptyset$ en zone qui peut être tendue.

L_r = 20Ø en zone comprimé sous toutes les combinaisons.

IV.5.3. Disposition des voiles

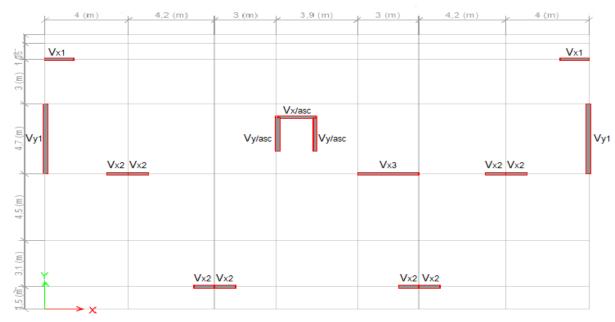
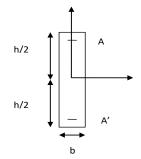


Figure.IV.4: disposition des voiles.

IV.5.4. Ferraillage des voiles

IV.5.4.1. Armatures verticales

Le calcul des armatures verticales se fait à la flexion composée sous (M et N) pour une section ($e \times L$) selon la sollicitation la plus défavorable des sollicitations Suivantes :



- $N_{max} \rightarrow M$ correspondant.
- $N_{min} \rightarrow M$ correspondant.
- $M_{max} \rightarrow N$ correspondant

Figure.IV.5: Section transversale d'un poteau.

IV.5.4.2.Armatures horizontales

$$\frac{A_t}{b \times S_t} \ge \frac{\tau - 0.3 \times f_{tj} \times k}{0.9 \times \frac{f_e}{\gamma_s} (\sin \alpha + \cos \alpha)}$$

Elle doit aussi respecter les conditions du RPA 99.

 A_{ν}^{min} : Section d'armatures minimales dans le voile complet. $A_{\nu}^{\text{min}} = 0.15\% \times b \times L$.

 $A_{\nu}^{calcul\acute{e}}$: Section d'armature calculée pour une seule face du voile.

 $A_{\nu}^{adopté}$: Section d'armatures adoptée pour une seule face du voile.

 N^{bre}_{face} : Nombre de barres adoptées par face.

 S_t : Espacement.

 A_h^{\min} : section d'armatures horizontales dans le voile complet. $A_h^{\min} = 0.15\% \times b \times L$

 $A_h^{calculé}$: section d'armatures horizontales calculées. (A_{adopté}/4).

 $A_h^{adopt\'e}$: section d'armatures adoptées par un mètre linéaire.

 $N^{bre}_{/{
m face}}$: nombre des barres adoptées par un mètre linéaire.

Tableau.IV.20: Récapitulation des efforts dans les voiles.

Voile	Section	$N_{max} \rightarrow M_{corr}$		M _{max} ·	$M_{max} \rightarrow N_{corr}$		→ M _{corr}	V_{max}
	(m^2)	N _{max}	M _{corr}	M _{max}	N _{corr}	N_{min}	M _{corr}	
V_{x1}	0.2×1.3	-590,66	2,18	-28,48	-485,90	-265,208	14,9196	-16,82
V_{x2}	0.2×1	-865,58	-6,23	-12,58	-746,60	-281,41	3,05	-8,14
V_{x3}	0.2×3	-2488,23	12,37	-15,76	-2161,16	-1091,14	-8,4348	-21,94
V _{x/asc}	0.2×2	-1120,68	13,00	-47,45	-958,27	-503,06	-23,43	27,42
V_{y1}	0.2×4.7	-2432,33	-36,37	-227,82	-2273,18	-1078,32	-77,5211	78,90
$V_{y/asc}$	0.2×2.4	-1501,44	52,11	-78,66	-1438,1	-658,05	2,93	33,24

> Exemple de calcul

On prend comme exemple le voile $V_X 1=1.30$ m.

$$N_{\text{max}} = 375.080 \text{ (compresion) } KN \rightarrow M_{corres} = 36.260 \text{ } KN.m \text{ } (ELU)$$

Situations courantes : $\gamma_b = 1.5$ et $\gamma_s = 1.15$ donc $f_{bu}=14.2$ Mpa.

a. Calcul des armatures verticales

$$e_G = \frac{M_u}{N_u} = \frac{36.260}{375.080} \times 100 = 9.7 \ cm < \frac{h}{2} = \frac{130}{2} = 65 \ cm$$

$$M_{UA} = M_u + N_u (d - h/2) = 261.308 \text{ KN.m}$$

 $N_u (d - d') - M_{UA} = 188.79 \text{ KN.m} < (0,337h + 0,81d') \times b \times h \times f_{bu} = 1467.94 \text{ KN.m}$

La section est partiellement comprimée. Le calcul se fait par assimilation à la flexion simple :

$$\mu_{bu} = \frac{M_{UA}}{b \times d^2 \times f_{bu}} = \frac{261.308 \times 10^{-3}}{0.20 \times 1.25^2 \times 14, 2} = 0.059 \implies \mu_{bu} < 0.186 \implies \text{pivot A}$$

$$\alpha = 1.25 (1 - \sqrt{1 - 2\mu_{bu}}) = 0.076$$

On a:
$$\mu_{bu} = 0.059 < \mu_{l} = 0.392 \Rightarrow A' = 0$$

Calcul de A :
$$A_1 = \frac{M_{UA}}{z \times f_{st}}$$

$$z = d (1-0.4\alpha) = 1.212m \Rightarrow A_1 = \frac{261.308 \times 10^{-3}}{1.212 \times 348} \times 10^4 = 6.195 cm^2$$

$$A = A_1 - \frac{N_u}{f_{st}} = 6.195 - \frac{375.080 \times 10^{-3}}{348} \times 10^4 = -4.583 cm^2 \le 0 \implies A = 0 \ cm^2$$

> Calcul des contraintes

$$\sigma^{\text{max}} = \frac{N}{B} + \frac{M}{I}V = 2.09MPa \ \sigma^{\text{min}} = \frac{N}{B} - \frac{M}{I}V = 0.80MPa$$

$$L_{t} = \frac{\sigma^{\min} \times L}{\sigma^{\max} + \sigma^{\min}} = 0,738m \ L_{c} = L - 2L_{t} = 1.17m$$

Armature minimal tendues

$$A_{v}^{min} / ten = 0.2\% \times e \times L_{t} = 2.95 \text{ cm}^{2}$$
.

Armature minimal dans tout le voile

Selon RPA99/2003 on a : A_v^{min} =0,15%× $e \times l$ =3.9 cm^2 . Pour e =20 cm.

Armatures minimales dans la zone comprimée

$$A_v^{\min} / comp = 0.1\% \times e \times L_c = 1.30 \text{ cm}^2$$
.

Espacement des barres verticales

$$S_{\star} \leq \min(1.5e; 30cm) = 30cm$$
 on apte pour : $st = 20cm$.

b. Armatures horizontales : La section des armatures horizontales est calculée selon les formules suivantes :

$$V_{\text{max}} = 21.67 \text{Kn.}$$
 Avec $\tau_{U} = \frac{1, 4 \times V}{e \times d} = 0.121 \text{ MPa}$

$$A_h \ge \frac{\tau_v \times b \times St}{0.8 \times fe} = 0.118 \text{ cm} 2 \text{ en prend } St = 20cm$$

Remarque : le calcul des voiles sont fait par les sollicitations les plus défavorables.

↓ Voiles parallèles à xx'

Tableau.IV.21 : Ferraillage des voilesVx1.

		V	oile Vx1 =1.30r	n	
Section	RDC et 1 ^{ér}	2 ^{éme} et 3 ^{éme}	4 ^{éme} et 5 ^{éme}	6 ^{éme} et 7 ^{éme}	8 ^{éme} étage
Section	étage	étage	étage	étage	o etage
l(m)	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
e(m)	0.20	0,20	0,20	0,20	0,20
N(KN)	485.90	482.26	375.08	241.53	57.48
M(KN.m)	28.48	30.35	36.26	40.43	53.22
d (m)	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
V(KN)	16.82	18.80	21.67	24.76	33.22
τ (MPa)	0,09	0.10	0.12	0.13	0.18
$\overline{\tau}$ (MPa)	5	5	5	5	5
A^{cal} (cm ²)	0	0	0	0	0.38
$A^{min}(cm^2)$	3.9	3.9	3.9	3.9	3.9
$I(m^4)$	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
<i>v</i> (<i>m</i>)	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65
σ_1 (MPa)	2.38	2.39	2.09	1.65	1.17
$\sigma_2(MPa)$	1.36	1.32	0.80	0.21	-0.72
$l_t(m)$	0	0	0	0	0.50
$l_c(m)$	1.30	1.30	1.30	1.30	0.31
$S_t(m)$	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
$A_{v/face}^{adopt\acute{e}}$	6HA10	6HA10	6HA10	6HA10	6HA10
S_t (m)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
$A_h^{cal}(cm^2)$	0.11	0.13	0.15	0.17	0.23
$A_h^{min}(cm^2)$	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
$A_h^{adopt\acute{e}}$	2HA8	2HA8	2HA8	2HA8	2HA8

Tableau.IV.22 :Ferraillage des voiles V_{x2} .

Voile Vx2 =1m					
Section	RDC et 1 ^{ér} étage	2 ^{éme} et 3 ^{éme} étage	4 ^{éme} et 5 ^{éme} étage	6 ^{éme} et 7 ^{éme} étage	8 ^{éme} étage
l(m)	1	1	1	1	1
e(m)	0.20	0,20	0,20	0,20	0,20
N(KN)	746.604	610.9757	446.8704	362.8991	105.1943
M(KN.m)	12.5889	16.4954	24.2579	28.1572	52.6114
d (m)	0.95	0.95	0.95	0.95	0.95
V(KN)	8.14	10.7063	15.4432	18.2936	32.926
τ (MPa)	0.05	0.07	0.11	0.13	0.24
$\overline{\tau}$ (MPa)	5	5	5	5	5
A^{cal} (cm ²)	0	0	0	0	0.06
$A^{min}(cm^2)$	3	3	3	3	3
$I(m^4)$	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01
v(m)	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
σ_1 (MPa)	4.36	3.87	3.44	3.22	3.15
$\sigma_2(MPa)$	3.10	2.23	1.02	0.40	-2.10
$l_t(m)$	0.41	0.36	0.22	0.11	0.40
$l_c(m)$	0.16	0.26	0.54	0.77	0.19
A_{tendu}^{min} (cm ²)	1.66	1.46	0.91	0.44	1.60
$A_{\rm courant}^{\rm min}$ (cm^2)	0.33	0.54	1.08	1.55	0.39
$S_t(m)$	0.2	0,2	0,2	0,2	0,2
A ^{adopté} v/face	6HA10	6HA10	6HA10	6HA10	6HA10
S_t (m)	0.2	0,2	0,2	0,2	0,2
$A_h^{cal}(cm^2)$	0.07	0.09	0.14	0.16	0.30
$A_h^{min}(cm^2)$	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
$A_h^{adopt\acute{e}}$	2HA8	2HA8	2HA8	2HA8	2HA8

Tableau.IV.23 :Ferraillage des voiles V_{x3} .

		V	oile Vx3 =3m		
Section	RDC et 1 ^{ér} étage	2 ^{éme} et 3 ^{éme} étage	4 ^{éme} et 5 ^{éme} étage	6 ^{éme} et 7 ^{éme} étage	8 ^{éme} étage
l(m)	3	3	3	3	3
e(m)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
N(KN)	2161.16	2077.43	1653.74	740.78	447.97
M(KN.m)	15.76	19.09	15.82	24.59	143.56
d (m)	2.95	2.95	2.95	2.95	2.95
Vu(KN)	21.94	2.69	1.36	4.37	58.57
τ (MPa)	0.05	0.006	0.003	0.01	0.13
$\overline{\tau}$ (MPa)	5	5	5	5	5
A^{cal} (cm ²)	0	0	0	0	0
$A^{min}(cm^2)$	9	9	9	9	9
$I(m^4)$	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
<i>v</i> (<i>m</i>)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
σ_1 (MPa)	3.65	3.52	2.80	1.31	1.22
$\sigma_2(MPa)$	3.54	3.39	2.70	1.15	0.26
$l_t(m)$	1.47	1.47	1.47	1.40	0.53
$l_c(m)$	0.04	0.055	0.057	0.19	1.92
A_{tendu}^{min} (cm ²)	5.91	5.88	5.88	5.60	2.15
$A_{\rm courant}^{\rm min} (cm^2)$	0.08	0.11	0.11	0.39	3.84
$S_t(m)$	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
$A_{v/face}^{adopt\acute{e}}$	8HA12	8HA12	8HA12	8HA12	8HA12
S_t (m)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
$A_h^{cal}(cm^2)$	0.06	0.008	0.004	0.013	0.174
$A_h^{min}(cm^2)$	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
$A_h^{adopt\acute{e}}$	2HA8	2HA8	2HA8	2HA8	2HA8

Tableau.IV.24 :Ferraillage des voiles $V_{x/asc}$.

		V	oile Vx asc =2n	1	
Castian	RDC et 1 ^{ér}	2 ^{éme} et 3 ^{éme}	4 ^{éme} et 5 ^{éme}	6 ^{éme} et 7 ^{éme}	Oéme 440
Section	étage	étage	étage	étage	8 ^{éme} étage
l(m)	2	2	2	2	2
e(m)	0.2	0.2	0.20	0.20	0.20
N(KN)	958.27	763.45	512.46	195.49	27.27
M(KN.m)	47.45	77.51	111.31	138.23	112.10
d (m)	1.95	1.95	1.95	1.95	1.95
Vu(KN)	27.42	47.61	69.28	88.11	67.51
τ (MPa)	0.09	0.17	0.24	0.31	0.24
$\overline{\tau}$ (MPa)	5	5	5	5	5
A^{cal} (cm ²)	0	0	0	0	1.26
$A^{min}(cm^2)$	6	6	6	6	6
$I(m^4)$	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13
<i>v</i> (<i>m</i>)	1	1	1	1	1
σ_1 (MPa)	2.75	2.49	2.11	1.52	0.91
$\sigma_2(MPa)$	2.03	1.32	0.44	0.55	0.77
$l_t(m)$	0.85	0.69	0.34	0.52	0.91
$l_c(m)$	0.29	0.61	1.30	0.94	0.16
A_{tendu}^{min} (cm ²)	3.40	2.77	1.38	2.11	3.67
$A_{\rm courant}^{\rm min} (cm^2)$	0.59	1.22	2.61	1.88	0.32
$S_t(m)$	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
$A_{v/face}^{adopt\acute{e}}$	8HA10	8HA10	8HA10	8HA10	8HA10
S_t (m)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
$A_h^{cal}(cm^2)$	0.12	0.21	0.31	0.39	0.30
$A_h^{min}(cm^2)$	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
$A_h^{adopt\acute{ m e}}$	2HA8	2HA8	2HA8	2HA8	2HA8

↓ Voiles parallèles à yy'

Tableau.IV.25 : Ferraillage des voiles $V_{\rm yl.}\,$

V	Toile $Vy1 = 4.7n$	n			
Section	RDC et 1 ^{ér} étage	2 ^{éme} et 3 ^{éme} étage	4 ^{éme} et 5 ^{éme} étage	6 ^{éme} et 7 ^{éme} étage	8 ^{éme} étage
l(m)	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7
e(m)	0.20	0,20	0,20	0,20	0,20
N(KN)	2273.18	1989.254	1420.8459	536.7392	242.5598
M(KN.m)	227.828	144.882	74.5213	69.3081	79.5524
d (m)	4.65	4.65	4.65	4.65	4.65
V(KN)	78.9074	9.303	11.7558	25.3838	30.7965
τ (MPa)	0.11	0.01	0.01	0.03	0.04
$\overline{\tau}$ (MPa)	5	5	5	5	5
A^{cal} (cm ²)	0	0	0	0	0
$A^{min}(cm^2)$	14.1	14.1	14.1	14.1	14.1
$I(m^4)$	1.73	1.73	1.73	1.73	1.73
<i>v</i> (<i>m</i>)	2.35	2.35	2.35	2.35	2.35
σ_1 (MPa)	2.72	2.31	1.61	0.66	0.36
$\sigma_2(MPa)$	2.10	1.91	1.41	0.47	0.14
$l_t(m)$	2.04	2.13	2.19	1.96	1.36
$l_c(m)$	0.60	0.43	0.31	0.77	1.96
A_{tendu}^{min} (cm ²)	8.19	8.52	8.77	7.85	5.46
$A_{\rm courant}^{\rm min}$ (cm ²)	1.20	0.87	0.62	1.54	3.93
$S_t(m)$	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
A ^{adopté} v/face	10HA14	10HA14	10HA14	10HA14	10HA14
S_t (m)	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
$A_h^{cal}(cm^2)$	0.14	0.01	0.02	0.04	0.05
$A_h^{min}(cm^2)$	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
$A_h^{adopt\acute{e}}$	2HA8	2HA8	2HA8	2HA8	2HA8

			Toile Vy asc $=2.4$		
Section	RDC et 1 ^{ér}	2 ^{éme} et 3 ^{éme}	4 ^{éme} et 5 ^{éme}	6 ^{éme} et 7 ^{éme}	8 ^{éme} étage
Section	étage	étage	étage	étage	o etage
l(m)	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
e(m)	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
N(KN)	1438.09	1026.57	694.87	287.93	104.96
M(KN.m)	78.66	81.87	9540	110.35	93.30
d (m)	2.35	2.35	2.35	2.35	2.5
Vu(KN)	33.24	46.15	58.35	70.89	52.03
τ (MPa)	0.09	0.13	0.17	0.21	0.15
$\overline{\tau}$ (MPa)	5	5	5	5	5
A^{cal} (cm ²)	0	0	0	0	0
$A^{min}(cm^2)$	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
$I(m^4)$	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
<i>v</i> (<i>m</i>)	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2
σ_1 (MPa)	3.40	2.56	1.94	1.17	0.70
$\sigma_2(MPa)$	2.58	1.71	0.94	0.02	0.26
$l_t(m)$	1.03	0.96	0.78	0.04	0.66
$l_c(m)$	0.32	0.47	0.82	2.30	1.07
A_{tendu}^{min} (cm ²)	4.14	3.84	3.14	0.19	2.64
$A_{\rm courant}^{\rm min} (cm^2)$	0.65	0.95	1.65	4.60	2.15
$S_t(m)$	20	20	20	20	20
$A_{v/face}^{adopt\acute{e}}$	8HA12	8HA12	8HA12	8HA12	8HA12
S_t (m)	20	20	20	20	20
$A_h^{cal}(cm^2)$	0.12	0.17	0.21	0.27	0.19
$A_h^{min}(cm^2)$	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
$A_h^{adopt\acute{e}}$	2HA8	2HA8	2HA8	2HA8	2HA8

Tableau.IV.26 : Ferraillage des voiles $V_{y/asc}$.

IV.5.6. Exemples de schémas de ferraillage (Voile V_{Y1})

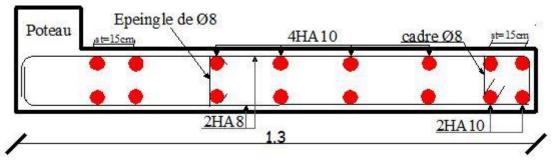


Figure.IV.6 : Schème de ferraillage de voile $V_{X1.}$

V.1. Introduction

L'infrastructure est l'ensemble des éléments qui ont pour rôle de supporter les charges de la superstructure et les transmettre au sol, de façon à assurer la stabilité de l'ouvrage, limiter les tassements différentiels et les déplacements sous l'action des forces horizontales.

V.2. Choix du type de fondation

Le choix du type de fondation dépend essentiellement des facteurs suivants :

- > Capacité portante du sol d'assise.
- > Le poids de la structure.
- ➤ La distance entre axes des poteaux.

D'après le rapport du sol, le terrain représente une capacité moyenne dans les 04 premiers mètres. Le type de fondation suggéré est superficiel, encrée à 2m du niveau de la base.

La capacité portante moyenne est estimée de 3 bars.

Le type de fondation suggéré est superficiel, encrée à 3,5m du niveau de la base.

D'après le RPA 99 (article 10.1.4.1), les fondations superficielles sont calculées selon les combinaisons d'action suivantes :

$$\blacksquare$$
 $G + Q + E$

$$\mathbf{0.8G} + \mathbf{E}$$

V.2.1. Vérifications des Semelles isolées

La vérification à faire est : $\frac{N}{S} \leq \overline{\sigma_{sol}}$

Pour cette vérification on prend la semelle la plus sollicitée.

N: l'effort normal agissant sur la semelle calculée selon la combinaison G+Q+E, obtenu par ETAPS.

S : surface d'appui de la semelle.

 σ_{sol} : Contrainte admissible du sol.

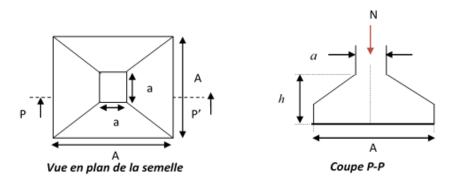


Figure.V.1 : schéma statique d'une semelle isolée.

Le poteau le plus sollicité a une section rectangulaire (a×b), donc $S = A \times B$. $N_s = 1537.31 \text{KN}$

$$\Rightarrow \frac{N}{S} \le \overline{\sigma_{sol}} \Rightarrow A \times B \ge \frac{N}{\overline{\sigma_{sol}}}, on \ a: \ \frac{a}{A} = \frac{b}{B} \ (Semelle \ et \ p\^oteau \ hom \ oth\'etiques) \Rightarrow B = \sqrt{\frac{b \times N}{a \times \overline{\sigma_{sol}}}}$$

$$B = \sqrt{\frac{0.65 \times 1537.31}{0.6 \times 300}} \Rightarrow B = 2.35m$$

On opte pour A=2.2 m et B=2.4 m

On remarque qu'il y a chevauchement entre les semelles, en tenant compte des entres axes des poteaux L_{min} = 3mdonc le choix des semelles isolées dans notre cas ne convient pas.

V.2.2. Vérifications des Semelles filantes

Choisissons une semelle filante, de largeur B et de longueur L situé sous un portique formé de8 poteaux.

Avec:

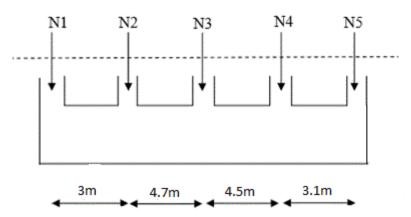


Figure .V.2 : schéma statique d'une semelle filante suivant le sens y-y (file E).

N_i: l'effort normal provenant du poteau « i ».

N1 = 909.8497KN, N2 = 1274.6247KN, N3 = 1140.2081KN, N4 = 1223.234KN, N5 = 1477.7576KN.

$$N = \sum N_i = 6025.6741KN$$

$$l = \sum L_i = 15.3m$$

$$\frac{N}{S} \le \frac{-}{\sigma_{sol}} \implies B \ge \frac{N}{\sigma_{sol} \times L} \implies B \ge \frac{6025.6741}{300 \times 15.3} = 1.31m$$

On opte pour B=1.20m

Calcul de la hauteur de la semelle

$$h_{t} \ge \frac{B-b}{4} + 0.05 \Longrightarrow h \ge \frac{1.2 - 0.65}{4} + 0.05 = 0.18$$

On opte pour h=20 cm.

a. Vérification des contraintes dans le sol

Il faut vérifier que :

$$\sigma_{moy} = \frac{3\sigma_1 + \sigma_2}{4} \le \sigma_{sol} \qquad \text{avec } : \sigma_{1,2} = \frac{N_u}{S_{rad}} \pm \frac{M}{I} \times \left(X_g, Y_g\right)$$

N : L'effort normale du aux charges verticales.

 $M_{x,y}$: Moment sismique à la base

$$N_s = 6025.6741KN$$

$$M_{r} = 200.41 KN.m$$

$$M_{v} = 343.70 KN.m$$

$$S_{semelle} \ge \frac{N}{\sigma_{sol}} = 20.08 KN.m$$

A partir du programme Socotec on trouve : $\begin{cases} X_g = 13.155m.; I_{xx} = 8864.957m^4 \\ Y_g = 7.775m.; I_{yy} = 24481.925m^4 \end{cases}$

• Dans le sens x-x :

$$\sigma_{1} = \frac{N_{s}}{S_{semelle}} + \frac{M_{x}}{I_{x}} \times y_{g} = 287.11 KN / m^{2}$$

$$\sigma_{2} = \frac{N_{s}}{S_{rad}} - \frac{M_{x}}{I_{x}} \times y_{g} = 286.76 KN / m^{2}.$$

$$\sigma_{moy} = \frac{3\sigma_{1} + \sigma_{2}}{I_{x}} = 287.02 KN / m^{2} < \sigma_{sol} = 300 KN / m^{2} \dots 1a condition est vérifiée$$

• Dans le sens y-y:

$$\sigma_1 = \frac{N_s}{S_{rad}} + \frac{M_y}{I_y} \times X_g = 287.12 KN / m^2$$

$$\sigma_2 = \frac{N_s}{S_{rad}} - \frac{M_y}{I_y} \times X_g = 286.89 KN / m^2$$

$$\sigma_{moy} = \frac{3\sigma_1 + \sigma_2}{I_y} = 287.06 KN / m^2 < \sigma_{sol} \dots \text{la condition est vérifiée}$$

b. Vérification de la stabilité au renversement

On doit vérifier que :
$$e = \frac{M}{N} < \frac{B}{4}els$$
 RPA99 (Article 10.1.5)

Suivant x-x:

$$e_x = \frac{M_x}{N} = \frac{200.4115}{6025.6741} = 0.03m < \frac{B}{4} = 0.3m.$$
 vérifiée.

> Suivant v-v

$$e_x = \frac{M_y}{N} = \frac{343.7075}{6025.6741} = 0.05m < \frac{B}{4} = 0.3m$$
....vérifiée.

c. Vérification de la poussée hydrostatique

$$P \ge F \times H \times S \times \gamma$$

F: Cœfficient de sécurité = 1.5

H: la hauteur d'ancrage du bâtiment = 1.5 m

S : surface totale de la semelle = $20.08m^2$

 $\gamma = 10 \text{ KN/m}^3$ (Poids volumique de l'eau)

$$P \ge 1.5 \times 1.5 \times 29.72 \times 10 = 451.8 \text{ KN}$$

 $N_s = 6025.6741KN.....la$ condition est vérifiée

❖ Ferraillage

a. Principale

$$A_{S \cup B} = \frac{N_U (B - b)}{8 \times d \times \sigma_{st}} = \frac{8242.9775 \times (1.2 - 0.65)}{8 \times 0.17 \times 348} = 95.79 cm^2$$

On ferraille pour 1ml
$$\Rightarrow A_{s \square B} = \frac{95.79}{15.3} = 6.26cm^2$$

b. Secondaire

Puisqu'il existe une poutre de rigidité dans ce sens qui reprend les différents Ni donc on met des seulement des aciers de construction.

$$\Rightarrow A_{S \square L} = \frac{A_{S \square B}}{3} = 2.08cm^2$$
Soit: $A_{S \square B} = 6HA12 = 6.79cm^2 \Rightarrow S_t = 20cm$.
$$A_{S \square L} = 3HA12 = 3.39cm^2$$
.

V.3. Calcul de la poutre de rigidité

Dimensionnement

L= 4.7 m;
$$\frac{L}{9} \le h \le \frac{L}{6} \Rightarrow 52.22 \le h \le 78.33$$
 on prer h =65cm.
b =55cm

Calcul de chargement sur la poutre de rigidité

$$q_u = \frac{\sum N_u}{L} = \frac{8242.9775}{15.3} = 538.75 \text{KN/ml}.$$

$$q_s = \frac{\sum N_s}{L} = \frac{6025.6741}{15.3} = 393.83 \text{KN/ml}.$$

La poutre de rigidité est calculée comme une poutre continue renversée, les sollicitations maximales sont calculées par la méthode de Caquot. Le ferraillage se fait à la flexion simple.

Tableau. V.1 : Ferraillage de la poutre de rigidité.

		M (KN.m)	A _{cal} (cm ²)	A_{\min} (cm ²)	A _{adopté} (cm ²)
Sens	Travée	682.54	36.38	4.11	4HA25+6HA20=38.49
X-X	Appui	-859.56	48.24	4.11	8HA25+2HA25=49.09

Condition de non fragilité

$$A_{\min} = 0.23 \times b \times d \times f_{t28} / f_e = 4.11 cm^2$$
.

Vérifications au poinçonnement

 N_U : L'effort normal sur le poteau.

 $\boldsymbol{U_c}$: Le périmètre du contour cisaillé projeté sur le plan moyen du radier.

$$U_c = (a+b+2\times h)\times 2 \Rightarrow (0.60+0.65+2\times0.65)\times 2 = 5.1 \text{ m}$$

$$N_u = 2023.4307 \, KN \le 0.045 \times 5.1 \times 0.65 \times \frac{25}{1.5} = 2486.25 \, KN.$$

❖ Vérification de l'effort tranchant

$$\tau_{u} = \frac{V_{u}}{b \times d} \le \overline{\tau} = \min(\frac{0.15 \times f_{c28}}{\gamma_{b}} \times ; 4\text{MPa}) = 2.5 \text{ Mpa}$$

$$\tau_{u} = \frac{1289.042}{0.55 \times 0.62} = 3.78 \ge \overline{\tau} = 2.5 \text{ Mpa}$$

La contrainte n'est pas vérifiée, donc on doit augmenter la section de la poutre de rigidité On prend :h=0.8 ; b= 0.65

$$\tau_u = 2.5 \le \bar{\tau} = 2.5 \text{Mpa}.....\text{Vérifiée}.$$

On recalcule la section d'acier avec h=1 m; b=0.65

Tableau .V.2 : Ferraillage de la poutre de rigidité.

		M (KN.m)	A _{cal} (cm ²)	A_{\min} (cm ²)	A _{adopté} (cm ²)
Sens	Travée	682.54	21.08	7.61	5HA20+4HA16=23.75
X-X	Appui	-859.56	26.87	7.01	4HA25+6HA16=31.1

A'ELS

• Etat limite de compression du béton :

$$\sigma_{bc} = \frac{M_{ser} \times y}{I} \le \overline{\sigma_b} = 0.6 \times f_{c28} = 15MPa$$

• Les contraintes dans l'acier :

La fissuration est préjudiciable donc La contrainte de traction des armatures est limitée, c'est le cas des éléments exposés aux intempéries.

	Tubleuu							
Sens	M	y(cm)	$I(cm^2)$	$\sigma_{bc}(MPa)$	σ_{bc}		$\sigma_{s}(MPa)$	$\sigma_{\scriptscriptstyle s} < \sigma_{\scriptscriptstyle s}$
	(KN.m)		,			$\sigma_{bc} < \sigma_{adm}$	3 .	o _s <o<sub>s</o<sub>
Travée	498.94	26.24	1974662.89	6.63	15	Vérifiée	268.19	N Vérifiée
Appui	628.34	29.03	2392129.08	7.63	15	Vérifiée	267.79	N Vérifiée

Tableau .V.3: Vérification des contraintes dans le béton et dans l'acier.

Remarque : On remarque que la contrainte de traction des aciers n'est pas vérifiée. Donc la solution est recalculé la section de ferraillage à l'ELS

$$\sigma_{s} \leq \min(\frac{2}{3} \times f_{e}, 110\sqrt{\eta \times f_{tj}}) = 201,63 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{s} = 15 \times \frac{M_{ser} \times (d - y)}{I}$$

$$A_{st} = \frac{M_{ser}}{d(1 - \frac{\alpha}{3})\sigma_{st}} \quad ; \quad \alpha' = \sqrt{90\beta \times \frac{1 - \alpha}{3 - \alpha}} \quad \alpha[0;1] \quad ; \quad \beta = \frac{M_{ser}}{b \times d^{2} \times \sigma_{st}}$$

Tableau .V.4: Recalcule de la section a L'ELS

Sens	M (KN.m)	β	α	$A_{st}(cm^2)$	$A_{adopt\acute{e}}(cm^2)$
Travée	498.94	4×10 ⁻³	0.33	21.60	8HA25 =39.27
Appui	628.34	5×10 ⁻³	0.37	27.67	8HA25+2HA20=45.55

Tableau .V.5 : Vérification des contraintes dans le béton et dans l'acier.

Sens	M (KN.m)	y(cm)	$I(cm^2)$	$\sigma_{bc}(M Pa)$	$\sigma_{s}(M Pa)$
Travée	498.94	33.84	3189450.47	5.29	148.22
Appui	628.34	35.85	3553188.63	6.34	162.20

Armatures transversales

$$\varphi_t \le \min\left(\frac{h}{35}; \frac{b}{10}; \varphi_t\right) \Longrightarrow \varphi_t \le \min\left(28.57; 65; 20\right)$$

$$\varphi_t \leq 20mm \; ; \; \varphi_t = 10mm$$

Service Espacement des aciers

Soit : $A_t = 6HA10 = 4.71cm^2$.

$$S_t \le \min(0.9 \times d; 40cm) \Rightarrow S_t \le \min(87.3cm; 40cm) \Rightarrow S_t \le 40cm$$

$$S_t \le \frac{A_t \times f_e}{0.4 \times b} \Rightarrow \frac{4.71 \times 10^{-4} \times 400}{0.4 \times 0.65} \Rightarrow S_t \le 72$$

$$S_{t} \leq \frac{0.8 \times A_{t} \times f_{e}}{b \times (\tau_{u} - 0.3 \times f_{t28})} \Rightarrow S_{t} \leq \frac{0.8 \times 4.71 \times 10^{-4} \times 400}{0.65 \times (2.5 - 0.3 \times 2.1)} \leq 12.3cm.$$

Soit : $S_t = 10cm$

* Armatures de peau

Comme la poutre à une hauteur de 1m, le **BAEL** préconise de mettre des armatures de peau de section $A_P = 3cm^2/ml$ de hauteur, comme h= 1m donc :

$$A_p = 3 \times 1 = 3cm^2$$

Soit : $3HA12 = 3.39cm_{/face}^{2}$

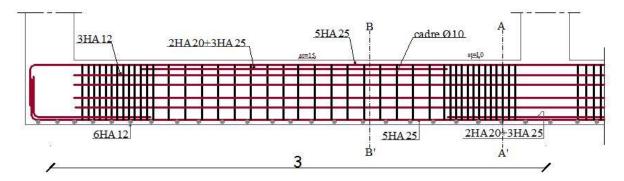


Figure .V.3: schéma de ferraillage de la semelle filante (coupe longitudinal).

Coupe B-B'

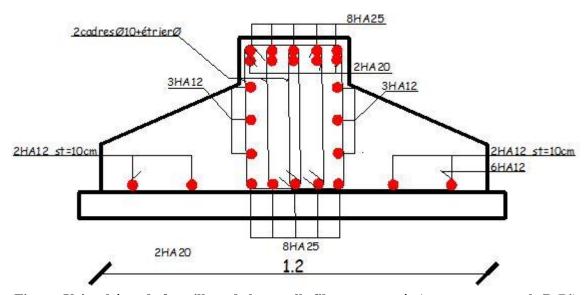


Figure .V.4: schéma de ferraillage de la semelle filante en travée (coupe transversale B-B').

Coupe A-A'

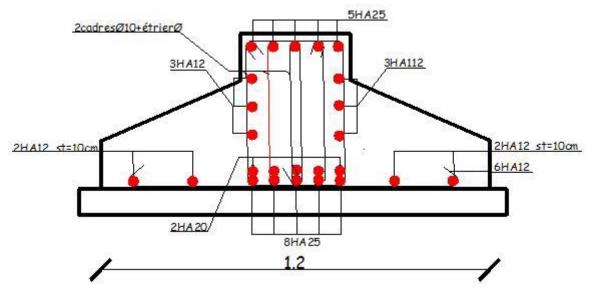


Figure .V.4: schéma de ferraillage de la semelle filante en appui (coupe transversale A-A').

V .4. Étude de mur adossé

V. 4.1. Introduction

Le mur adossé est un ouvrage réalisé en béton armé, destiné à soutenir l'action des poussées des terres en équilibre stable.

Selon le **RPA99/2003**, les ossatures au-dessus du niveau de base du bâtiment, doivent comporter un mur adossé contenu entre le niveau des fondations et le niveau de base, il doit satisfaire les exigences minimales suivantes :

- L'épaisseur minimale est de 15 cm.
- Il doit contenir deux nappes d'armatures.
- Le pourcentage minimal des armatures est de 0.1% dans les deux sens.
- Les ouvertures dans le voile ne doivent pas réduire sa rigidité d'une manière importante.

V.4. 2. Dimensionnement des murs

La hauteur h = 4.08 m

La longueur L = 4.7 m

L'épaisseur e = 20 cm

V.4. 3. Caractéristiques du sol

Le poids spécifique $\gamma_h = 18.9 \, \text{KN} / m^3$

L'ongle de frottement $\phi = 26.4^{\circ}$

La cohésion c = 0.37 bars

V.4.4. Evaluation des charges et surcharges

Le mur adossé est soumis à :

a) La poussée des terres

$$G = (h \times \gamma \times tg^{2}(\frac{\pi}{4} - \frac{\phi}{2})) - 2 \times c \times tg(\frac{\pi}{4} - \frac{\phi}{2})$$

$$G = (4.08 \times 18.9 \times tg^{2}(\frac{\pi}{4} - \frac{26.4}{2})) - 2 \times 0 \times tg(\frac{\pi}{4} - \frac{26.4}{2})) = 29.64 \ KN / ml$$

b) Surcharge accidentelle : $q = 10 \text{ KN/m}^2$

$$Q = q \times tg^2 \left(\frac{\pi}{4} - \frac{\phi}{2}\right)$$
 Q= 3.84 KN/ml

V.4.5. Ferraillage du mur

Le mur adossé sera calculé comme une dalle pleine sur quatre appuis uniformément chargée.

a) A l'ELU

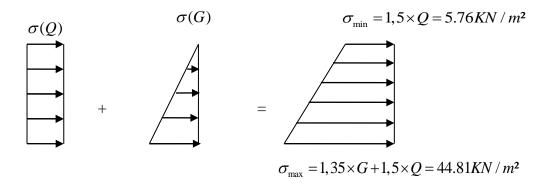


Figure. V.5: Répartition des contraintes sur le voile.

$$\sigma_{moy} = \frac{3\sigma_{max} + \sigma_{min}}{4} = 35.04 KN / m^2$$

$$q_u = \sigma_{moy} \times 1ml = 35.04 \, KN \, / \, ml$$

Pour le ferraillage on prend le plus grand panneau dont les caractéristiques sont :

$$L_x = 4.08m \qquad h = 20m$$

$$L_y = 4.7m \qquad b = 100m$$

$$\rho = \frac{L_x}{L_y} = 0.86 > 0.4 \rightarrow \text{La dalle porte dans les deux sens.}$$

$$\begin{split} \rho &= 0.86 \Longrightarrow \begin{cases} \mu_{X} = 0.0496 \\ \mu_{Y} = 0.7052 \end{cases} \\ M_{ox} &= 32.93 \, \text{KN}.m \\ M_{tx} &= 0.85 \times M_{ox} = 27.99 \, \text{KN}.m \\ M_{a} &= 0.3 \times M_{ox} = 9.87 \, \text{KN}.m \end{cases} \\ M_{ty} &= 0.85 \times M_{oy} = 19.73 \, \text{KN}.m \\ A_{\min} &= 0.1\% \times b \times h \end{cases} \\ Condition \ existing \ ex$$

Les sections d'armatures sont récapitulées dans le tableau ci-après :

Tableau.V.6 : Section des armatures du mur adossé.

	Sens	M (KN.m)	μ_{bu}	α	Z (m)	A (cm ²)	A_{min} (cm ²)	A _{adopté} (cm ²)
Travée	X-X	27.99	0.06	0.077	0.174	4.62	2	5HA12=5.65
	у-у	19.73	0.042	0.053	0.176	3.22	2	5HA12=5.65
Appui		9.87	0.021	0.026	0.178	1.59	2	4HA8=2.01

Vérification de l'effort tranchant

On doit vérifier que $\tau_u = \frac{V}{h \times d} \le \bar{\tau} = \min(0.1 \times f_{c28}; 3MPa) = 2.5 \text{ MPa}$, fissuration nuisible.

On a
$$V_u = \frac{q_u \times L}{2} = \frac{35.04 \times 4.7}{2} = 82.34 \text{ KN}$$

 $\tau_u = 0.45 \ MPa \ \langle \overline{\tau} \dots \dots$ condition vérifiée.

b) A l'ELS

$$\sigma_{\min} = 1 \times Q = 3.84 \ KN / m^2$$

$$\sigma_{\text{max}} = 1 \times G = 29.64 \text{ KN} / m^2$$

$$q_s = \sigma_{\min} + \sigma_{\max} = 33.48 KN / m^2$$

$$M_{0x} = 27.92 \ KN.m$$

$$ELS \Rightarrow \begin{cases} \mu_{x} = 0.0566 \\ \mu_{y} = 0.7933 \end{cases} \Rightarrow M_{tx} = 23.73KN.m \\ M_{ty} = 18.82KN.m$$

$$M_{ty} = 18.82 KN.m$$

$$M_{ap} = 8.37 \ KN.m$$

b) Vérification des contraintes

b. 1. 1) Contraintes dans le béton

$$y = 4.74$$
 cm

$$I = 18451.26 \text{ cm}^4$$

Selon x-x:

$$\sigma_{bc} = \frac{M_{ser}}{I} \times y = 6.09 \, MPa < \overline{\sigma_{bc}} = 15 \, MPa \Rightarrow \text{La contrainte dans le béton est vérifiée.}$$

Selon y-y:

$$\sigma_{bc} = \frac{M_{ser}}{I} \times y = 4.83 \, MPa < \overline{\sigma_{bc}} = 15 \, MPa \Rightarrow \text{ La contrainte dans le béton est vérifiée.}$$

b. 1. 2) Contraintes dans l'acier

La fissuration est considérée nuisible

$$\overline{\sigma_s} = \min\left(2*\frac{f_e}{3}, 110\sqrt{\eta * f_{t28}}\right) = 266.67 \ MPa$$

Selon x-x:

$$\sigma_s = 15 * \frac{M_{ser}}{I} (d - y) = 255.88 MPa$$

$$\sigma_s \prec \overline{\sigma_s} \rightarrow condition \ v\'erifi\'ee$$

Selon y-y:

$$\sigma_s = 15 \times \frac{M_{ser}}{I} (d - y) = 202.87 MPa$$

 $\sigma_s \prec \overline{\sigma_s} \rightarrow condition \ v\'erifi\'ee$

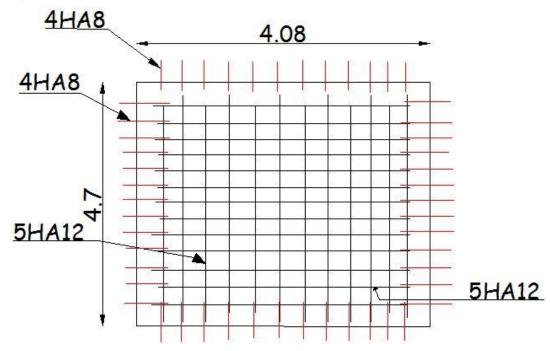


Figure .V.6 : Schéma de ferraillage du mur adossé.

Conclusion générale

Ce projet de fin d'étude est la première expérience qui nous a permis de mettre en application les connaissances acquises lors de notre formation, avant de s'insérer dans la vie active.

Les difficultés rencontrées au cours de cette étude nous ont conduits à se documenter et à étudier des méthodes que nous n'avons pas eu la chance d'étudier durant notre cursus. Ce projet nous a aussi permis d'améliorer la pratique des logiciels comme ETABS, AUTOCAD.... Qui permettent un gain de temps considérable et facilitent l'analyse et le dessin des structures. Cela nous a permis d'approfondir d'avantage nos connaissances en Génie Civil.

Le dimensionnement de la structure repose sur plusieurs paramètres, à savoir, sa conception architecturale, la nature du site d'implantation, la maitrise des codes de calcules et des règlements en vigueur. Les soucis de l'ingénieure génie civil c'est de concevoir une structure qui répond aux différentes exigences de comportement et de résistance. Le comportement vis avis des charges sismiques dans notre cas est un souci majeur du fait que la structure étudiée sera implantée à Sidi Ahmed wilaya de Bejaia qui est une zone sismique IIa.

Par ailleurs, cette étude nous a conduits à dégager un certain nombre de conclusions dont les plus importantes sont :

Après l'analyse des plans architecturaux on à constater que la structure est plus au moins régulière en plans et en élévation. L'analyse géotechnique donnée du site ne nous donne que le sol d'assise à une capacité portante moyenne vue l'importance de l'ouvrage. Le prédimensionnement des éléments a permis de donner une idée générale sur les dimensions des différents éléments à savoir : plancher, poutres, poutrelles, escalier, acrotère, poteaux...ect, Les dimensions seront utilisées pour la détermination des charges statiques de la structure. Ces dimensions sont utilisées dans le modèle numérique en 3D réalisé à l'aide du logiciel ETABS.

On a constaté que le critère le plus dominant dans le choix de l'épaisseur des dalles pleines est le critère du cou de feu. Et le poteau le plus sollicité n'est pas toujours le poteau à côté de la cage d'escalier. En effet, pour notre cas, c'est le poteau qui a une grande surface afférente.

La modélisation de la structure, en utilisant le logiciel ETABS 2016, nous a permis de prédire le comportement de la structure sous chargement sismique. On a effectué un calcul tridimensionnel dynamique dans le but de déterminer les différentes sollicitations sous différentes combinaisons d'actions. Cela, est effectué afin de dimensionner de manière correcte les différents éléments vis-àvis des sollicitations dynamiques et d'avoir un meilleur comportement de la structure et de satisfaire toutes les conditions de RPA99/2003.

La modélisation et l'étude dynamique de la structure nous a conduit à opter pour un système de contreventement mixte voile-portique avec interaction et cela est due à la hauteur importante de l'ouvrage étudié. Pour avoir un comportement acceptable de la structure en question et pour vérifier l'interaction portique-voile (horizontale et vertical), on a opté pour des voiles d'épaisseur e = 20cm pour RDC et les étages courants. Le nombre total des voiles prévus est de 12, disposés selon le sens x-x 08 voiles et 04 selon le sens y-y. Ces voiles vont supporter au moins de 25% de l'efforts horizontal et au plus de 20% d'efforts vertical.

La modélisation qui a été faite avec le logiciel ETABS, nous a donnée des résultats satisfaisant visà-vis des exigences des regèles en vigueur.

Les résultats obtenus ont montré que les deux premiers modes sont des modes de translation, le 1^{er} selon y-y et le 2^{eme} selon x-x, et le 3^{eme} est une rotation. Le taux de participation massique atteint plus de 90% dans le mode 10 selon x-x et dans le mode 11 selon y-y.

Les sections des poteaux choisies au chapitre pré dimensionnement ont été augmentées afin de vérifier l'interaction voiles portiques.

Pour garantir une stabilité totale de la structure vis-à-vis des déplacements horizontaux, nous avons vérifié l'effet du second ordre (effet $P-\Delta$).

Dans l'étude des éléments porteurs, on déduit que les poteaux sont ferraillés avec le minimum du RPA99, cela est dû au surdimensionnement, et que le RPA99 valorise la sécurité avant l'économie. Les semelles filantes est le type de fondation choisi, vu les charges importantes et les petites trames qui induisent des chevauchements pour le choix des semelles isolées.

Au niveau de l'infrastructure, un mur adossé est prévu pour supporter l'action des poussés des terres. Le voile est calculé et ferraillé comme un plancher encastré au niveau de la semelle filante.